

## Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

Настоящият годишен доклад за дейността на Параходство Българско речно плаване АД (Предприятието-майка) и неговите дъщерни дружества (Групата) представя коментар и анализ на финансовите отчети и друга съществена информация относно финансовото състояние и резултатите от дейността на Групата като обхваща едногодишния период от 01 януари 2023 г. до 31 декември 2023 г.

Докладът е изгoten в съответствие с изискванията на чл. 39 от Закона за счетоводството и чл. 100н, ал. 7 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК).

**Предприятието-майка - Параходство Българско речно плаване АД** е публично дружество със седалище и адрес на управление Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2. Акциите му са регистрирани на Българската фондова борса – София АД.

Предприятието-майка се управлява чрез двустепенна система на управление, включваща Надзорен и Управителен съвет.

Членове на Надзорния съвет:

- Химимпорт АД
- Българска корабна компания ЕАД
- Тодор Йотов Йотов.

Членове на Управителния съвет:

- Тихомир Иванов Митев
- Любомир Тодоров Чакъров
- Александър Димитров Керезов
- Йордан Стефанов Йорданов
- Румен Стефанов Попов
- Светлана Петрова Стефанова
- Кремена Николова Йорданова

Предприятието-майка се представлява от Изпълнителните директори Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов – само заедно.

През периода не е налице информация за склучени договори от членовете на съветите или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия.

**Капитал:** Регистрираният капитал на Предприятието-майка се състои от 35 708 674 на брой обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от Общото събрание на акционерите на Предприятието-майка.

Към 31 декември 2023 г. мажоритарният собственик на Предприятието-майка е Българска Корабна Компания ЕАД, притежаваща 76,15 % от капитала му. Собственик на Българска Корабна Компания ЕАД е Химимпорт АД, чийто инструменти на собствения капитал се котират на Българската фондова борса - София АД.

Предприятието-майка не притежава собствени акции. През периода не е извършвано придобиване и прехвърляне на собствени акции на Предприятието-майка.

**Предмет на дейност на Предприятието-майка:** търговско корабоплаване по река, море и свързаните с тях вътрешни водни пътища и басейни (пространства), в т.ч.: превоз на товари по воден път и в комбиниран транспорт, превоз на пътници и багаж, наемане и отдаване на кораби, други плавателни и други транспортни средства, буксировка и тласкане на плавателни средства и товари, корабно снабдяване, извършване на речни и морски услуги и други помощни търговски и технически дейности и операции, свързани с търговското мореплаване, осъществяване дейност на специализиран пристанищен оператор, чрез извършване на пристанищни дейности,

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

свързани с обработка на ро-ро и фериботни товари, фрахтова и транспортно - спедиционна дейност, търговско представителство, посредничество и корабно агентиране, вътрешна и външна търговия, кораборемонт за свои и чужди нужди, инвеститорска и инженерингова дейност, научно развойна дейност, подготовкa и квалификация на кадри, други видове търговска дейност, за които няма нормативна забрана. В своята дейност Дружеството може да сключва сделки в страната и чужбина, включително да придобива и отчуждава, недвижими и движими вещи и вещни права, ценни книги, права върху изобретения, търговски марки, ноу-хау и други обекти на интелектуална собственост, да предявява и отговаря по искове, свързани с дейността му и спазване на действащото законодателство. Допълнителен предмет на дейност - производствена, търговска и други дейности с горива, петролни, нефтохимически, химически и други продукти.

Предприятието-майка няма регистрирани клонове в страната или чужбина.

### 1. Информация за дейността на дружествата, формиращи Групата

**Параходство Българско речно плаване АД** е най-големият български корабособственик по брой и товароподемност на съдовете по река Дунав. Има възможност да се поемат и гарантират договори за превоз на стотици хиляди тона насыпни товари. Поддържа се добра организация и сервис на превозите по всички направления по река Дунав. Дружеството е сертифицирано по стандарт ISO 9001:2000.

#### Дъщерните предприятия, включени в консолидацията, са както следва:

Име на дъщерното предприятие	Страна на учредяване	Основна дейност	31	участие	31	участие
			декември 2023		декември 2022	
			'000 лв.	%	'000 лв.	%
Маяк-КМ АД	България	Производство	4 708	86.57	4 708	86.57
Интерлихтер – Словакия ЕООД	Словакия	Транспорт	12	100.00	12	100.00
Блу Сий Хорайзън Корп	Сейшел	Друга	-	100.00	-	100.00
Порт Пристис ООД	България	Пристанищна	55	55.00	55	55.00
Порт Инвест ЕООД	България	Пристанищна	1 600	100.00	1 600	100.00
Порт Бимас ЕООД	България	Пристанищна	100	100.00	100	100.00
		Сделки с и управление на недвижими имоти				
Имоти БРП ЕООД	България		12 185	100.00	12 185	100.00
		Сделки с и управление на недвижими имоти				
Имоти Бимас ЕООД	България		9 001	100.00	9 001	100.00
			<u>27 661</u>		<u>27 661</u>	

#### Маяк – КМ АД

Дружество със седалище и адрес на управление: гр. Нови пазар, община Нови пазар, ул. Цар Освободител № 44.

**Предмет на дейност** - производство на палубни кранове, механизми на корпуси, надстройки, цистерни, стоманени конструкции, оборудване и друга машиностроителна продукция, ремонт на техника.

**Капитал:** Маяк – КМ АД е с капитал 1 002 663 лева, разпределен в 1 002 663 броя акции с номинална и емисионна стойност 1 лев всяка.

Акционери	Участие в капитала
Параходство Българско речно плаване АД	86.57 %
Други физически и юридически лица	13.43 %
<b>Общо:</b>	<b>100.00 %</b>

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

**Органи на управление:** Дружеството е с едностепенна форма на управление:

**Съветът на директорите е в следния състав:**

- Кирил Димитров – Изпълнителен директор
- Тихомир Митев – Председател на Съвета на директорите
- Румен Попов – член на Съвета на директорите
- Веселин Величков – член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от :

- Тихомир Митев – самостоятелно
- Кирил Димитров и Тихомир Иванов Митев - заедно

През 2011 г. дружеството е сертифицирано по ISO 9001 - 2008 от Германски Лойд (Germanischer Lloyd, GL).

Дружеството реализира основно приходи от производство на метални изделия и извършването на услуги – главно на ремонт на оборудване. Реализират се и приходи от продажба на други материали.

**Интерлихтер – Словакия ЕООД**

Дружеството е учредено съгласно словашкото законодателство и е със седалище гр. Братислава. Предметът му на дейност е идентичен с този на Предприятието-майка. За управител е назначен Тихомир Митев - изпълнителен директор на Параходство Българско речно плаване АД.

**Блу Сий Хорайзън Корп**

BLUE SEA HORIZON CORP е вписано в Регистъра на международните бизнес компании на Република Сейшел. Компанията е 100 % собственост на Параходство Българско речно плаване АД – град Русе. За управител е назначен г-н Павел Надворни.

**Порт Инвест ЕООД**

Дружеството е регистрирано като еднолично дружество с ограничена отговорност в Република България. Седалището и адресът на управлението му е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2. Дружеството се управлява и представлява само заедно от управителите Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов.

**Предмет на дейност:** Осъществяване на дейност на пристанищен оператор; извършване на пристанищни услуги, фрахтовка и транспортно-спедиционна дейност; търговско корабоплаване по река, море и свързаните с тях вътрешни водни пътища, в т.ч. превоз на товари по воден път и в комбиниран транспорт; превоз на пътници и багаж; наемане и отдаване на кораби, други плавателни и други транспортни средства; буксировка и тласкане на плавателни средства и товари; корабно снабдяване, извършване на речни, морски услуги и други помощни търговски и технически дейности и операции, свързани с търговското мореплаване; търговско представителство, посредничество и корабно агентиране; вътрешна и външна търговия; кораборемонт за свои и чужди нужди; инвеститорска и инженерингова дейност, научно - развойна дейност; подготовка и квалификация на кадри; други видове търговска дейност, за които няма нормативна забрана.

На 06 март 2013 г. влиза в сила договор между Порт Инвест ЕООД и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за предоставяне на концесия на „Пристанищен терминал Лом” – част от пристанище за обществен транспорт Лом, с цел национално значение – публична държавна собственост за срок от 35 години.

**Порт Пристис ООД**

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

Дружеството е регистрирано като дружество с ограничена отговорност в Република България. Седалището и адресът на управление на Дружеството е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2, ет. 8.

**Капитал:** Основния капитал се състои от 10 000 дяла по 10 лева всеки. Към 31 декември 2023 г. Дяловете се разпределят между съдружниците както следва:

- |   |        |
|---|--------|
| – Параходство Българско речно плаване АД – гр. Русе | - 55 % |
| – Балкантурс ООД – гр. Русе                         | - 15 % |
| – Галакси Пауър ЕООД – гр. Варна                    | - 15 % |
| – ДД Логистика ЕООД – гр. Русе                      | - 15 % |

**Форма на управление:** Дружеството се управлява от управителя Богомил Великов Стоянов.

**Предмет на дейност:** Основната дейност на Дружеството е извършване на услуги с търговски характер, предоставени в пристанища и всяка друга дейност, незабранена от закона.

На 04 януари 2018 г. между Общински съвет – Русе, представяван от Кмета на Община Русе и Порт Пристис ООД е подписан Договор за предоставяне на концесия за пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“ – публична общинска собственост. Договорът влиза в сила от 01 април 2019 г. и е със срок от 35 години.

#### Порт Бимас ЕООД

Дружеството е учредено на 19 май 2021 г., регистрирано в Република България с ЕИК 206522587. Седалището и адресът на управление на Дружеството е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2.

**Капитал:** Капиталът на Дружеството се състои от 1 000 (Хиляда) дяла по 100 (Сто) лева всеки. Едноличен собственик на капитала е Параходство Българско речно плаване АД.

**Форма на управление** Дружеството се представлява от управители – Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов, само заедно.

**Предмет на дейност:** Основната дейност се състои в осъществяване на дейност на пристанищен оператор, извършване на пристанищни услуги, фрахтовка, и транспортно - спедиционна дейност; търговско корабоплаване по река, море и свързаните с тях вътрешни водни пътища, в т.ч. превоз на товари по воден път и в комбиниран транспорт, превоз на пътници и багаж, наемане и отдаване на кораби, други плавателни и други транспортни средства, буксировка и тласкане на плавателни средства и товари; корабно снабдяване, извършване на речни и морски услуги и други помощи търговски и технически дейности и операции свързани с търговското мореплаване; търговско представителство, посредничество и корабно агентиране, вътрешна и външна търговия, кореобремонт за свои и чужди нужди, инвеститорска и инженерингова дейност, научно-развойна дейност, подготовка и квалификация на кадри, други видове търговска дейност, за които няма нормативна забрана, както и всяка друга дейност, незабранена от закона, когато има разрешителен режим, след съответното разрешение.

На 29 юли 2021 г. е подписан договор между Порт Бимас ЕООД и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия за строителство за обект „Пристанищен терминал със зимовник – Русе, част от пристанище за обществен транспорт Русе – публична държавна собственост. Срок на концесията 35 години.

#### Имоти БРП ЕООД

Дружеството е учредено на 24 ноември 2022 г., регистрирано в Република България с ЕИК 207176241. Седалището и адресът на управление на Дружеството е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2.

**Капитал:** Капиталът на Дружеството се състои от 900 100 (Деветстотин и сто) дяла по 10 (Десет) лева всеки. Едноличен собственик на капитала е Параходство Българско речно плаване АД.

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

**Форма на управление** Дружеството се представлява от управители – Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов, само заедно.

**Предмет на дейност:** сделки с недвижими имоти – управление и отдаване под наем на недвижими имоти, покупко-продажба на недвижими имоти.

#### **Имоти Бимас ЕООД**

Дружеството е учредено на 24 ноември 2022 г., регистрирано в Република България с ЕИК 206522587. Седалището и адресът на управление на Дружеството е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2.

**Капитал:** Капиталът на Дружеството се състои от 1 218 522 (Хиляда, двеста и осемнадесет, петстотин двадесет и два) дяла по 10 (Десет) лева всеки. Едноличен собственик на капитала е Параходство Българско речно плаване АД.

**Форма на управление** Дружеството се представлява от управители – Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов, само заедно.

**Предмет на дейност:** сделки с недвижими имоти – управление и отдаване под наем на недвижими имоти, покупко-продажба на недвижими имоти.

#### **Смесено предприятие**

**Варнафери ООД** е съвместно контролирано от Групата предприятие, в което дяловото и участие е 50%. Варнафери ООД е със седалище град Варна и предмет на дейност: извършване на превози, включително и фериботни на товари по море; придобиване и управление на морски кораби; външнотърговска и вътрешно търговска дейност; консултантски услуги в сферата на морския транспорт; комисионерство, както и всички други дейности, разрешени от закона.

#### **Асоциирано предприятие**

**Ви Ти Си АД** е регистрирано с решение на Варненски окръжен съд като акционерно дружество със седалище и адрес на управление гр. Варна, Морска гара, ет. 1.

Групата притежава 41 % от правата на глас и собствения капитал на Ви Ти Си АД.

**Основната дейност:** морски и навигационни услуги, буксирна дейност, включително извършване на пристанищна услуга буксировка, влечение или тласкане на кораби, агентиране, чартиране и фрахтоване на кораби, опериране на кораби, спедиторска и комплексна транспортна дейност в страната и чужбина.

Дружеството се управлява от Общо събрание на акционерите и Съвет на директорите. Изпълнителен директор е Росен Чернаев, който е и представляващ Дружеството заедно и поотделно със заместник-председателя на Управителния съвет Тихомир Митев. Всички трансфери на парични средства към Предприятието-майка, например изплащане на дивиденти, се осъществяват след одобрението на най-малко 2/3 от всички собственици на асоциираното предприятие.

През 2023 год. Групата е получила дивиденти от Ви Ти Си АД в размер на 820 хил. лева.

Групата няма условни задължения или други поети ангажименти, свързани с инвестицията в асоциираното предприятие.

#### **2. Основни финансови инструменти, използвани от Групата и рискове, на които е изложена**

Групата не е използвала специални финансови инструменти при осъществяване на

финансовата си политика, включително за управление и хеджиране на финансовия риск. Основните финансни активи на Групата са търговски и други вземания, предоставени заеми и парични средства, а основните финансни пасиви – търговски и други задължения и получени заеми.

## **2.1. Политически рискове**

Политическият рискове отразява вероятността от загуба в резултат на водената от правителството икономическа политика и евентуални промени в законодателството, оказващи влияние върху инвестиционния климат. Той е израз на влиянието на политическите процеси в страната, които от своя страна влияят върху възвръщаемостта на инвестициите. Определящ фактор за дейността на даден отрасъл и респективно дейността на фирмата е формулираната от правителството дългосрочна икономическа програма, както и волята да се осъществяват набелязаните приоритетни стъпки. Степента на политически рискове се асоциира с вероятността за промени в неблагоприятна посока на водената от правителството икономическа политика или в по-неблагоприятния случай - смяна на правителството и като следствие от това с опасността от негативни промени в инвестиционния климат.

Макроикономическите рискове са свързани основно с последствията за икономиката в резултат на воения конфликт между Русия и Украйна. Рисковете пред глобалните икономически перспективи продължават да нарастват, като наред с икономическите последици от войната в Украйна, военният конфликт между Израел и Хамас увеличи допълнително геополитическото напрежение. През първата половина на 2023 г. бе наблюдавано постепенно забавяне на икономическия растеж в световен план, и особено в страните от Европейския съюз.

## **2.2. Общ макроикономически рискове**

Въпреки влошаването на геополитическата обстановка данните за последните две години показват, че световната икономическа активност, както и външното търсене на български стоки и услуги, остават сравнително устойчиви. Очакванията за отрицателен шок във външното търсене на стоки и услуги от България след руската инвазия в Украйна през февруари 2022 г., а и след рязкото покачване на основните лихвени проценти на централните банки в повечето от големите развити икономически региони, включително еврозоната, все още не са се материализирали. От началото на войната в Украйна през 2022 г. при цените на повечето сировини се наблюдава висока колебливост. С разгръщането на икономическите последици от военни конфликти, които пораждат силен инфлационен натиск, доверието на потребителите и бизнеса остава ниско, а реалният разполагаем доход намалява и засилващият се натиск върху разходите ограничава производството, особено в енергоемките отрасли. Отслабва ефектът на засилване на икономическата активност в резултат от отварянето на икономиката след пандемията и преодоляването на затрудненията във веригите на доставка, а сдържащият ефект от затягането на условията за финансиране и повишената несигурност на потребителите остават значителен. Очаква се отрицателните икономически последици да бъдат частично смекчени от мерките на фискалната политика. Енергийната криза продължава да засяга Европа, прогнозите на анализатори сочат, че инфлацията ще се запази висока до 2024 г., а сценарият за икономическа рецесия изглежда неизбежен.

## **2.3. Климатични условия**

Основният фактор е нивото на р. Дунав, както и атмосферните условия през периода - валежи (количество, месечно и сезонно разпределение, продължителност и интензитет) и температура. Нивото на р. Дунав влияе пряко както върху количеството товар на съдовете, така и върху скоростта на конвоите. И двете крайности - критично ниско и критично високо ниво на реката са изключително проблематични за корабоплаването, тъй като в резултат на затруднената или изцяло прекратена навигация се увеличават разходите, а приходите рязко намаляват. През по-голямата част от годината се наблюдава нормално ниво на реката, с изключение на период от около месец, което води до увеличение на разходите за превоз на единица товар и увеличаване продължителността на превоза на товари. Критичен спад в приходите от продажби на е забелязва поради високите навла.

### **Повишаване цената на горивото**

Елементът от разходите на Групата, който е подложен най-силно на влиянието на външните пазарни фактори, е цената на горивото. Цената на горивото е силно променлива величина и може да се предвиди най-много за седмица напред на база информацията, получавана от борсовите котировки и фючърсни сделки. Съобразявайки се с тази тенденция, Групата предприема мерки за съответни корекции в навлата най-вече в спот договорите или в тези с кратък срок на изпълнение. При дългосрочните договори Групата използва системата за бункерни добавки за актуализиране на навлата спрямо изменението в цената на горивото. Чрез тази система навлата се адаптира към разходите за транспорт в зависимост от изменението в цената на горивото. Очакванията на превозвачите за цената на лекото гориво (LSMGO) за през 2024 год. са да не надвиши 1 000 щ. долара за тон в зависимост от мястото на бункеровка.

### **2.4. Валутен рисък**

Валутният рисък обобщава възможните негативни импликации върху възвращаемостта на инвестициите в страната, вследствие на промени във валутния курс. Като гарант за макроикономическата стабилност, България ще запази паричния съвет при съществуващото равнище на фиксиран валутен курс от 1.95583 лева за 1 евро до присъединяването на страната към еврозоната. През последните месеци е постигнато равновесие при използването на различните валути при котировките на навлата. Навлата при един от най-масовите товаропотоци - този на зърната и торовете - твърдо се котират в евро. Промени в навлата по дългосрочните договори за превози в рамките на ЕО също не се наблюдават и те продължават да се котират в евро. Предвид фиксираният курс на лева към еврото, валутен рисък за Групата от загуба на стойност не съществува.

### **2.5. Лихвен рисък**

На своето заседание през декември 2022 г. Управителният съвет на Европейската Централна Банка реши да повиши лихвените проценти и очаква да продължава да ги повиши значително, защото инфляцията се запазва твърде висока и се прогнозира да остане над целевото равнище за продължителен период от време. Според предварителната оценка на Евростат инфляцията беше 10,0% през ноември и е малко по-ниска от отчетената през октомври (10,6%). Спадът е резултат най-вече от по-ниската инфляция при цените на енергоносителите. Инфляцията при храните и натисът от страна на базисните цени в икономиката се засилиха и ще продължат още известно време.

Управителният съвет на ЕЦБ е решил да повиши трите основни лихвени процента на ЕЦБ 50 базисни точки и предвид съществено ревизираната нагоре перспектива за инфляцията очаква да ги повиши още. Съгласно това решение лихвеният процент по основните операции за рефинансиране и лихвените проценти по пределното кредитно улеснение и по депозитното улеснение бяха увеличени до съответно 2,50%, 2,75% и 2,00%, в сила от 21 декември 2022 г. Управителният съвет прецени, че лихвените проценти ще трябва да се повишават значително с равномерен темп, за да достигнат достатъчно реструктивни нива за осигуряване на навременно връщане на инфляцията към средносрочната цел от 2%.

Политиката на Групата е насочена към минимизиране на лихвения рисък при дългосрочно финансиране. Затова заемите са обикновено с фиксирани лихвени проценти. Към края и на двата сравними периода Групата не е изложено на рисък от промяна на пазарните лихвени проценти поради факта, че няма финансови активи и пасиви с плаващи лихвени проценти.

### **2.6. Кредитен рисък**

Кредитният рисък представлява рисъкът даден контрагент да не заплати задължението си към Групата. Групата е изложена на този рисък във връзка с различни финансово инструменти, като напр. при предоставянето на заеми, възникване на вземания от клиенти, депозиране на средства

и други. Излагането на Групата на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период. Групата редовно следи за неизпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Политика на Групата е да извършва транзакции само с контрагенти с добър кредитен рейтинг. Ръководството счита, че всички гореспоменати финансови активи, които не са били обезценявани или са с настъпил падеж през представените отчетни периоди, са финансови активи с висока кредитна оценка.

## **2.7. Ликвиден риск**

Ликвидният риск представлява рисъкът Групата да не може да погаси своите задължения. Групата посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност. Нуждите от парични средства се сравняват със заемите на разположение, за да бъдат установени излишъци или дефицити. Този анализ определя дали заемите на разположение ще са достатъчни, за да покрият нуждите на Групата за периода. Групата държи пари в брой, за да посреща ликвидните си нужди за периоди до 30 дни. Средства за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез заеми в съответния размер. При оценяването и управлението на ликвидния рисък Групата отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания не надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток. Съгласно сключените договори всички парични потоци от търговски и други вземания са дължими в срок до един месец.

## **2.8. Други рискове, свързани с влиянието на основните макроикономически фактори**

Рисъкът, асоцииран със степента на стабилност и перспективите за растеж на националната икономика, влияе съществено при формиране на нагласите и поведението на инвеститорите. Макроикономическите рискове са свързани основно с последствията за икономиката в резултат на воения конфликт между Русия и Украйна.

През първата половина на 2023 г. бе наблюдавано постепенно забавяне на икономическия растеж в световен план, и особено в страните от Европейския съюз.

Пандемията от COVID-19 доведе до дълбока рецесия в целия свят. На оптимистичните перспективи за нейното овладяване обаче бяха противопоставени икономическите последици от войната в Украйна, довели до ескалиране на нарушенията във веригата на доставките и повишеното търсене на енергийни ресурси при ограничено предлагане, както и затрудненията с доставките, провокирани от нападенията в Червено море срещу кораби от страна на йеменските хути.

На този фон, факт са масови европейски фермерски протести от страна на зърнопроизводители и други фермерски организации, обединени от недоволство към многото и затегнати агроекологични правила, които ЕК въвежда като част от Зелената сделка в земеделието.

Но това беше и годината, в която най-сетне си поехме въздух след нелеката битка с коронавируса.

Глобалната икономика е съпътствана от висока степен на неопределеност и предизвикателства, предвид усложнената геopolитическа обстановка и макроикономически предпоставки.

Темповете на растеж на световната икономика се очаква да останат ниски, като са налице и рискове от рецесия. Основно предизвикателство остава и пазарът на труда. Очакванията на ръководството на Групата за бизнес климата са предпазливо оптимистични

## **3. Информация за консолидираните резултати от дейността**

Финансовият резултат на Групата за отчетната 2023 г. е загуба в размер на 592 хил. лв. и общо всеобхватна загуба – 570 хил. лв. (2022 г.: печалба в размер на 4 836 хил. лв. и общо всеобхватен доход за годината – 4 736 хил. лв.).

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

В таблицата по-долу са представени основни финансови и други показатели за дейността на Групата през двата сравними периода.

<b>Финансови и оперативни Показатели</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Увеличение/ (Намаление)</b>
	<b>`000 лв.</b>	<b>`000 лв.</b>	<b>%</b>
(Загуба)/Печалба преди лихви и данъци (ЕБИТ)	(783)	4 789	(116)%
(Загуба)/Печалба преди данъци	(726)	4 850	(115)%
Нетна (загуба)/ печалба	(592)	4 836	(112)%
Текущи активи	21 200	17 124	24%
Текущи пасиви	6 386	7 659	(17)%
Оборотен капитал	14 814	9 465	57%
Нетни активи	80 719	81 289	(1)%
Текуща ликвидност (текущи активи/текущи пасиви)	3,32	2,24	48%
<b>Други показатели</b>		<b>2023</b>	<b>2022</b>
			<b>Увеличение/ (Намаление)</b>
Превозени товари (хил. т.)	261,4	261,7	(0,11)
Изработени тонкилометри (хил. ткм.)	140 701	142 971	(1,59)

Промяната на финансовия резултат спрямо предходния период се дължи на увеличение на приходите от фериботна и пристанищни дейности, като и от товарни превози.

#### **Структура на приходите**

През отчетната финансова година не са настъпили значими промени в източниците на приходи на Групата, като основните такива са от товарни превози и фериботна дейност. Делът им от общите приходи от продажби е 68 % за текущия период.

#### **Приходи от продажби**

	<b>2023</b> <b>'000 лв.</b>	<b>2022</b> <b>'000 лв.</b>	<b>Изменение</b> <b>'000 лв.</b>	<b>Изменение</b> <b>%</b>
Товарни превози	12 379	17 379	(5 000)	-29%
Пристанищна дейност	3 954	4 053	(99)	-2%
Продажба на готова продукция	3 536	3 258	278	8%
Фериботна дейност	2 011	1 977	34	2%
Демюрейдж	1 185	1 032	153	15%
Наеми на плавателни съдове	141	635	(494)	-78%
Реморкаж	30	11	(19)	-173%
Други приходи от продажби	-	189	(189)	-100%
	<b>23 236</b>	<b>28 534</b>	<b>5 298</b>	<b>-19%</b>

#### **Други приходи**

	<b>2023</b> <b>'000 лв.</b>	<b>2022</b> <b>'000 лв.</b>	<b>Изменение</b> <b>'000 лв.</b>	<b>Изменение</b> <b>%</b>
Наеми на недвижими имоти	151	173	(22)	-13%
Отписани задължения	577	9	568	6 311%
Други	561	778	(217)	-29%
	<b>1 289</b>	<b>960</b>	<b>329</b>	<b>34%</b>

Групата не отчита печалба от продажба на нетекущи активи.

#### **Структура на разходите**

##### **Разходи за материали**

Основната разходна позиция за Групата са разходите за материали, чийто основен елемент е горивото, необходимо за осъществяване на транспортната дейност. Същите бележат ръст през текущия период синхронно със ръста на приходите, поради увеличената заетост на флота.

	2023 '000 лв.	2022 '000 лв.	Изменение '000 лв.	Изменение %
<b>Разходи за материали</b>				
Разходи за гориво и смазочни материали	(1 946)	(2 432)	(486)	-20%
Разходи за основни материали	(1 030)	(1 277)	(247)	-19%
Разходи за електроенергия	(533)	(946)	(413)	-44%
Други	(375)	(452)	(77)	-17%
	<b>(3 884)</b>	<b>(5 107)</b>	<b>(1 223)</b>	<b>-24%</b>

Останалите по-значими разходни позиции са както следва:

	2023 '000 лв.	2022 '000 лв.	Изменение '000 лв.	Изменение %
<b>Разходи за външни услуги</b>				
Разходи за пристанищни и агентийски такси	(1 643)	(1 337)	306	23%
Разходи за застраховки	(435)	(339)	96	28%
Разходи за ремонт и поддръжка	(2 185)	(2 351)	(166)	-7%
Концесионни плащания	(412)	(406)	6	1%
Други	(1 316)	(975)	341	35%
	<b>(5 991)</b>	<b>(5 408)</b>	<b>583</b>	<b>11%</b>
<b>Други разходи</b>				
Задгранични дневни разходи	(1 478)	(1 307)	171	13%
Данъци	(226)	(245)	(19)	-8%
Обезценка на вземания	(2)	(4 686)	(4 684)	-100%
Други	(246)	(122)	124	102%
	<b>(1 952)</b>	<b>(6 360)</b>	<b>(4 408)</b>	<b>-69%</b>
<b>Разходи за персонала</b>	<b>(7 904)</b>	<b>(7 394)</b>	<b>510</b>	<b>7%</b>
<b>Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи</b>	<b>(2 683)</b>	<b>(2 410)</b>	<b>273</b>	<b>11%</b>
<b>Финансови разходи</b>	<b>(183)</b>	<b>(278)</b>	<b>(95)</b>	<b>-34%</b>

По-подробна информация е представена в съответните пояснения от консолидирания финансов отчет на Групата

Разходите за външни услуги отчитат спад отново във връзка с разходи за ремонти, пристанищни и агентийски такси.

Разходите за амортизация не отчитат съществена промяна предвид момента на въвеждане в експлоатация на нови активи през 2023 г.

Финансовите разходи на Групата са основно по заеми, чийто размер през 2023 г. е редуциран.

### Персонал

Разходите за персонала отчитат ръст, поради индексация на работната заплата на персонала. За 2023 г. средночисленият състав на Групата възлиза на 307 (2022 г.: 330)

### Екология

Групата спазва на приложимите правни и други изисквания за опазване на околната среда като полага усилия за постигане и поддържане на висок екологичен стандарт, при приоритетно внимание към въздействието, което дейността ѝ оказва върху околната среда.

Групата полага грижи за развитие на висока екологична култура, оствързане на личната отговорност и съпричастност на персонала към опазване на околната среда.

**4. Информация в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби на емитента и промените настъпили през отчетната финансова година. Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за предоставянето на услуги с**

**определенна степен на зависимост по отношение на всеки отделен клиент, като, в случай че относителният дял на някои от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките му и връзките му с емитента.**

#### 4.1. Разполагаем флот

Към 31 декември 2023 г. Групата притежава:

**Моторни кораби:** 16 броя моторни кораба, 2 броя маневрени кораба, 2 броя спомагателни кораба, 1 пътнически кораб и една фериботна платформа.

**Използвана корабна мощност:** Използвани кораби на Групата за 2023 г. са 10 броя с обща корабна мощност 17 160 к.с.

**Несамоходен флот:** 36 броя закрити несамоходни товарни секции, 13 броя открити несамоходни товарни секции и 1 несамоходна танкерна баржа.

#### 4.2. Транспортна дейност

**Фериботни превози:** За 2023 г. Групата е осъществила превоз на 59 706 моторни превозни средства, като общия тонаж за годината е 1 342 491 тона. Обемът на фериботните превози за 2023 г. бележи увеличение с 2 % спрямо 2022 г.

**Превозна дейност – трампово плаване:** Превозната дейност през 2023 година е осъществена с 38 броя несамоходни съда, които са превозили общо 261,4 хил. тона. За 2023 г. Групата осъществява международна и крайбрежна превозна дейност, като отчита общо 261,4 хил. тона превозени товари и 140 701 хил. тонкилометра извършена работа, като тук не са включени фериботните превози. Обемът на превозната дейност за 2023 г. бележи спад с 1,5% спрямо 2022 г.

Структурата на международните превози включва:

- Внос за България – отчита намаление от 62,4 % спрямо 2022 г. и заема 6,9 % от международния товарооборот за 2023 г.
- Износ от България – отчита увеличение от 21,8 % спрямо базисния период и има 16,7 % дял в осъществената международна превозна дейност за 2023 г.
- Между трети страни – има увеличение от 12,2 % спрямо съпоставимите количества и заема 76,4 % от международните превози за 2023 г.

Държави	Превозени товари общо		Внос за България		Износ от България		Между трети страни ( до )	
	/’000 т./		/’000 т./		/’000 т./		/’000 т./	
	Година		Година		Година		Година	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Молдова	11.5	25.2	11.5	16.8	0.0	0.0	0.0	8.4
Румъния	169.5	147.0	1.2	7.0	3.0	20.0	165.3	120.1
Сърбия	80.4	65.4	5.3	0.0	40.7	15.9	34.4	49.5
Украина	0.0	24.1	0.0	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ОБЩО</b>	<b>261.4</b>	<b>261.7</b>	<b>18.0</b>	<b>47.9</b>	<b>43.7</b>	<b>35.9</b>	<b>199.7</b>	<b>178.0</b>
Изменение %	-0.1%		-62.4%		21.8%		12.2%	

Произведените тонкилометри, превозените товари и получените приходи от товарна превозна дейност с техните относителни тегла за двата сравними периода, са показани в таблицата:

Направление	Превозени товари 2023 (’000 т.)	Относ. дял %	Превозени товари 2022 (’000 т.)	Относ. дял %	Изменение %
-------------	---------------------------------	--------------	---------------------------------	--------------	-------------

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

Източна линия	9.5	3.6%	51.1	19.5%	-81.4%
Западна линия	52.1	19.9%	32.6	12.5%	59.8%
Трети страни	199.8	76.5%	178.0	68.0%	12.2%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
<b>ОБЩО</b>	<b>261.4</b>	<b>100%</b>	<b>261.7</b>	<b>100.0%</b>	<b>-0.1%</b>
<b>Направление</b>	<b>Приходи от товарна дейност 2023 ('000 лв.)</b>	<b>Относ. дял %</b>	<b>Приходи от товарна дейност 2022 ('000 лв.)</b>	<b>Относ. дял %</b>	<b>Изменение %</b>
Източна линия	518	4.0%	2 029	11.7%	-74.5%
Западна линия	2 834	22.1%	1 870	10.8%	51.4%
Трети страни	9 477	73.9%	13 480	77.6%	-29.7%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
<b>ОБЩО</b>	<b>12 829</b>	<b>100%</b>	<b>17 379</b>	<b>100%</b>	<b>-29.7%</b>
<b>Направление</b>	<b>Тонкилометри 2023 ('000)</b>	<b>Относ. дял %</b>	<b>Тонкилометри 2022 ('000)</b>	<b>Относ. дял %</b>	<b>Изменение %</b>
Източна линия	1 648	1.2%	17 666	12.4%	-90.7%
Западна линия	33 772	24.0%	17 639	12.4%	91.5%
Трети страни	105 281	74.8%	107 487	75.3%	-2.1%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
<b>ОБЩО</b>	<b>140 701</b>	<b>100%</b>	<b>142 792</b>	<b>100%</b>	<b>-1.5%</b>

Пазарът на транспортни услуги е свързан с местоположението на крайдунавските държави. Източният пазар покрива транспорта между български пристанища, разположени на р. Дунав, украинските пристанища Измаил и Рени, и румънското черноморско пристанище Констанца (чрез канал Черна вода, свързващ р. Дунав с Черно море).

По източно направление превозната дейност отчита намаление от 81,4 % на превозените товари и намаление от 74,5 % на генерираните приходи спрямо базисните стойности. 3,6 % от общите обеми превозени товари на Групата са извършени по това направление, а относителният дял в приходите от товарна дейност е 4,0 %.

Западният пазар покрива товарите между дунавските пристанища на България и тези на Сърбия, Хърватска, Унгария, Словакия, Австрия и Германия.

Превозите между трети страни за 2023 г. имат 73,9 % относителен дял в превозната дейност на Групата и намаление от 29,7 % спрямо базисните количества. През последните години това направление е силно развито и водещо като част от транспортните услуги извършвани от Групата. Влиянието на променената политическа обстановка в Украйна има съществено значение за неосъществени търговски договорености.

#### 4.3. Пристанищна дейност

Групата е страна по договор с Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия на услуга върху пристанищен терминал „Видин – Север“ и пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин“, части от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. На 24.02.2021 г. е подписано Допълнително споразумение, с което срока на Договорът се променя от 30 на 40 години.

През 2013 г. влиза в сила договор, подписан между Параходство Българско речно плаване АД и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия на услуга за предоставяне на концесия за услуга върху „Пристанищен терминал Никопол“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе. Договорът е за срок от 35 години.

През периода е налице намаление в приходите от пристанищна дейност, които възлизат на 3 954 хил. лв. спрямо 4 053 хил. лв. през 2022 г.

По-подробна информация за видовете приходи на Групата е описана в т. 3 от настоящия доклад.

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

На 04 януари 2018 г. между Групата и Общински съвет – Русе, представляван от Кмета на Община Русе е подписан Договор за предоставяне на концесия за пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“ – публична общинска собственост. Договорът влиза в сила от 01 април 2019 г. и е със срок от 35 години.

Приходите от пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“, гр. Русе са както следва:

	2023 хил. лв.	2022 хил. лв.
<b>A. Приходи от дейността</b>		
I. Приходи от предоставяне на услуги	116	106
II. Приходи от понтонни такси	407	353
III. Приходи от пасажерски такси	157	87
IV. Други приходи	-	-
<b>Общо за група I:</b>	<b>680</b>	<b>546</b>

По-подробна информация за видовете приходи на Групата е представена в т. 3 от настоящия доклад.

#### 4.4. Приходи от външни клиенти по пазари

Приходите на Групата от външни клиенти (вкл. брутни приходи от продажба на нетекущи активи) от България, където се намира седалището на Групата, както и от основните пазари Румъния и Сърбия, са установени на база на географското разположение на клиентите. Нетекущите активи принципно са разпределени на базата на тяхното физическо местонахождение освен плавателните средства, които са посочени по страна на регистрацията си, предвид движението, в което се намират.

#### 4.5. Клиенти, формиращи над 10 % от приходите от продажби на Групата

През 2023 г. следните клиенти са генерирали еднолично над 10 % от приходите на Групата от външни клиенти: IVBC+IVBL; VIROM; Cofco

#### 4.6. Основни източници за снабдяване с ресурси за осъществяване на дейността и основни доставчици

Основната разходна позиция за Групата са разходите за материали, чийто основен елемент е горивото, необходимо за осъществяване на транспортната дейност. Друго съществено перо са пристанищните и агентийски такси.

Хил. лв.	2023 Хил лв.	2022 Хил лв.	Изменение Хил. лв.	Изменение %
Разходи за горива и смазочни материали	1 946	2 432	486	-20%
Разходи за пристанищни и агентийски такси	1 643	1 337	306	23%

Групата има следните основни доставчици на горива за периода с дял над 10 %: Джи Ти Ей Петролиум ООД; БУЛМАРКЕТ-ДМ ЕООД

Горепосочените доставчици не са свързани на Групата лица.

#### 5. Важни научни изследвания и разработки.

За 2023 г. Групата не е поръчвала и не е извършвала важни научни изследвания и разработки.

#### 6. Информация за склучени съществени сделки

През периода не са склучени значими сделки, извън обичайната дейност на Групата.

- 7. Информация относно сделките, сключени между емитента, съответно лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК, и свързани лица, през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на емитента**

Свързаните лица на Групата включват собствениците, лица от тяхната група и под техен контрол, асоциирано и съвместно предприятие, ключов управленски персонал. Освен това Групата е получила субординирани заеми от мажоритарния си акционер и неговия собственик, по които са начислени лихви.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Разчетните суми се изплащат по банков път.

#### **Сделки със собствениците**

	2023 '000 лв.
<b>Мажоритарен собственик</b>	
- покупка на услуги	(12)

<b>Собственик на мажоритарния собственик</b>	<b>2023</b>
- разходи за лихви	(103)

#### **Сделки с асоциирано предприятие**

	2023 '000 лв.
- получени дивиденти	820

#### **Сделки със съвместно предприятие**

	2023 '000 лв.
- приходи от лихви	235
- предоставени заеми	(546)

#### **Сделки с други свързани лица**

	2023 '000 лв.
Покупка на стоки и услуги	(321)
Продажба на стоки и услуги	6
Приходи от застрахователни обезщетения	2
Цесия на вземане по договор	(779)
Погасени суми по договор за заем	(146)

#### **Сделки с ключов управленски персонал**

	2023 '000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:	
Заплати	(379)
Разходи за членове на Назорен съвет	(16)
Разходи за социални осигуровки	(14)
	<hr/>
	(409)

Не са сключвани сделки със свързани лица, които са извън обичайната дейност на Групата или съществено се отклоняват от пазарните условия.

**8. Информация за събития и показатели с необичаен за емитента характер, имащи съществено влияние върху дейността му, и реализираните от него приходи и извършени разходи; оценка на влиянието им върху резултатите през текущата година.**

В условията на международна нестабилност, породена от надигащия се тероризъм, опасността от завладеляния цял свят COVID 19 и войната в Украйна, политическият рисък зависи от мерките, които правителството предприема за противодействие и за ограничаване на негативните ефекти от настъпващата криза. Икономическата и фискална политика на правителството е насочена към:

- приемане на икономически мерки за ограничава на настъпващата криза и постигане на макроикономическа устойчивост;
- стимулиране конкурентоспособността на икономиката;
- подобряване качеството на социалните системи и стандарта на живот.

Основните политически рискове за България засягат:

- Стабилността на българското правителство - от това до голяма степен зависи изпълнението на заложените цели в Националната програма за развитие „България 2030“, където усилията са насочени към реализиране до някаква степен на „ популистки мерки“ поради непрекъснатото напрежение от парламентарни избори, реализация по посока на гарантиране на енергийната сигурност на страната свързана с либерализация на пазара на електроенергия и природен газ, повишаване растежа и конкурентоспособността на българската икономика, ограничаване на негативните демографски тенденции, в т.ч. повишаване на раждаемостта, намаляване на младежката емиграция, балансирана имиграционна политика, съобразена с потребностите на българския бизнес; увеличаване на доходите чрез заетост и по-голяма производителност на труда; подобряване здравето на нацията.

- Финансовата политика на страната. В тази насока усилията на правителството са насочени към изграждане на стабилна финансова система като предпоставка за устойчиво икономическо развитие и поддържане на атрактивна инвестиционна среда; устойчиво нарастване на доходите и борба със сивата икономика;

- Процеса по усвояване на средства от ЕС. Наблюдение на: ефективното управление на средствата от Европейския съюз за осигуряване на максимален положителен ефект и реализация на адекватно участие в преговорите за бъдещето на бюджета на ЕС и в частност Кохезионната политика;

- Борбата срещу корупционните практики и организираната и битова престъпност
- резултатите рефлектират върху доверието на Европа и чуждестранните инвеститори.

- Погледите от българско правителство ангажименти в конфликта между двете страни се изразяват в подкрепа на позицията на североатлантическия пакт и участие в антирусската кампания.

**9. Информация за сделки, водени извън балансово - характер и бизнес цел, посочване финансовото въздействие на сделките върху дейността, ако рисъкът и попзите от тези сделки са съществени за емитента и ако разкриването на тази информация е съществено за оценката на финансовото състояние на емитента.**

През годината не са предявени правни искове към Групата.

Във връзка със склучени концесионни договори (Пристанищен терминал Никопол, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе) са поддържани банкови гаранции на обща стойност 455 хил. лв., обезпечени със залог върху вземане по депозити.

Съгласно договор за концесия на „Пристанищен терминал Лом“ – част от пристанище за обществен транспорт Лом, Групата следва да поддържа банкови гаранции в установения размер:

- за изпълнение на Инвестиционна програма в размер на 170 хил. лв.;
- за добро изпълнение на задълженията по Концесионния договор, в размер на 449 хил. лв.

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

Съгласно договор за концесия на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“ – публична общинска собственост, на Групата има издадена банкова гаранция за добро изпълнение на концесионния договор, с размер от 100 000 лева и срок на валидност до 01 март 2028 г.

На 29 юли 2021 г. е подписан договор между Порт Бимас ЕООД и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия за строителство за обект „Пристанищен терминал със зимовник – Русе, част от пристанище за обществен транспорт Русе – публична държавна собственост. Срок на концесията 35 години.

Концесионното възнаграждение включва:

- еднократно концесионно възнаграждение в размер на 6 700 лв.
- годишни концесионни възнаграждения, които съдържат фиксирана и променлива част.

Размерът на фиксираното годишно концесионно възнаграждение възлиза на 22 хил. лв., а променливата е 2% от общия размер на приходите.

По договора за концесия Групата има задължения да:

- да предоставя услуга по управление на активи на Пристанищен терминал със зимовник – Русе;
- да обработва товари и поща;
- да извършва морско-технически пристанищни услуги.

За 2024 г. Групата е поела задължение да извърши инвестиции в размер на 891 хил. лв.

Не са възникнали условни пасиви за Групата по отношение на асоциирани предприятия.

**10. Информация за дялови участия на емитента, за основните му инвестиции в страната и в чужбина (в ценни книжа, финансови инструменти, нематериални активи и недвижими имоти), както и инвестициите в дялови ценни книжа извън неговата група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството и източниците/начините на финансиране.**

#### **Инвестиции в дъщерни дружества**

Предприятието-майка отчита инвестиции в дъщерни предприятия, представени в т. 1 от настоящия доклад.

#### **Инвестиция в асоциирано предприятие**

Групата притежава 41 % от правата на глас и собствения капитал на Ви Ти Си АД. Инвестицията е отчетена по себестойностния метод. Датата на финансовите отчети на асоциираното предприятие е 31 декември.

#### **Инвестиция в съвместно предприятие**

Групата притежава 50 % от правата на глас и собствения капитал на Варнафери ООД.

Групата притежава и дългосрочни и краткосрочни инвестиции, с несъществена стойност, в други дружества.

Инвестициите в материални и нематериални активи са представени в пояснения 9, 10 и 12 от консолидирания финансов отчет на Групата.

Имоти, машини и съоръжения на Групата включват земя, сгради, машини и съоръжения, транспортни средства, разходи за придобиване на дълготрайни активи и други с обща балансова стойност към 31 декември 2023 г. в размер на 36 874 хил. лв.

Нематериалните активи на Групата включват софтуер, права върху индустрислна собственост, подобрения по наети активи и други с обща балансова стойност към 31 декември 2023 г. в размер на 3 376 хил. лв.

Инвестиционните имоти на Групата включват предимно земи и сгради, които се държат с цел получаване на приходи от наем или за увеличаване стойността на капитала с балансова стойност към 31 декември 2023 г. в размер на 20 910 хил. лв.

Основни източници на финансиране на Групата са получените заеми и постъпления от оперативна дейност.

**11. Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемополучатели, договори за заем с посочване на условията по тях, включително на крайните срокове за изплащане, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.**

Групата е заемополучател по договори за необезпечена временна финансова помощ с мажоритарния акционер и неговия собственик с лихвен процент 3 %.

Към 31 декември 2023 г. Дружеството-майка отчита и задължение по получен краткосрочен заем от свързано лице под общ контрол с лихвеният процент 3,5 %.

Получените заеми са предимно за оборотни средства.

**12. Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемодатели, договори за заем, включително предоставяне на гаранции от всякакъв вид, в това число на свързани лица, с посочване на конкретните условия по тях, включително на крайните срокове за плащане, и целта, за която са били отпуснати.**

Групата е страна по договори за необезпечени заеми със съвместното си предприятие в качеството си на заемодател. Лихвените проценти по заемите са в размер на 4,5 %, а сроковете на погасяване са от шест месеца до четири години.

**13. Информация за използването на средствата от извършена нова емисия ценни книжа през отчетния период.**

Последното увеличение на капитала на Предприятието-майка е регистрирано на 29 декември 2009 г., когато чрез емитирането на 6 749 999 броя безналични, поименни акции с номинал от 1 лв. Капиталът на Предприятието-майка е увеличен от 28 958 675 лв. на 35 708 674 лв. ISIN код на емисията – BG 1100100038, с идентификационни номера CFI: ESVUFR и FISN: PARAHODSTVO/SH BGN35708674.

През 2023 г. не е извършвано увеличение на капитала на Предприятието-майка.

**14. Анализ на съотношението между постигнатите финансови резултати, отразени във финансовия отчет за финансова година и по-рано публикувани прогнози за тези резултати.**

Групата няма публикувани прогнози за финансовите си резултати през 2023 г., поради което извършването на такъв анализ и сравнение е неприложимо.

**15. Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които емитентът е предприел или предстои да предприеме с оглед отстраняването им. Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност.**

Групата не е променяла целите, политиките и процесите за управление на капитала, както и начина на определяне на капитала през представените отчетни периоди.

Управлението на финансовите ресурси е подчинено на изискването за достигане на максимална ефективност с едновременно съблюдаване на сроковете за плащане, които са договорени както с доставчици, така и с клиенти.

Към 31 декември 2023 г. Групата има значими по размер пари и парични еквиваленти (12 058 хил. лв.), както и значими търговски и други вземания (2 077 хил. лв.), събирамостта на които се предвижда да е един от източниците за погасяване на изискуемите задължения.

Ръководството е направило преценка на способността на Групата да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на Групата ръководството очаква, че Групата има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие при изготвянето на консолидирания финансов отчет.

**16. Вероятно бъдещо развитие, планирана стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции и развитие на Групата, както и предстоящи сделки от съществено значение за дейността на Групата.**

Въпреки влошаването на geopolитическата обстановка данните за последните две години показват, че световната икономическа активност, както и външното търсене на български стоки и услуги, остават сравнително устойчиви. Очакванията за отрицателен шок във външното търсене на стоки и услуги от България след руската инвазия в Украйна през февруари 2022 г., а и след рязкото покачване на основните лихвени проценти на централните банки в повечето от големите развити икономически региони, включително еврозоната, все още не са се материализирали. От началото на войната в Украйна през 2022 г. при цените на повечето сировини се наблюдава висока колебливост. С разгръщането на икономическите последици от военните конфликти, които пораждат силен инфлационен натиск, доверието на потребителите и бизнеса остава ниско, а реалният разполагаем доход намалява и засилващият се натиск върху разходите ограничава производството, особено в енергоемките отрасли. Отслабва ефектът на засилване на икономическата активност в резултат от отварянето на икономиката след пандемията и преодоляването на затрудненията във веригите на доставка, а сдържащият ефект от затягането на условията за финансиране и повишената несигурност на потребителите остават значителен. Очаква се отрицателните икономически последици да бъдат частично смекчени от мерките на фискалната политика. Енергийната криза продължава да засяга Европа, прогнозите на анализатори сочат, че инфлацията ще се запази висока до 2024 г., а сценарият за икономическа рецесия изглежда неизбежен.

**17. Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност.**

Групата има достатъчно възможности за реализация на инвестиционните си намерения чрез собствени средства и заемен капитал, продажба на инвестиции и др.

**18. Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на емитента и на неговата икономическа група.**

През отчетния период не са настъпили промени в основните принципи за управление.

**19. Информация за основните характеристики на прилаганите от емитента в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рискове е представена в декларацията за корпоративно управление, която е част от настоящия доклад за дейността.**

Вътрешният контрол е определен като цялостен процес, интегриран в дейността на Групата, осъществяван от Управителния съвет, Одитния комитет, от ръководството и от служителите. В Групата има е изграден адекватен и ефективен вътрешен контрол като непрекъснат процес, интегриран във всички дейности и процеси на компанията и гарантира: съответствие със законодателството; съответствие с вътрешните актове и договорите; надеждност и всеобхватност на финансова и оперативна информация; - икономичност, ефективност и ефикасност на дейностите; опазване на активите и информацията.

Всяко лице в Групата носи определена отговорност по отношение на вътрешния контрол. Цялостната отговорност за вътрешния контрол се носи от Ръководството. Ключова е ролята и на ръководителите от всички управленски нива.

При описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска следва да се има предвид, че ЗППЦК и Националния кодекс за корпоративно управление не дефинират вътрешно-контролна рамка, която публичните дружества в България да следват. Ето защо за целите на изпълнението на задълженията по чл. 100н, ал. 8, т. 4 от ЗППЦК при описанието на основните характеристики на системите е използвана рамката COSO – контролна среда, оценка на риска, контролни процедури, информация и комуникация и мониторинг. Подробна информация е представена в декларацията за корпоративно управление, която е неразделна част от този доклад.

Установени са вътрешни правила и норми и налагане на ценностите за поченост и етично поведение, поет е ангажимент за компетентност за всяко работно място с изискване за специфични за длъжността познания и умения, разработени са и са внедрени вътрешни правила и наредби, създадена е адекватна организационна структура, осигуряваща разделение на отговорностите, йерархичност и ясни правила, права, задължения и нива на докладване. Следва се последователна политика на делегиране на правомощия и отговорности и политика на управление на човешките ресурси. Процесът на Групата за оценка на риска обхваща следните етапи:

- идентифициране на рисковете
- анализ и оценка на рисковете
- определяне на реакция
- мониторинг и проследяване на процеса

Рисковете, имащи отношение към надеждното финансово отчитане, включват външни и вътрешни събития, сделки и обстоятелства, които могат да възникнат и да се отразят негативно върху способността на Групата да инициира, регистрира, обработва и отчита финансовите данни. Ръководството прилага консервативен и критичен подход при идентифициране на бизнес рисковете, съществени за изготвянето на финансов отчет в съответствие с приложимата за предприятието обща рамка за финансово отчитане, оценява тяхното значение, оценява вероятността от тяхното възникване и взема решения за това как да отговори на тези рискове и как да ги управлява и как да оценява съответно резултатите.

## **20. Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетната финансова година.**

Дружеството-майка се представлява от Изпълнителните директори Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов – само заедно. През отчетния период не са настъпили промени в органите за управление.

## **21. Информация за размера на възнагражденията, наградите и/или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година независимо от това, дали са били включени в разходите на емитента, съответно лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК, или произтичат от разпределение на печалбата, включително:**

- получени суми и непарични възнаграждения
- условни или разсрочени възнаграждения, възникнали през годината, дори и ако възнаграждението се дължи към по-късен момент
- сума, дължима за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения.

В предприятието-майка през периода са начислени 6 хил. лв. възнаграждения на Тодор Йотов (член на Надзорния съвет) и по 5 хил. лв. на Химимпорт АД и Българска Корабна Компания ЕАД (членове на Надзорния съвет). Начислените възнаграждения на Изпълнителните директори, в качеството им на такива възлизат на 103 хил. лв. Останалите членове от Управителния съвет, не получават възнаграждения.

Като цяло за Групата начисленията към ключовия управленски персонал имат вида:

2023  
'000 лв.

Краткосрочни възнаграждения:

Заплати, вкл. бонуси

(379)

Разходи за възнаграждения на юридически лица, членове на Надзорен съвет

(16)

**Разходи за социални осигуровки  
Общо краткосрочни възнаграждения**

(4)

(409)

Групата не отчита и не е начислявала и/или изплащала условни или разсрочени възнаграждения както и суми дължими за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения, различни от посочените по-горе.

**22. Правата на членовете на съветите да придобиват акции и облигации на Групата.**

Членовете на Надзорния и Управителния съвет на Групата могат да придобиват свободно акции от капитала на Предприятието-майка на регулиран пазар на ценни книжа при спазване на разпоредбите на Закона срещу пазарните злоупотреби с финансови инструменти и Закона за публичното предлагане на ценни книжа.

**23. Сключени през 2023 г. договори с членове на УС и НС или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на Групата или съществено се отклоняват от пазарните условия.**

Не са склучвани договори с Групата от членовете на Надзорния и Управителния съвет или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на Групата или съществено се отклоняват от пазарните условия.

**24. Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи, прокурорите и висшия ръководен състав акции на емитента, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от емитента опции върху негови ценни книжа - вид и размер на ценните книжа, върху които са учредени опциите, цена на упражняване на опциите, покупна цена, ако има такава, и срок на опциите.**

Съгласно справка от Централен депозитар, издадена към 31 декември 2023 г., членовете на Надзорния и Управителния съвет притежават следния брой акции от капитала на Предприятието-майка:

**Членове на Управителния съвет**

	Име	Брой акции	% от капитала
1	Тихомир Иванов Митев	-	-
2	Любомир Тодоров Чакъров	-	-
3	Александър Димитров Керезов	-	-
4	Йордан Стефанов Йорданов	-	-
5	Румен Стефанов Попов	-	-
6	Светлана Петрова Стефанова	-	-
7	Кремена Николова Йорданова	-	-

**Членове на Надзорния съвет**

	Име	Брой акции	% от капитала
1.	Химимпорт АД	-	-
2.	Тодор Йотов Йотов	-	-
3.	Българска Корабна Компания ЕАД	27 192 938	76,15 %

Емитентът не е предоставял опции върху свои ценни книжа, както и специални права на притежание на страна на членовете на Съветите.

През периода не са имало новопридобити и прехвърлени акции на Предприятието-майка от членове на Съветите.

**25. Участие на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаване на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и тяхно участие в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31 декември 2023 г.:**

<b>Тихомир Иванов Митев – Изпълнителен директор и член на Управителния съвет</b>	<b>Участие като неограничено отговорен съдружник</b>	<b>Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други джуресва</b>	<b>Участие в управителните и надзорни органи на други джуресва или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети</b>
	не участва	МИ – 5 ООД, ЕИК 130172925	Управител на Порт Инвест ЕООД, ЕИК 20229934
	Консулт Асет Мениджмънт АД, ЕИК 203416415	Представител на Българска корабна компания ЕАД като председател на Съвета на директорите и представляващ Порт Балчик АД, ЕИК 124651860	
		Член на Съвета на директорите на Инвест Кепитъл АД, ЕИК 831541734	
		Член на Съвета на директорите на Шабла Марина АД, ЕИК 200831032	
		Член на Съвета на директорите на Маяк-КМ АД и представляващ джуресвото, ЕИК 127010112	
		Член на Съвета на директорите и изпълнителен директор на Ви Ти Си АД, ЕИК 1039703207	
		Член на Съвета на директорите на Варна - плод АД, ЕИК 103106697	
		Управител на МИ – 5 ООД, ЕИК 130172925	
		Управител на Варненска консултантска компания ООД, ЕИК 103060548	
		Член на Съвета на директорите на Шабла голф – Ваклино АД, ЕИК 2008300717	
		Член и председател на Съвета на директорите и представляващ джуресвото - Пристанище Леспорт АД, ЕИК 103926826	
		Член на Съвета на директорите и изпълнителен директор на Българска корабна компания ЕАД, ЕИК 175389739	
		Управител на Българска логистична компания ЕООД, ЕИК 200904078	
		Изпълнителен директор на Консулт Асет Мениджмънт АД, ЕИК 203416415	
		Управител на Леспорт проджет мениджмънт ЕООД, ЕИК 200843077	
		Управител на Портстрой Инвест ЕООД, ЕИК 201810315	
		Представител на Българска корабна компания ЕАД като единоличен собственик на Портстрой Инвест	

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

		ЕООД, ЕИК 201810315
		Управител на СТРОНГ СВ ООД, ЕИК 148032069
		Управител на клон на ЦКБ АД, ЕИК 831447150
		Представител на Химимпорт АД в качеството си на представител на М Кар груп АД, ЕИК 203384266
		Управител на Порт Бимас ЕООД, ЕИК 206522587; Имоти БРП ЕООД, ЕИК 207205700, Имоти Бимас ЕООД, ЕИК 207176241.

<b>Румен Стефанов Попов – Изпълнителен директор и член на Управителния съвет</b>	<b>Участие като неограничено отговорен съдружник</b>	<b>Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества</b>	<b>Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети</b>
	не участва	не участва	Член на Съвета на директорите на Маяк-КМ АД, ЕИК 127010112
			Член на Управителния съвет на Сдружение Ловно-рибарско дружество Филип Тотю Русе, ЕИК 117540094
			Управител на Порт Инвест ЕООД, ЕИК 202299304
			Член на Управителния съвет и Представляващ Сдружение Българска Дунавска камара, ЕИК 175871374
			Член на Съвета на директорите на Ви Ти Си АД, ЕИК 103970207
			Управител на Порт Бимас ЕООД, ЕИК 206522587; Имоти БРП ЕООД, ЕИК 207205700, Имоти Бимас ЕООД, ЕИК 207176241.

<b>Йордан Стефанов Йорданов – член на Управителния съвет</b>	<b>Участие като неограничено отговорен съдружник</b>	<b>Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества</b>	<b>Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети</b>
	не участва	не участва	Член на Управителния съвет на Проучване и добив на нефт и газ АД, ЕИК 824033568
			Член на Управителния съвет на Зърнени храни България АД, ЕИК 175410085
			Член на Съвета на директорите на Добрички панаир АД, ЕИК 834017612

	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
	не участва	Проект АРТ ООД, ЕИК 203844348	Член на Съвета на директорите на Бългериан еъруейз груп ЕАД, ЕИК 131085074
Александър Димитров Керезов – член на Управителния съвет			Член на Управителния съвет на Централна кооперативна банка АД, ЕИК 831447150
			Управител на Счетоводна къща ХГХ Консулт ООД, ЕИК 130452457
			Член на Управителния съвет на Застрахователно акционерно дружество Армеец АД, ЕИК 121076907
			Член на Управителния съвет на Асенова крепост АД, ЕИК 115012041
			Член на Управителния съвет на Химимпорт АД, ЕИК 000627519
			Член на Управителния съвет на ЦКБ Груп АД, ЕИК 121749139
			Член на Надзорния съвет на Пенсионно-сигурително акционерно дружество ЦКБ-Сила АД, ЕИК 825240908
			Изпълнителен директор и член на Управителния съвет на Зърнени храни България АД, ЕИК 175410085
			Управител на Сдружение Съгласие, ЕИК 176941060
			Управител на Проект АРТ ООД, ЕИК 203844348
			Член на Управителния съвет на Сдружение Обединена Велика ложа на България, ЕИК 130688048
			Управител на Алекс АС ЕООД, ЕИК 131105145
			Председател на Управителен съвет и представляващ Фондация Съгласие – София, ЕИК 205004556

	Участие като неограничен о отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
	не участва	не участва	Изпълнителен директор и член на Управителния съвет на Проучване и добив на нефт и газ АД, ЕИК 824033568;
Любомир Тодоров Чакъров – член на Управителния съвет			Член на съвета на директорите и изпълнителен директор на Бългериан еъруейз груп ЕАД, ЕИК 131085074

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

		Член на Съвета на директорите на Българска корабна компания ЕАД, ЕИК 175389730
		Член на Съвета на директорите на Национална стокова борса АД, ЕИК 115223519
		Изпълнителен директор и член на Съвета на директорите на Зърнени храни България АД, ЕИК 175410085
		Член на Надзорния съвет на ЧЕЗ Електро България АД, ЕИК 175133827
		Член на Съвета на директорите на Еърпорт Сървисиз - България ЕООД, ЕИК 175386403
		Член на Съвета на директорите на Дрийм Еър ЕАД, ЕИК 205527179
		Член на Съвета на директорите на Еърпорт консулт ЕООД, ЕИК 175144033

<b>Светлана Петрова Стефанова – член на Управителния съвет</b>	<b>Участие като неограничено отговорен съдружник</b>	<b>Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества</b>	<b>Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети</b>
	не участва	Си Ес Трейд ООД ЕИК 204293296, с 50% от капитала	Изпълнителен директор на „ФААК България“ ЕООД, ЕИК 201352138
			Член на Управителния съвет на Водоснабдителна кооперация Дунав, ЕИК 201403255
			Управител на клон на ЦКБ АД, ЕИК 831447150

<b>Кремена Николова Йорданова – член на Управителния съвет</b>	<b>Участие като неограничено отговорен съдружник</b>	<b>Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества</b>	<b>Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети</b>
	не участва	не участва	не участва

<b>Българска корабна компания ЕАД - член на Надзорния съвет</b>	<b>Участие като неограничено отговорен съдружник</b>	<b>Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества</b>	<b>Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети</b>
	не участва	Собственик на Портстрой инвест ЕАД, ЕИК 201810315	Член на Съвета на директорите на Порт Балчик АД, ЕИК 124651860
		Собственик на Българска логистична компания ЕООД,	

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

		ЕИК 200904078	
		Собственик на Дунавска инвестиционна компания ООД, Унгария	

Химимпорт АД - член на Надзорния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
Актуална информация за участията на Химимпорт АД в капитала на други дружества може да бъде намерена на електронната страница на дружеството <a href="http://www.chimimport.bg/">http://www.chimimport.bg/</a>			

Тодор Йотов Йотов – член на Надзорния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
	не участва	не участва	не участва

**26. Информация за известните на Групата договорености (включително и след приключване на финансовата година), в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери.**

Не са известни договорености, следствие на които в бъдещ период могат да настъпят промени в относителния дял на акциите, притежавани от настоящите акционери.

**27. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания на емитента в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.**

Групата няма висящи съдебни, административни или арбитражни дела, вземанията или задълженията, които заедно или поотделно възлизат на най-малко 10% от собствения й капитал.

**28. Данни за директора за връзки с инвеститора, включително телефон и адрес за кореспонденция.**

Всеки петък от 13.30 до 16.00 ч.  
гр. Русе 7000, пл. Отец Паисий № 2, етаж 3  
E-mail: gnedelchev@brp.bg тел.: 082 822 132  
За контакти: Георги Неделчев – Директор за връзки с инвеститорите

**29. Важни събития, които са настъпили след края на периода**

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на настоящия консолидиран финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

### **30. Други оповестявания.**

Към датата на съставяне на настоящия финансов отчет продължава военния конфликт между Русия и Украйна. Въведени са различни икономически санкции срещу Русия и свързани с нея физически и юридически лица, на глобално ниво.

Икономическите последици от войната в Украйна са изключително сериозни. Ценовите сътресения оказват влияние и в световен мащаб, особено върху бедните домакинства, за които храната и горивата представляват значителна част от разходите. Ако продължава ескалацията на конфликта, икономическите щети може да бъдат още по-опустошителни. Санкциите срещу Русия също така оказват значително въздействие върху световната икономика и финансовите пазари.

Военният конфликт между Израел и Хамас увеличи допълнително геополитическото напрежение. Налице са проблеми във веригите на доставки, провокирани от нападенията в Червено море срещу кораби от страна на йеменските хути. По данни на експерти, трафикът на контейнеровози в Червено море е спаднал с около 70 процента от средата на ноември заради нападенията на бунтовниците хуси срещу търговски кораби в този регион.

Това, според експерти, ще създаде проблем с веригите на доставки през следващите години, защото ще отнеме време ситуацията да бъде урегулирана.

Дружествата от Групата нямат пряка експозиция към Украйна, Русия и/или Израел и Хамас, но систематичните рискове действащи извън Групата, оказват влияние върху дейността ѝ. Тези рискове са характерни за целия пазар и не могат да бъдат избегнати чрез диверсификация на риска, тъй като са свързани с макроикономическата обстановка, политическата ситуация, регионалното развитие и др.

Инфлационният натиск продължава да оказва чувствително влияние.

По първоначални оценки на Ръководството тези събития не биха оказали съществено влияние върху Групата към момента, доколкото то, няма взаимоотношения с лица, попаднали под санкциите.

На този етап, поради непредвидената динамика в обстоятелствата и потенциалната всеобхватност на конфликта, практически е невъзможно да се направи надеждна преценка и измерване на потенциалния дългосрочен ефект от това.

Вероятните ефекти от влиянието на горепосочените фактори върху дейността и финансовите резултати на Групата са отчетени като част от настоящите и бъдещи фактори на икономическата среда. В този смисъл към датата на съставяне на настоящия финансов отчет Групата не се счита за изложена на съществен риск от продължаващото развитие на войната и епидемията и ще продължи да следи на текуща основа развитието на ситуацията с оглед навременното идентифициране на реални и потенциални отрицателни ефекти, като предприема всички възможни стъпки за ограничаване на тяхното въздействие.

### **ИНФОРМАЦИЯ СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 към чл. 10, т. 2 от Наредба № 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулирания пазар.**

#### **Информация относно публичното дружество-майка**

- 1. Информация относно ценните книжа, които не са допуснати до търговия на регулиран пазар в Република България или друга държава членка.**

Издаването и разпореждането с безналичните акции на Дружеството-майка пораждат задължителна регистрация в Централен депозитар, но не са налице ограничения върху прехвърлянето на ценните книжа.

- 2. Информация относно прякото и непрякото притежаване на 5 на сто или повече от правата на глас в общото събрание на дружеството-майка, включително данни за акционерите, размера на дяловото им участие и начина, по който се притежават акциите.**

Параходство Българско речно плаване АД  
Годишен консолидиран доклад за дейността 2023 г.

Към 31 декември 2023 г. мажоритарен акционер притежаващ пряко 76,15 % от капитала е Българска Корабна Компания ЕАД. Дружеството-майка няма други акционери, които да притежават над 5 % от капитала му.

### **3. Акционери със специални контролни права**

Дружеството-майка няма акционери, които да притежават специални контролни права.

### **4. Споразумения между акционерите, които са известни на дружеството-майка и които могат да доведат до ограничения в прехвърлянето на акции или право на глас.**

На Дружеството-майка и управителните му органи не са известни споразумения, които могат да доведат до ограничения в прехвърлянето на акции или право на глас.

### **5. Съществени договори на Дружеството-майка, които пораждат действие, изменят се или се прекратяват поради промяна в контрола на Дружеството-майка при осъществяване на задължително търгово предлагане, и последиците от тях, освен в случаите когато разкриването на тази информация може да причини сериозни вреди на Дружеството-майка; изключението по предходното изречение не се прилага в случаите, когато Дружеството-майка е длъжно да разкрие информацията по силата на закона.**

Не са налице съществени договори на Дружеството-майка, които пораждат действие, изменят се или се прекратяват поради промяна в контрола на Дружеството-майка при осъществяване на задължително търгово предлагане.

Изготвил:  
**Георги Неделчев**  
Директор за връзки с инвеститорите

GEORGI  
YORDANOV  
NEDELCHEV

Digitally signed by  
GEORGI YORDANOV  
NEDELCHEV  
Date: 2024.04.19  
13:36:04 +03'00'

**Тихомир Митев**  
Изпълнителен директор

Tihomir  
Ivanov Mitev

Digitally signed by  
Tihomir Ivanov Mitev  
Date: 2024.04.19  
20:39:11 +03'00'

**Румен Попов**  
Изпълнителен директор

RUMEN  
STEFANOV  
POPOV

Digitally signed by  
RUMEN STEFANOV  
POPOV  
Date: 2024.04.19  
13:35:43 +03'00'