



Годишен доклад за дейността  
Доклад на независимия одитор  
Финансов отчет

Параходство Българско речно плаване АД  
31 декември 2012 г.



# Съдържание

## Страница

|                                         |   |
|-----------------------------------------|---|
| Годишен доклад за дейността             | - |
| Доклад на независимия одитор            | - |
| Отчет за финансовото състояние          | 1 |
| Отчет за всеобхватния доход             | 3 |
| Отчет за промените в собствения капитал | 4 |
| Отчет за паричните потоци               | 6 |
| Пояснения към финансовия отчет          | 7 |

## **ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА ПАРАХОДСТВО БЪЛГАРСКО РЕЧНО ПЛАВАНЕ АД ГР. РУСЕ**

**ЗА 2012 Г.**

Настоящият годишен доклад за дейността на Дружеството представя коментар и анализ на финансовите отчети и друга съществена информация относно финансовото състояние и резултатите от дейността на Дружеството като обхваща едногодишния период от 01 януари 2012 г. до 31 декември 2012 г.

Докладът е изготвен в съответствие с изискванията на чл. 33, ал. 1 от Закона за счетоводството и чл. 100н, ал. 7 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК).

Параходство Българско речно плаване АД е публично дружество със седалище и адрес на управление Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий 2.

Органи на управление: Общо събрание на акционерите, Надзорен съвет и Управителен съвет.

Към 31 декември 2012 г. съставът на съветите е както следва:

### **Членове на Надзорния съвет:**

1. Химимпорт АД
2. Българска Корабна Компания ЕАД
3. Илия Костадинов Златев

### **Членове на Управителния съвет :**

1. Любомир Тодоров Чакъров
2. Миролюб Панчев Иванов
3. Александър Димитров Керезов
4. Йордан Стефанов Йорданов
5. Сергей Иванов Лазаров
6. Драгомир Неделчев Кочанов
7. Иван Йорданов Иванов

Дружеството се представлява от изпълнителния директор Драгомир Неделчев Кочанов.

Дружеството има сформирани одитен комитет с членове Спас Веселинов Пещерски и Северина Стефанова Петрова.

Считано от 7 февруари 2013 г., след регистрация в Търговския регистър, са вписани промени в управителните органи на Дружеството. Като член на Управителния съвет е заличен г-н Миролюб Панчев Иванов. За нов член на управителния съвет е вписан г-н Тихомир Иванов Митев.

От същата дата Дружеството е представлявано само заедно от двама изпълнителни директори - г-н Тихомир Иванов Митев и г-н Драгомир Неделчев Кочанов.

Акциите на Дружеството са регистрирани на Българската фондова борса – София АД.

**Капитал:** Регистрираният капитал на Дружеството се състои от 35 708 674 на брой обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от Общото събрание на акционерите на Дружеството.

**Предмет на дейност на Дружеството:** търговско корабоплаване по река, море и свързаните с тях вътрешни водни пътища и басейни (пространства), в т. ч.: превоз на товари по воден път и в комбиниран транспорт, превоз на пътници и багаж, наемане и отдаване на кораби, други плавателни и други транспортни средства, буксировка и тласкане на плавателни средства и товари, корабно снабдяване, извършване на речни и морски услуги и други помощни търговски и технически дейности и операции, свързани с търговското мореплаване, осъществяване дейност на специализиран пристанищен оператор, чрез извършване на пристанищни дейности, свързани с обработка на ро-ро и фериботни товари, фрактова и транспортно - спедиционна дейност, търговско представителство, посредничество и корабно агентиране, вътрешна и външна търговия, кораборемонт за свои и чужди нужди, инвеститорска и инженерингова дейност, научно развойна дейност, подготовка и квалификация на кадри, други видове търговска дейност, за които няма нормативна забрана. В своята дейност Дружеството може да сключва сделки в страната и чужбина, включително да придобива и отчуждава, недвижими и движими вещи и вещни права, ценни книги, права върху изобретения, търговски марки, ноу-хау и други обекти на интелектуална собственост, да предявява и отговаря по искове, свързани с дейността му и спазване на действащото законодателство. Допълнителен предмет на дейност - производствена, търговска и други дейности с горива, петролни, нефтохимически, химически и други продукти.

**1. Информация в стойностно и количествено изражение за предоставени транспортни услуги с посочване на техния дял в приходите от продажби на емитента и промените настъпили през отчетната година.**

#### **1.1. Транспортна дейност**

За 2012 г. Дружеството осъществява международна и крайбрежна транспортна дейност, като отчита общо 1 056.2 хил. тона превозени товари и 898 295 хил. тонкилометра извършена работа.

**Международната транспортна дейност** от/ до пристанищата на крайдунавските държави и между тях е в размер на 1 018.5 хил. тона превозени товари. Извършеният товарооборот по р. Дунав за страните от европейската общност е 55.7 % от общия обем, за страните извън общността - 44.3 %.

**Крайбрежните превози** в българския участък на реката за годината са 37.7 хил. тона, с 26.1 % повече от превозените количества за 2011 г.

Структурата на **международните превози** включва:

- Внос за България – нараства със 17.1 %, спрямо 2011 г. и заема 38.1 % от общия обем работа.
- Износ от България – има намаление от 30.9 % спрямо базисния период и има 12.3 % дял в общите обеми.
- Между трети страни - нараства с 1.4 % спрямо съпоставимите количества и заемат 49.6 % от международните превози за 2012 г.



| Държави     | Превозени товари общо |                | Внос за България |              | Износ от България |              | Между трети страни ( до ) |              |
|-------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------------------|--------------|
|             | /`000 т./             |                | /`000 т./        |              | /`000 т./         |              | /`000 т./                 |              |
|             | Година                |                | Година           |              | Година            |              | Година                    |              |
|             | 2012                  | 2011           | 2012             | 2011         | 2012              | 2011         | 2012                      | 2011         |
| Австрия     | 78.0                  | 141.7          | 1.4              | 3.7          | 12.9              | 68.1         | 63.7                      | 69.9         |
| Германия    | 2.4                   | 30.9           | 0.2              | -            | -                 | 14.8         | 2.2                       | 16.1         |
| Румъния     | 385.3                 | 247.9          | 51.1             | 14.1         | 87.6              | 32.9         | 246.6                     | 200.9        |
| Украйна     | 311.3                 | 253.3          | 298.8            | 246.4        | 4.7               | 6.9          | 7.8                       | -            |
| Унгария     | 121.6                 | 112.3          | 21.3             | 52.0         | 3.8               | 8.4          | 96.5                      | 51.9         |
| Словакия    | 1.4                   | 25.5           | 0.5              | 1.0          | 0.9               | 21.7         | -                         | 2.8          |
| Хърватска   | 2.2                   | 15.1           | 0.1              | -            | 1.1               | 5.0          | 1.0                       | 10.1         |
| Сърбия      | 116.3                 | 184.5          | 14.2             | 13.7         | 14.6              | 24.0         | 87.5                      | 146.8        |
| <b>ОБЩО</b> | <b>1 018.5</b>        | <b>1 011.2</b> | <b>387.6</b>     | <b>330.9</b> | <b>125.6</b>      | <b>181.8</b> | <b>505.3</b>              | <b>498.5</b> |
| Ръст %      | 0.7                   |                | 17.1             |              | -30.9             |              | 1.4                       |              |

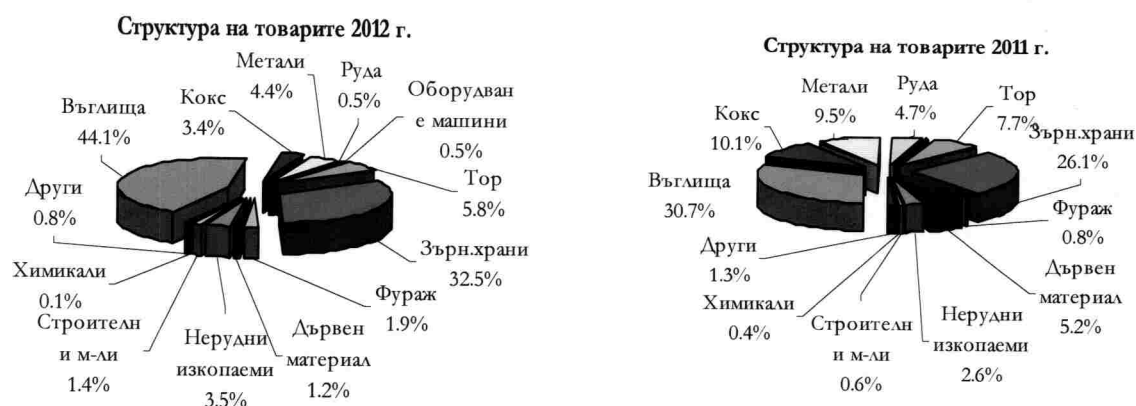
**\*Забележка:**

В таблицата не са включени крайбрежни товари към 31.12.2012 г.- 37.7 хил. т.  
към 31.12.2011 г.- 29.9 хил. т.

Товарната дейност по направления и структура на видовете товари има следния вид:

| Товари               | Източна линия |              | Западна линия |              | Между трети страни |              | Крайбрежна линия |             | ОБЩО           |                | Ръст       |
|----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|-------------|----------------|----------------|------------|
|                      | /`000 т./     |              | /`000 т./     |              | /`000 т./          |              | /`000 т./        |             | /`000 т./      |                |            |
|                      | Година        |              | Година        |              | Година             |              | Година           |             | Година         |                | %          |
|                      | 2012          | 2011         | 2012          | 2011         | 2012               | 2011         | 2012             | 2011        | 2012           | 2011           |            |
| Въглища              | 293.3         | 180.7        | -             | -            | 143.2              | 110.2        | 28.8             | 28.6        | 465.3          | 319.5          | 45.6       |
| Кокс                 | 16.7          | 11.6         | 3.9           | 11.1         | 14.8               | 82.1         | -                | -           | 35.4           | 104.8          | -66.2      |
| Руда                 | 2.4           | 2.9          | 2.5           | 34.1         | -                  | 10.2         | -                | 1.3         | 4.9            | 48.5           | -89.9      |
| Метали               | 20.7          | 54.2         | 1.0           | 10.2         | 25.2               | 34.1         | -                | -           | 46.9           | 98.5           | -52.4      |
| Фураж                | 17.3          | 4.0          | 2.8           | 4.0          | -                  | -            | -                | -           | 20.1           | 8.0            | 151.3      |
| Тор                  | 0.7           | 7.1          | 15.2          | 19.5         | 45.5               | 53.5         | -                | -           | 61.4           | 80.1           | -23.3      |
| Зърнени храни        | 84.2          | 32.0         | 24.3          | 65.0         | 234.7              | 175.0        | -                | -           | 343.2          | 272.0          | 26.2       |
| Дървен м-л           | -             | -            | 4.1           | 54.3         | -                  | -            | 8.9              | -           | 13.0           | 54.3           | -76.1      |
| Нерудни изкопаеми    | -             | -            | 9.6           | 4.9          | 26.9               | 22.6         | -                | -           | 36.5           | 27.5           | 32.7       |
| Химикали             | 0.9           | -            | -             | 4.2          | -                  | -            | -                | -           | 0.9            | 4.2            | -78.6      |
| Строителни материали | 4.1           | 3.0          | 0.9           | -            | 9.8                | 3.5          | -                | -           | 14.8           | 6.5            | 127.7      |
| Машини, оборудване   | -             | -            | 0.3           | 0.2          | 5.2                | 3.4          | -                | -           | 5.5            | 3.6            | 52.8       |
| Други                | 1.9           | 4.8          | 6.4           | 4.9          | -                  | 3.9          | -                | -           | 8.3            | 13.6           | -39.0      |
| <b>ОБЩО</b>          | <b>442.2</b>  | <b>300.3</b> | <b>71.0</b>   | <b>212.4</b> | <b>505.3</b>       | <b>498.5</b> | <b>37.7</b>      | <b>29.9</b> | <b>1 056.2</b> | <b>1 041.1</b> | <b>1.5</b> |
| Ръст %               | 47.3          |              | -66.6         |              | 1.4                |              | 26.1             |             | 1.5            |                |            |

**Графика: Превозени товари 2012 / 2011 г.**



Произведените тонкилометри, превозените товари и получените приходи от товарна превозна дейност за 2012 г. с техните относителни тегла са показани в следващата таблица.

| Направление      | Превозени товари 2012<br>(`000 т.) | %            | Приходи от товарна дейност 2012<br>(`000 лв.) | %            | Тонкилометри 2012<br>(`000) | %            |
|------------------|------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|
| Източна линия    | 442.2                              | 41.9         | 7 129                                         | 30.1         | 244 903                     | 27.3         |
| Западна линия    | 71.0                               | 6.7          | 1 944                                         | 8.2          | 70 489                      | 7.8          |
| Трети страни     | 505.3                              | 47.8         | 14 387                                        | 60.8         | 578 505                     | 64.4         |
| Крайбрежна линия | 37.7                               | 3.6          | 208                                           | 0.9          | 4 398                       | 0.5          |
| <b>ОБЩО</b>      | <b>1 056.2</b>                     | <b>100.0</b> | <b>23 668</b>                                 | <b>100.0</b> | <b>898 295</b>              | <b>100.0</b> |

Дружеството приключва 2012 г. с резултат от 1 056.2 хил. тона превозени товари, и ръст от 1.5 % спрямо базисните стойности. Ръст от 14 хил. лв. (0.1 %) отчитат приходите от товарни превози.

През 2012 г. са изработени 898 295 хил. тонкилометра, което представлява спад с 9.2 % спрямо 2011 г. Към 31 декември 2012 г. извършената работа с 1 тон гориво е 113.3 хил. тонкилометра, а през 2011 г. 100.8 хил. тонкилометра. Ефективността е повишена с 12.4 %.

Анализирайки основните групи товари, превозени през 2012 г., се наблюдава нарастване на превозените количества въглища, зърнени храни, фураж, строителни материали, нерудни изкопаеми и машини и оборудване. Намаление се отчита в превозите на кокс, руда, метали, тор, дървен материал и химикали.

След подписване на договорите за новия отоплителен сезон, първите количества въглища се появиха на пазара през месец юни и до края на годината тези превози се активизираха. За 2012 г. този сегмент отчита ръст от 45.6 %.

От средата на юли 2012 г. започна масиран износ на зърнени култури от българските дунавски пристанища към пристанище Констанца на Черно море. Основно се изнася жито и по - малки количества ечемик. Навлата за превоз на жито и ечемик от България са съизмерими с тези от предходната година.

Износът на жито и ечемик от Сърбия и Унгария е по - слаб и превозите по тези дестинации се фиксират със спотов тонаж. За 2012 г. превозите на сегмента „Зърнени храни” отчитат ръст от 26.2 % спрямо 2011 г.

Пазарът на транспортни услуги е свързан с местоположението на крайдунавските държави.

Източният пазар покрива транспорта между български пристанища, разположени на р. Дунав, украинските пристанища Измаил и Рени, и румънското черноморско пристанище Констанца (чрез канал Черна вода, свързващ р. Дунав с Черно море).

По източно направление превозната дейност отчита увеличение от 47.3 % на превозените товари и ръст от 53.3 % на генерираните приходи спрямо базисните стойности. 41.9 % от общите обеми превозени товари на Дружеството са извършени по това направление, а относителният дял на приходите от товарна дейност е 30.1 %.

Западният пазар покрива товарите между дунавските пристанища на България и тези на Сърбия, Хърватска, Унгария, Словакия, Австрия и Германия.

Обемът на дейността по това направление има спад по отношение на превозените товари (с 66.6 %) и намаление на генерираните приходи (с 68.5 %) спрямо съпоставимите стойности. Това направление осигурява 6.7 % от превозените обеми и 8.2 % от приходите от превозна дейност на Дружеството за 2012 г.

Превозите между трети страни са с ръст от 1.4 % спрямо съпоставимите обеми товари и осигуряват 47.8 % от общия обем превозени товари за 2012 г. Приходите от тази дейност са нараснали с 14 % спрямо базисните стойности и заемат 60.8 % от общите приходи от товарна дейност за 2012 г.

Извършената превозна дейност в рамките на българския участък на реката е увеличена с 26.1 % спрямо 2011 г.

## **1.2. Рискови фактори**

Дружеството извършва международна транспортна дейност на товари по р. Дунав и като такава, дейността му е в зависимост от рисковете на международния фрахтов пазар. Факторите, генериращи риск за дейността на Дружеството, са свързани с нивото на р. Дунав и атмосферните условия през годината, валутния курс на долара и цената на горивото, както и наличните товаропотоци, появили се вследствие на дадено производство или търсене. Риск поражда и голямата възраст на флота, подлежащ на многобройни ремонти, както и недостигът на висококвалифицирани кадри в плавателния състав.

През 2012 г. транспортната дейност на Дружеството е силно повлияна от влошената навигационна обстановка по р. Дунав, вследствие на тежките зимни условия в цялата страна през първото тримесечие на годината и започналото маловодие на реката през месец юли и продължило през цялото трето тримесечие, поради липсата на валежи в Централна Европа.

От средата на януари 2012 г., поради усложнената метеорологична обстановка, ледоход обхвана различните участъци на р. Дунав и достигна 100 %. В резултат на това се образува

леден запор. Това наложи спиране на корабоплаването и разполагане на съдовете на безопасни места до подобряване на хидрометеорологичната обстановка.

На 8 февруари 2012 г. Изпълнителна агенция „Морска администрация“ обявява пълен форсмажор и забранява корабоплаването в българската част на р. Дунав. Невъзможност да се пътува имаше за всички плавателни участъци по цялата река. На практика един месец от периода Дружеството е със спряно движение на съдовете.

От средата на март 2012 г. е възстановено корабоплаването в българската част на река Дунав, следствие на подобрените навигационни условия.

През второто тримесечие условията за корабоплаване по р. Дунав бяха нормални.

През цялото третото тримесечие нивото на р. Дунав в българския участък на реката е много ниско. Регистрирани са 30 прага, които блокират корабоплаването по р. Дунав, като най-опасни са плитчините около островите Белене, Вардим, Батин и Косуй. Като следствие от ниското ниво се ограничава газенето на съдовете, което рефлектира в намаление на количеството товар на борда, както и в спад на скоростта на движение на конвоите. Дружеството има подготовка за работа в такава ситуация, притежава два кораба за аварийно – спасителна дейност и плаващ кран за частично претоварване и облекчаване на съдовете.

Четвъртото тримесечие на 2012 г. се характеризира със средно водно равнище в горните участъци на реката и ниско в долен Дунав. Периодът между 1 октомври и 6 ноември 2012 г. и първата седмица на декември се характеризира с ниско водно равнище в българския участък на р. Дунав. През останалата част от последното тримесечие нивото на реката се нормализира.

## **Финансови**

Приходите на Дружеството се влияят от множество фактори, но през 2012 г. основният фактор е опасността от рецесия в отделните държави - членки на ЕО, както и нейно отражение в отделните браншове на икономиката и върху потреблението като цяло.

## **Валутен риск**

Повишението на курса на долара спрямо еврото през 2012 г. накара много от товародателите да договарят превозите на стоките си в евро, а не в долари. В противовес на тях, значителен брой от превозвачите предпочитат да избягват еврото и започнаха да обявяват цените на услугите си в долари, особено за спот превозите в района на долен и централен Дунав. В резултат на активното възходящо движение на долара спрямо еврото се наблюдава слабо и временно завишение на навлата в евро, а навлата фиксирани в долари слабо се понижиха.

Валутни промени се наблюдават най - вече по отношение на договорите за превоз между украинските дунавски пристанища към Сърбия, при които заплащането на превозите традиционно се извършва в долари. Много от товародателите предпочитат да фиксират навлата в евро и да избягват скъпия долар.

Промени в навлата по дългосрочните договори за превози в рамките на Европейската общност също не настъпиха и те продължават да се котират в евро. Предвид фиксирания курс на лева към еврото, валутният риск за Дружеството от загуба на стойност е елиминиран.

### **Инфлационен и пазарен риск**

Елементът от разходите на Дружеството, който е подложен най-силно на влиянието на външните пазарни фактори, е цената на горивото. Цената на горивото е силно променлива величина и може да се предвиди най-много за месец напред на база информацията, получавана от борсовите котировки и фючърсни сделки. Съобразявайки се с тази тенденция, Дружеството предприема мерки за съответни корекции в навлата най-вече по спот договорите или по тези с кратък срок на изпълнение. При дългосрочните договори Дружеството използва системата за бункерни добавки за актуализиране на навлата спрямо измененията в цената на горивото. Чрез тази система навлата се променят във възходяща или низходяща посока, в зависимост от промените, настъпили в цената на горивото.

### **1.3. Разполагам флот**

Към 31 декември 2012 г. Дружеството притежава 21 броя линейни кораба, 3 броя самоходни товарни кораба, 2 броя маневрени, 2 броя спомагателни кораба, 1 пътнически кораб и една фериботна платформа.

Тонажът включва списъчно 18 броя шлепа, 72 броя секции и 4 броя наливни несамоходни съда.

### **Линейна мощност**

Разполагаемата средносписъчна **линейна корабна мощност** на Дружеството за 2012 г. е 40 874 к. с. за 25 броя линейни кораба.

Използваната средносписъчна мощност в работа е 29 290 к. с. за 17 броя кораби. Процентът на натоварване на капацитета е 71.7 % срещу 83.4 % за 2011 г.

Измененията в располагаемата мощност на Дружеството през 2012 г. са както следва:

1. Бракуван моторен кораб „Хаджи Димитър” въз основа на Протокол №25/22.11.2012 г.
2. Със Заповед №112/21.12.2012 г. считано от 04.12.2012 г. моторен кораб „Торнадо”, е заведен като нов плавателен кораб тип „Тласкачи маневрени” с мощност 960 к. с..

### **Несамоходен флот**

Разполагаемият **корабен тонаж** на Дружеството за 2012 г. средносписъчно е 168 092 тона за 100 броя.

Превозната дейност е осъществена средносписъчно със 134 241 тона за 79 броя несамоходни съда в експлоатация. Процентът на натоварване на тонажа е 79.9 % за отчетния и 87.6 % за базисния период.

През 2012 г. са настъпили следните промени в тонажа:

1. Шлеп 910066 – бракуван с Протокол № 01/18.04.2012 г.
2. Шлеп 910052 – бракуван с Протокол № 08/27.04.2012 г.
3. Шлеп 910054 – бракуван с Протокол № 09/11.06.2012 г.
4. Шлеп 910040 – бракуван с Протокол № 13/08.08.2012 г.
5. Шлеп 910209 – бракуван с Протокол № 15/09.10.2012 г.
6. Шлеп 910068 – бракуван с Протокол № 24/14.11.2012 г.
7. Секция СА - 35 – бракувана с Протокол №14/02.10.2012 г.
8. Секция СА - 45 – бракувана с Протокол №16/01.11.2012 г.
9. Секция СА - 20 – бракувана с Протокол № 27/27.12.2012 г.
10. Със Заповед № 111/21.12.2012 г. секция БРП СЕ-15 (бивша секция СЕ-1500), считано от 01.12.2012 г. влиза в експлоатация след преустройство с товароподемност 1426.4 тона.

Всички бракувани и предадени за скрап шлепове са с пределна възраст и дървен настил на товарните помещения, поради което възстановяването на корпусите им и на настила е нецелесъобразно.

**2. Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за предоставянето на услуги с определена степен на зависимост по отношение на всеки отделен клиент, като, в случай че относителният дял на някои от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с емитента.**

### **2.1. Финансови показатели**

Финансовият резултат на Дружеството за отчетната 2012 г. е **печалба** преди облагане с данък в размер на 2 148 хил. лв. (2011 г.: 2 121 хил. лв.).

**След облагане с данък печалбата за 2012 г. е 2 004 хил. лв.**

През 2012 г. Дружеството отчита общи приходи в размер на 36 193 хил. лв. (2011 г.: 36 792 хил. лв.) с 1.6 % по - малко спрямо 2011 г.

Разходите за 2012 г. възлизат на 34 045 хил. лв. (2011 г.: 34 671 хил. лв.) или със 626 хил. лв. по - малко в сравнение с базисния период, което представлява намаление от 1.8 %.

Средносписъчният брой на персонала за 2012 г. е 483 човека, намален със 7.3 % спрямо 2011 г., когато е 521 души.

Счетоводната печалба от цялостната дейност на Дружеството преди облагане на един зает работник към 31 декември 2012 г. има ръст от 9.3 % спрямо миналата година.



| Финансови и оперативни показатели            | 2012     | 2011     | Увеличение/<br>Намаление |
|----------------------------------------------|----------|----------|--------------------------|
|                                              | `000 лв. | `000 лв. | %                        |
| Приходи (без финансови)                      | 35 055   | 35 046   | -                        |
| Оперативни разходи (без амортизации)         | 31 266   | 31 717   | -1.4                     |
| Печалба преди лихви, данъци и амортизации    | 3 789    | 3 329    | 13.8                     |
| ЕВИТДА / Приходи (%)                         | 10.8     | 9.5      | 13.7                     |
| Печалба преди лихви и данъци (ЕВИТ)          | 2 218    | 1 969    | 12.6                     |
| ЕВИТ / Приходи (%)                           | 6.3      | 5.6      | 12.5                     |
| Печалба преди данъци                         | 2 148    | 2 121    | 1.3                      |
| Чиста печалба                                | 2 004    | 2 025    | -1.0                     |
| Печалба + амортизации                        | 3 575    | 3 385    | 5.6                      |
|                                              | 2012     | 2011     | Увеличение/<br>Намаление |
|                                              | `000 лв. | `000 лв. | %                        |
| Текущи активи                                | 3 759    | 5 979    | -37.1                    |
| Текущи пасиви                                | 16 141   | 16 583   | -2.7                     |
| Оборотен капитал                             | -12 382  | -10 604  | 16.8                     |
| Чиста стойност на активите                   | 67 303   | 65 299   | 3.1                      |
| Текуща ликвидност                            | 0.2      | 0.4      | -50.0                    |
| Други показатели                             | 2012     | 2011     | Увеличение/<br>Намаление |
| Средносписъчен брой на служителите (бр.)     | 483      | 521      | -7.3                     |
| Превозени товари (хил. т.)                   | 1 056.2  | 1041.1   | 1.5                      |
| Изработени тонкилометри (хил. ткм.)          | 898 295  | 988 934  | -9.2                     |
| Натовареност на разполагаемия капацитет (%)  | 79.9     | 87.6     | -8.8                     |
| Приходи от дейността на един зает (`000 лв.) | 74.94    | 70.62    | 6.1                      |
| Разходи за дейността от един зает (`000 лв.) | 70.49    | 66.55    | 5.9                      |
| Печалба от дейността на един зает (`000 лв.) | 4.45     | 4.07     | 9.3                      |

## 2.2. Структура на приходите

Структурата на приходите от цялостната дейност на Дружеството за 2012 г., които възлизат на 36 193 хил. лв. е следната:

- 65.4 % приходи от товарна дейност;
- 18.8 % приходи от друга транспортна дейност;
- 2.8 % приходи от пристанищна дейност;
- 9.9 % други приходи;
- 3.1 % финансови приходи.

**Таблица:** Справка за приходите от продажби към 31 декември:

| Показатели                                                                                                                      | 2012          | 2011          | Увеличение/<br>Намаление |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------------------|
|                                                                                                                                 | '000 лв.      | '000 лв.      | %                        |
| <b>1. Приходи от товарни превози</b>                                                                                            | <b>23 668</b> | <b>23 654</b> | <b>0.1</b>               |
| - Източна линия                                                                                                                 | 7 129         | 4 649         | 53.3                     |
| - Западна линия                                                                                                                 | 1 944         | 6 179         | -68.5                    |
| - Между трети страни                                                                                                            | 14 387        | 12 617        | 14.0                     |
| - Крайбрежна линия                                                                                                              | 208           | 209           | -0.5                     |
| <b>2. Приходи от друга дейност</b>                                                                                              | <b>6 786</b>  | <b>7 066</b>  | <b>-4.0</b>              |
| - Фериботна дейност                                                                                                             | 3 638         | 3 854         | -5.6                     |
| - Наем на плавателни съдове                                                                                                     | 845           | 1 465         | -42.3                    |
| - Реморкаж                                                                                                                      | 1 103         | 1 022         | 7.9                      |
| - Агентиране                                                                                                                    | 358           | 322           | 11.2                     |
| - Демюрейдж                                                                                                                     | 343           | 180           | 90.6                     |
| - Спедияция                                                                                                                     | 320           | 44            | 627.3                    |
| - Префрахтоване                                                                                                                 | 136           | 112           | 21.4                     |
| - Други                                                                                                                         | 43            | 67            | -35.8                    |
| <b>3. Пристанищна дейност - Видин</b>                                                                                           | <b>1 014</b>  | <b>861</b>    | <b>17.8</b>              |
| - Терминал Видин - Север                                                                                                        | 507           | 382           | 32.7                     |
| - Терминал Фериботен комплекс Видин                                                                                             | 507           | 479           | 5.8                      |
| <b>ПРИХОДИ ОТ ПРОДАЖБА НА УСЛУГИ</b>                                                                                            | <b>31 468</b> | <b>31 581</b> | <b>-0.4</b>              |
| <b>4. Други</b> (наем сгради, продажба на материали и ДМА и други)                                                              | <b>3 587</b>  | <b>3 465</b>  | <b>3.5</b>               |
| <b>ОБЩО ПРИХОДИ ОТ ПРОДАЖБИ</b>                                                                                                 | <b>35 055</b> | <b>35 046</b> | <b>0.0</b>               |
| <b>5. Финансови приходи</b> (от лихви, от дивиденди, промяна на валутни курсове и положителни разлики от финансови инструменти) | <b>1 138</b>  | <b>1 746</b>  | <b>-34.8</b>             |
| <b>ОБЩИ ПРИХОДИ ОТ ДЕЙНОСТТА</b>                                                                                                | <b>36 193</b> | <b>36 792</b> | <b>-1.6</b>              |

Към 31 декември 2012 г. приходите от услуги в размер на 31 468 хил. лв. са по-малко с 113 хил. лв. (отчитат спад от 0.4 %) базисните, като реализираните приходи от превозени товари са увеличени с 0.1 %, а от другите транспортни дейности са намалени с 4 %. Ръст от 17.8 % има на приходите от пристанищната дейност в гр. Видин.

Ръст от 53.3 % бележат приходите по източна линия и 14 % от дейността между трети страни, а намаление от 68.5 % има в приходите от дейността по западна линия спрямо базисните стойности за 2011 г.

Съществено влияние върху размера на приходите от основната дейност оказва цената на горивото. През отчетната 2012 г. средната цена е 1 679 лв./ тон гориво за кораби и



шлепове, а за 2011 г. е 1 451 лв./тон. От тези разлики в цената на горивото през годината възникват и бункерни добавки към вече договорените базисни навла.

Значително влияние върху отчетните стойности оказва и общото изменение на навлата за превоз на товари по основните линии на плаване в сравнение с предходните години.

Използваният тонаж за извършената превозна дейност за 2012 г. и генерираните приходи от нея в размер на 23 668 хил. лв. се разпределят така :

- 70.6 % с безекипажни несамоходни съдове;
- 22.3 % с екипажни шлепове;
- 6.1 % със самоходки и приставки към тях;
- 0.2 % с наливни съдове;
- 0.8 % с наети чужди безекипажни съдове.

### **Фериботни превози**

Услугите, предоставени от двете фериботни линии по р. Дунав – тази при Видин - Калафат и Никопол - Т. Магуреле, са донесли на Дружеството 3 638 хил. лв. приходи за отчетната година. Тази дейност участва с 11.6 % в генерирането на общите приходи от услуги за 2012 г. и е намалена с 5.6 % спрямо базисните стойности.

### **Чартиране**

Дружеството отдава под наем някои от своите кораби и шлепове на други корабособственици. Приходите от тази дейност за 2012 г. са в размер на 845 хил. лв. и са намалени с 42.3 % спрямо базисните стойности. През периода основният чартър, Интершипинг ЕООД, прекратява договора за наем на два тласкача и две баржи, поради преустановена дейност в терминал Пасау.

### **Реморкаж**

Приходите, получени от извършеното провлачване и маневриране на чужди съдове със собствен флот, са в размер на 1 103 хил. лв. и имат 3.5 % относителен дял в общите приходи от услуги. Размерът на приходите от реморкаж е с ръст от 7.9 % спрямо базисните стойности.

### **Агентиране**

Тази дейност генерира 358 хил. лв. приходи за 2012 г., които са нараснали с 11.2 %, спрямо приходите за 2011 г. Относителният дял на приходите е 1.1 % в общите приходи от продажби на услуги.

### **Демюрейдж**

Генерираните приходи от искове за изплащане на демюрейдж при фрахтоване са 343 хил. лв., с 90.6 % повече от приходите за сравнимия период.

### **Пристанищна дейност**

От дейността извършена на пристанище Видин през 2012 г. са отчетени приходи в размер на 1 014 хил. лв., разпределени по следния начин:

- **Терминал „Фериботен комплекс Видин” - 507 хил. лв.**
  - приставания на кораби - 400 хил. лв.
  - приставания на ФП „Бдин” - 100 хил. лв.
  - морско - технически услуги - 7 хил. лв.
- **Пристанищен терминал „Видин – Север” - 507 хил. лв.**
  - товаро - разтоварни операции - 408 хил. лв.
  - мерене на автовезна - 14 хил. лв.
  - складови услуги - 32 хил. лв.
  - други услуги - 53 хил. лв.

Общите приходи от дейността в пристанище Видин показват ръст от 17.8 % спрямо дейността през 2011 г. и двата терминала участват по равно в произведените приходи за отчетната година. С една трета са нараснали приходите от пристанищен терминал „Видин – север” и с 5.8 % от терминал „Фериботен комплекс Видин” спрямо базисните стойности.

**Другите приходи** от наем на сгради, продажба на ДМА и материали, застрахователни обезщетения и други са нараснали с 3.5 % спрямо базисните стойности.

Другите приходи има следната структура:

| Вид на прихода              | 2012<br>`000 лв. | 2011<br>`000 лв. | Увеличение/<br>Намаление<br>% |
|-----------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|
| Наеми от недвижими имоти    | 181              | 166              | 9.0                           |
| Заприходени активи          | 394              | -                | 100.0                         |
| Продажба на ДМА             | 1 913            | 2 174            | -12.0                         |
| Продажба на скрап           | 895              | 763              | 17.3                          |
| Услуги                      | 28               | 40               | -30.0                         |
| Застрахователни обезщетения | 37               | 168              | -78.0                         |
| Други                       | 139              | 154              | -9.7                          |
| <b>Общо</b>                 | <b>3 587</b>     | <b>3 465</b>     | <b>3.5</b>                    |

### 2.3. Клиенти, формиращи над 10 % от приходите от продажби на Дружеството

През изминалата година Дружеството има три клиента, които еднолично са генерирани над 10 % от приходите от товарни превози на компанията. Челните места в листата на фирмите, формирали най-големи приходи от превоз на товари, се заемат от следните контрагенти:

- Interlighter Budapest - 22.0 %
- Донау Транзит – Русе - 17.3 %
- Alfred Toepfer International SRL - 11.5 %

В допълнение Militzer & Munch - България, съвместно с поделението си Logservices – Варна, е генерирала 6.4 % от общите приходи от превоз на товари.

Същите фирми заемат и челните места по най - голям товарооборот с Параходство Българско речно плаване АД.

#### 2.4. Структура на разходите

За 2012 г. Дружеството отчита общи разходи . в размер на 34 045 хил. лв., което представлява спад с 626 хил. лв. (-1.8 %) спрямо разходите за съпоставимия период.

Разходите по икономически елементи заемат 94.7 % от общите разходи, докато сумите с корективен характер и финансови разходи участват с 5.3%.

| ПОКАЗАТЕЛИ                                                                                                                                                                             | 2012          | 2011          | Увеличение<br>Намаление |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------------|
|                                                                                                                                                                                        | `000 лв.      | `000 лв.      | %                       |
| <b>1. Разходи по икономически елементи</b>                                                                                                                                             | <b>32 241</b> | <b>32 552</b> | <b>-1.0</b>             |
| - Разходи за материали                                                                                                                                                                 | 14 499        | 15 294        | -5.2                    |
| - Разходи за външни услуги                                                                                                                                                             | 6 232         | 6 361         | -2.0                    |
| - Разходи за амортизации                                                                                                                                                               | 1 571         | 1 360         | 15.5                    |
| - Разходи за възнаграждения на персонала                                                                                                                                               | 3 833         | 3 875         | -1.1                    |
| - Разходи за осигуровки                                                                                                                                                                | 854           | 855           | -0.1                    |
| - Други разходи                                                                                                                                                                        | 5 252         | 4 807         | 9.3                     |
| <b>2. Суми с корективен характер</b><br><i>(Балансова стойност на продадени активи)</i>                                                                                                | <b>596</b>    | <b>525</b>    | <b>13.5</b>             |
| <b>3. Финансови разходи</b><br><i>(Разходи по лихви, отрицателни разлики от промяна на валутни курсове и от операции с финансови инструменти, други разходи по финансови операции)</i> | <b>1 208</b>  | <b>1 594</b>  | <b>-24.2</b>            |
| <b>ОБЩО РАЗХОДИ ЗА ДЕЙНОСТТА</b>                                                                                                                                                       | <b>34 045</b> | <b>34 671</b> | <b>-1.8</b>             |

Разходите за материали заемат 45 % от разходите по икономически елементи и са намалени с 5.2 % спрямо базисните стойности.

Изразходваното гориво за кораби и шлепове за 2012 г. е с 1 881 тона по - малко от съпоставимия разход за 2011 г., а средната цена на тон гориво бележи ръст с една трета или с 228 лв. или 15.7 %.

Изменението на цената на горивото и потреблението за представените отчетни периоди е представено в таблицата по – долу.

| Период        | Количество изразходвано гориво (тон) |              | Разлика (тон) | Стойност на изразходвано гориво (лева) |                   | Разлика (лева)  | Средна цена на тон гориво (лева / тон) |              | Разлика (лева/тон) |
|---------------|--------------------------------------|--------------|---------------|----------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------------------|--------------|--------------------|
|               | 2012                                 | 2011         |               | 2012                                   | 2011              |                 | 2012                                   | 2011         |                    |
| м. Януари     | 895                                  | 1063         | -168          | 1 458 110                              | 1 347 275         | 110 835         | 1 629                                  | 1 267        | 362                |
| м. Февруари   | 312                                  | 902          | -590          | 512 802                                | 1 186 348         | -673 546        | 1 644                                  | 1 315        | 329                |
| м. Март       | 746                                  | 861          | -115          | 1 291 900                              | 1 169 083         | 122 817         | 1 732                                  | 1 358        | 374                |
| м. Април      | 745                                  | 905          | -160          | 1 295 151                              | 1 306 674         | -11 523         | 1 738                                  | 1 444        | 294                |
| м. Май        | 709                                  | 894          | -185          | 1 212 983                              | 1 314 678         | -101 695        | 1 711                                  | 1 471        | 240                |
| м. Юни        | 733                                  | 754          | -21           | 1 201 972                              | 1 122 850         | 79 122          | 1 640                                  | 1 489        | 151                |
| м. Юли        | 635                                  | 826          | -191          | 1 008 075                              | 1 234 270         | -226 195        | 1 588                                  | 1 494        | 94                 |
| м. Август     | 618                                  | 817          | -199          | 998 232                                | 1 229 865         | -231 633        | 1 615                                  | 1 505        | 110                |
| м. Септември  | 615                                  | 491          | 124           | 1 046 741                              | 745 256           | 301 485         | 1 702                                  | 1 518        | 184                |
| м. Октомври   | 721                                  | 868          | -147          | 1 247 623                              | 1 343 886         | -96 263         | 1 730                                  | 1548         | 182                |
| м. Ноември    | 634                                  | 677          | -43           | 1 095 124                              | 1 045 422         | 49 702          | 1 727                                  | 1 544        | 183                |
| м. Декември   | 563                                  | 749          | -186          | 941 628                                | 1 187 070         | -245 442        | 1 673                                  | 1 585        | 88                 |
| <b>Общо :</b> | <b>7 926</b>                         | <b>9 807</b> | <b>-1 881</b> | <b>13 310 341</b>                      | <b>14 232 677</b> | <b>-922 336</b> | <b>1 679</b>                           | <b>1 451</b> | <b>228</b>         |

**Разходите за външни услуги** бележат спад с 2 % спрямо 2011 г. По - съществено намаление се отчита в разходите за комисиона върху навло, ремонт, наем, транспортни разходи, телефонни и пощенски разходи, такси,

Отчита се нарастване на разходите за пристанищни такси и такси по агентиране, реморкаж. В справката През периода Дружеството отчита разходи за фиксирано концесионно плащане в размер на 80 хил. лв. и променливо концесионно плащане в размер на 69 хил. лв., свързани с концесията на пристанищен терминал „Видин – Север” и пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин”, части от пристанище Видин.

Разходите за **амортизация** на дълготрайните материални и нематериални активи са начислявани като последователно е прилаган линейния метод.

**Другите разходи** за 2012 г. нарастват с 445 хил. лв. (9.3 %) спрямо съпоставимите стойности за 2011 г.

В края на годината е извършена обезценка на просрочени вземания в размер на 716 хил. лв. Обезценените вземания са били дължими главно от търговски клиенти, които са имали финансови затруднения.

## 2.5. Важни събития, които са настъпили след края на периода

Считано от 07 февруари 2013 г., съгласно решение на Управителния съвет в Търговския регистър са вписани следните промени в управителните органи на Дружеството:

- Като член на Управителния съвет е заличен г-н Миролюб Панчев Иванов.
- За нов член на Управителния съвет е вписан г-н Тихомир Иванов Митев.

- Дружеството е представявано от двама изпълнителни директори - г-н Тихомир Иванов Митев и г-н Драгомир Неделчев Кочанов, само заедно.

## 2.6. Важни научни изследвания и разработки.

За 2012 г. Дружеството не е поръчвало и не е извършвало важни научни изследвания и разработки.

През 2012 г. Дружеството стартира участието си в европейския проект InTraRegio свързан с изграждане на интермодална транспортна мрежа чрез иновативни клъстери, насочени към научни изследвания в регионите, която има за цел да подобри процеса на интеграция и на капацитета на пет региона - Канарските острови, Бремен, Мраморно море, Калабрия и Русе. Проектът обхваща 36-месеца.

## 2.7. Планови ремонти, обновление и модернизация на флота през 2013 г.

| Самоходен флот                                                                                                                                               | в евро  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1. м/к "Никола Вапцаров" – необходим доков ремонт                                                                                                            | 20 000  |
| 2. м/к Васил Друмев" – доставка и монтаж на нови дизелгенератори, ново главно разпределително табло                                                          | 72 000  |
| 3. м/к "Георги Измиряев" – главни двигатели – достигнати часове за първи генерален ремонт                                                                    | 25 000  |
| 4. м/к "Паисий Хилендарски" – довършване на модернизация, монтаж на нови главни двигатели и редуктори; монтаж на нов пулт за управление на командния мостик. | 177 000 |
| 5. м/к "Олимпи Панов"                                                                                                                                        | 35 700  |
| - профилактични ремонтни работи;                                                                                                                             | 5 000   |
| - резервни части;                                                                                                                                            | 5 000   |
| - ремонт на ТКА на главен двигател;                                                                                                                          | 3 000   |
| - смяна на лагери главен двигател;                                                                                                                           | 11 000  |
| - смяна на въздушен компресор;                                                                                                                               | 7 000   |
| - ремонт на кухненски хладилник (нов компресор)                                                                                                              | 1 000   |
| - ремонт на дизелгенератор №2 (смяна зъбен венец);                                                                                                           | 3 000   |
| - ремонт на хидравлика мостик;                                                                                                                               | 700     |
| 6. м/к "Найден Киров"                                                                                                                                        | 29 000  |
| - профилактични ремонтни работи;                                                                                                                             | 5 000   |
| - смяна на лагери на главен двигател;                                                                                                                        | 11 000  |
| - моточистка дизелгенератор № 1 и № 2;                                                                                                                       | 8 000   |
| - резервни части;                                                                                                                                            | 5 000   |
| 7. м/к "Петър Караминчев"                                                                                                                                    | 10 000  |
| - профилактични ремонтни работи;                                                                                                                             | 4 000   |
| - заготовка на два броя балери.                                                                                                                              | 6 000   |
| 8. м/к "Стара планина"                                                                                                                                       | 60 000  |
| - необходим доков ремонт, винто -рулеви комплекс, корпус;                                                                                                    | 30 000  |
| - ремонт на главни двигатели – смяна основни лагери, цилиндри                                                                                                | 30 000  |

глави, сегменти, клапани.

|                                                                                                                                                                                                                                      |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 9. м/к "Средна гора" – смяна основни лагери на главни двигатели, ремонт на дизелгенератори СД№ 1 и СД№ 2                                                                                                                             | 19 500  |
| 10. м/к "Витоша" - смяна на мотилеви лагери на главни двигатели, смяна основни лагери, смяна на цилиндрови глави и сегменти; ремонт на дизелгенератори СД№ 1 и СД№ 2                                                                 | 50 000  |
| 11. м/к "Тайфун" – профилактични ремонти, ремонт на котвено устройство                                                                                                                                                               | 7 000   |
| 12. м/к "Панайот Волов" – закупуване на резервни части за главни двигатели – цилиндрови втулки – шест броя                                                                                                                           | 3 300   |
| 13. м/к "Хемус" – закупуване на нов джойстик за дистанционно управление на главни двигатели                                                                                                                                          | 1 200   |
| 14. м/к "Приста" – ремонт на главни двигатели                                                                                                                                                                                        | 71 000  |
| 15. м/к "Плиска" – необходим доков ремонт, пропадане на дясна валолиния                                                                                                                                                              | 16 000  |
| 16. м/к "Йонко Карагьозов" – корабът е изчерпал ресурса на корпуса си и корабната силова уредба; необходима модернизация по проекта на м/к "Торнадо" или брак                                                                        | 150 000 |
| 17. ФП "Бдин" – необходим голям доков ремонт, с ремонти за възстановяване на набор, обшивка и на лагеруване на ро-ро клапите и на подводната част на корпуса; моточистка на 4 бр. главни двигатели; подмяна на дизелгенератор с нов. | 28 000  |

Общо разходи за кораби

774 700 евро

Несамоходни плавателни съдове

в евро

|                                                                                                                                        |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1. Баржа СБ-10 – монтиране на нов настил на товарния хамбар, нов комингс и люково закритие на хамбара, подмяна на кнехтове             | 98 000 |
| 2. Баржа СБ-26 – завършване на люковото закритие на товарния хамбар                                                                    | 46 000 |
| 3. Баржа СБ-25 – започване на демонтаж и подготовка за подмяна на настила на товарния хамбар, подмяна на кнехтове                      | 18 000 |
| 4. Баржа СЕ-14 – монтиране на комингс на товарния хамбар и преработка на съществуващи капацити за телескопично люково закритие         | 45 000 |
| 5. Лихтер ДМ-131 – довършване монтажа на цистерните, изграждане подгревна система и смукателен тръбопровод с площадка между цистерните | 14 000 |

Общо разходи за несамоходен флот

221 000 евро

Общо очаквани разходи за ремонтни дейности на флота през 2013 г.

995 700 евро

### 3. Информация за сключени големи сделки и такива от съществено значение за дейността на емитента.

На 10 януари 2012 г. между Параходство Българско речно плаване АД и Конструктус ЕООД е сключен Договор за продажба на 1 100 броя обикновени поименни акции от капитала на Ви Ти Си АД, с което дяловото участие на Дружеството във Ви Ти Си АД намалява до 41 %, в резултат на което Ви Ти Си АД е класифицирано като асоциирано предприятие.

### 4. Информация относно сделките, сключени между емитента и свързани лица през 2012 г., и характер на свързаността.

Свързаните лица на Дружеството включват собствениците, дъщерни, асоциирани и съвместни предприятия, ключов управленски персонал и други, описани по-долу.

#### Сделки със собствениците

|                                                                                 | 2012<br>‘000 лв. | 2011<br>‘000 лв. |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Продажба на активи и услуги                                                     |                  |                  |
| - приходи от лихви от Българска Корабна Компания ЕАД                            | 1                | 25               |
| Покупка на активи и услуги                                                      |                  |                  |
| - покупка на услуги от Българска Корабна Компания ЕАД                           | (125)            | (125)            |
| - разходи за лихви от Българска Корабна Компания ЕАД                            | (12)             | (5)              |
| - покупка на услуги от Химимпорт АД                                             | (5)              | (5)              |
| Транзакции с Българска Корабна Компания ЕАД по договор за финансова взаимопомощ |                  |                  |
| Получени средства от Българска Корабна Компания ЕАД                             | 476              | 671              |
| Предоставени средства на Българска Корабна Компания ЕАД                         | (524)            | (758)            |

#### Сделки с дъщерни предприятия

|                                          | 2012<br>‘000 лв. | 2011<br>‘000 лв. |
|------------------------------------------|------------------|------------------|
| Получен аванс от Маяк КМ АД              | -                | 1500             |
| Продажба на активи и услуги              |                  |                  |
| - продажба на активи на Маяк КМ АД       | -                | 750              |
| - получени дивиденди от Ви Ти Си АД      | -                | 1 224            |
| - продажба на услуги на Порт Пристис ООД | 1                | 1                |
| Покупка на активи и услуги               |                  |                  |
| - покупка на услуги от Порт Пристис ООД  | (28)             | (31)             |
| - покупка на услуги от Маяк КМ АД        | (5)              | -                |
| - покупка на активи от Маяк КМ АД        | (79)             | (1 114)          |
| - разходи за лихви от Маяк КМ АД         | (43)             | (53)             |
| - разходи за лихви от Порт Пристис ООД   | (1)              | (1)              |



|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Параходство Българско речно плаване АД | 18 |
| Годишен доклад за дейността            |    |
| 2012 г.                                |    |

|                                                                         |    |       |
|-------------------------------------------------------------------------|----|-------|
| Получен депозит от Порт Пристис ООД                                     | -  | 20    |
| - получени суми от Маяк – КМ АД по договор за временна финансова помощ  | 69 | -     |
| - погасени суми към Маяк – КМ АД по договор за временна финансова помощ | -  | (304) |

#### Сделки със съвместни предприятия

|                                       | 2012<br>‘000 лв. | 2011<br>‘000 лв. |
|---------------------------------------|------------------|------------------|
| Продажба на активи и услуги           |                  |                  |
| - приходи от лихви от Варнафери ООД   | 49               | 3                |
| - продажба на услуги на Варнафери ООД | 5                | 17               |
| Предоставен заем на Варнафери ООД     | (793)            | (627)            |

#### Сделки с други свързани лица под общ контрол

|                                                            | 2012<br>‘000 лв. | 2011<br>‘000 лв. |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Продажба на стоки и услуги                                 |                  |                  |
| - приход от лихви на ЦКБ АД                                | -                | 9                |
| - приход от застрахователно обезщетение от ЗАД Армеец      | 37               | 168              |
| - продажба на активи на Българска Петролна рафинерия ЕООД  | -                | 54               |
| - продажба на активи на Проучване и добив на нефт и газ АД | -                | 59               |
| - продажба на активи на Транс интеркар ЕООД                | 58               | -                |
| - продажба на услуги на ЦКБ АД                             | 1                | 1                |
| Покупка на стоки и услуги                                  |                  |                  |
| - покупка на услуги от ЗАД Армеец                          | (329)            | (347)            |
| - покупка на услуги от ЦКБ АД                              | (82)             | (91)             |
| - разходи за лихви от ЦКБ АД                               | (92)             | (132)            |
| - покупка на активи от Проучване и добив на нефт и газ АД  | -                | (141)            |
| - покупка на услуги от Енергопроект АД                     | -                | (50)             |
| - покупка на активи от Транс Интеркар ЕООД                 | (60)             | -                |
| - покупка на активи от Българска Петролна рафинерия ЕООД   | -                | (17)             |
| Изплатен заем на ЦКБ                                       | (364)            | (364)            |

#### Сделки с ключов управленски персонал

|                                | 2012<br>‘000 лв. | 2011<br>‘000 лв. |
|--------------------------------|------------------|------------------|
| Краткосрочни възнаграждения:   |                  |                  |
| Заплати                        | (157)            | (159)            |
| Разходи за социални осигуровки | (5)              | (4)              |
| <b>Общо възнаграждения</b>     | <b>(162)</b>     | <b>(163)</b>     |

**5. Информация за събития и показатели с необичаен за емитента характер, имащи съществено влияние върху дейността му, и реализираните от него приходи и извършени разходи; оценка на влиянието им върху резултатите през текущата година.**

През 2012 г. няма събития с необичаен за емитента характер, имащи съществено влияние върху дейността на емитента.

**6. Информация за сделки, водени извънбалансово.**

Към 31 декември 2012 г. Дружеството няма сделки, водени извънбалансово.

**7. Информация за дялови участия на емитента, за основните му инвестиции в страната и в чужбина, както и инвестициите в дялови ценни книжа извън неговата икономическа група и източниците/начините на финансиране.**

#### Инвестиции в дъщерни дружества

Дружеството има следните инвестиции в дъщерни предприятия :

| Име на дъщерното дружество  | Страна на учредяване | Основна дейност        | 2012<br>‘000 лв. | Участие<br>% | 2011<br>‘000 лв. | Участие<br>% |
|-----------------------------|----------------------|------------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| Ви Ти Си АД                 | България             | транспортна дейност    | -                | -            | 646              | 51.00        |
| Маяк - КМ АД                | България             | производствена дейност | 1 608            | 94.25        | 1 608            | 94.25        |
| Интерлихтер – Словакия ЕООД | Словакия             | транспортна дейност    | 12               | 100.00       | 12               | 100.00       |
| Блу Сий Хорайзън Корп       | Сейшел               | друга дейност          | -                | 100.00       | -                | 100.00       |
| Порт Пристис ООД            | България             | пристанищна дейност    | 55               | 55.00        | 55               | 55.00        |
| Порт Инвест ЕООД            | България             | пристанищна дейност    | 200              | 100.00       | -                | -            |
|                             |                      |                        | <u>1 875</u>     |              | <u>2 321</u>     |              |

Инвестициите в дъщерни дружествата са отразени във финансовия отчет на Дружеството по метода на себестойността.

Акциите и дяловете на дъщерните предприятия не са регистрирани на публична борса и поради тази причина не може да бъде установена справедливата им стойност.

На 2 ноември 2012 година Параходство Българско речно плаване АД регистрира ново дъщерно дружество - Порт Инвест ЕООД (ЕИК 202299304) с уставен капитал от 200 хил. лв. За управител на Дружеството е назначен Румен Стефанов Попов - директор „Пристанища и логистика” в Параходство Българско речно плаване АД. Дейността на новото дружество включва същите дейности както тези на Параходство Българско речно плаване АД, както и извършването на пристанищни услуги.

Дружеството няма условни задължения или други поети ангажименти, свързани с инвестиции в дъщерни дружества.

#### **Инвестиции в асоциирани предприятия**

На 10 януари 2012 г. Дружеството продава 10 % от дела си в собствения капитал на дъщерното предприятие Ви Ти Си АД като отчита загуба от продажбата в размер на 17 хил. лв. Към 31 декември 2012 г. акционерното участие във Ви Ти Си АД е 41 % и е класифицирано като инвестиция в асоциирани предприятия.

През 2012 г. Дружеството е получило дивиденди в размер на 716 хил. лв. от Ви Ти Си АД.

#### **Инвестиции в съвместни предприятия**

Дружеството притежава 50 % от правата на глас и собствения капитал на Варнафери ООД, което е учредено през 2011 г. от Дружеството и Параходство Български морски флот АД. Уставният капитал на Варнафери ООД е в размер на 100 хил. лв. Варнафери ООД е със седалище град Варна и предмет на дейност – извършване на превози, включително и фериботни на товари по море; придобиване и управление на морски кораби; външнотърговска и вътрешнотърговска дейност; консултантски услуги в сферата на морския транспорт; комисионерство, както и всички други дейности, разрешени от закона.

Инвестицията е отчетена по метода на себестойността. Към 31 декември 2011 г. инвестицията във Варнафери ООД в размер на 50 хил. лв. е обезценена в резултат на тестване за обезценка и идентифицирането на основания за такава.

**8. Информация относно сключените от емитента, в качеството му заемополучател договори за заем с посочване на условията по тях, включително на крайните срокове за изплащане, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.**

През 2012 г. Дружеството няма сключени нови договори за заем в качеството си на заемополучател.

**9. Информация относно сключените от емитента в качеството им на заемодател, договори за заем, включително предоставяне на гаранции от всякакъв вид, в това число на свързани лица, с посочване на конкретните условия по тях, включително на крайните срокове за плащане, и целта, за която са били отпуснати.**

През 2012 г. Дружеството няма нови сключени договори за заем в качеството си на заемодател.

**10. Информация за използването на средствата от извършена нова емисия ценни книжа през отчетния период.**

Последното увеличение на капитала на Дружеството е регистрирано на 29 декември 2009 г., когато чрез емитирането на 6 749 999 броя безналични, поименни акции с номинал от 1 лв. ISIN код на емисията – BG 1100100038 капиталът на Дружеството е увеличен от 28 958 675 лв. на 35 708 674 лв.

През 2012 г. увеличение на капитала на Дружеството не е извършвано.

**11. Анализ на съотношението между постигнатите финансови резултати, отразени във финансовия отчет за финансовата година и по-рано публикувани прогнози за тези резултати.**

За отчетната 2012 г. няма по-рано публикувани прогнози за резултати.

С оглед глобалната икономическата криза и настъпилите в следствие на нея пренастройки на пазара, както и в следствие на неблагоприятните навигационни условия през годината, Дружеството временно преустановява плановите си за придобиване на нови съдове през 2012 г.

**12. Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които емитентът е предприел или предстои да предприеме с оглед отстраняването им.**

Дружеството успешно управлява финансовите си ресурси и нормално обслужва задълженията си.

Въпреки, че текущите пасиви на Дружеството надвишават текущите му активи с 12 382 хил. лв. финансовото състояние на Дружеството се счита за стабилно, тъй като през последните шест поредни години Дружеството отчита печалби, нетните парични потоци от оперативна дейност са положителни, а капиталовите съотношения за дейността му показват доминанта на собствения капитал над привлечените ресурси при осигуряване на финансиране.

**13. Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност.**

Параходство Българско речно плаване АД ще реализира инвестиционните си намерения чрез оборотни средства, изгодни лизинги и кредити.

**14. Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на емитента и на неговата икономическа група.**

През отчетния период не са настъпили промени в основните принципи за управление на емитента.

**15. Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетната финансова година.**

През отчетния период няма настъпили промени в броя и състава на Управителния и Надзорния съвет на Дружеството.

**16. Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи акции на емитента.**

Съгласно справка от Централен депозитар, издадена към 31 декември 2012 г., членовете на Надзорния и Управителния съвет притежават следния брой акции от капитала на Дружеството:

**Членове на Надзорния съвет**

|    | Име                            | Брой<br>акции | % от<br>капитала |
|----|--------------------------------|---------------|------------------|
| 1. | Химимпорт АД                   | -             | -                |
| 2. | Българска Корабна Компания ЕАД | 28 955 538    | 81.09 %          |
| 3. | Илия Костадинов Златев         | -             | -                |

**Членове на Управителния съвет**

|    | Име                         | Брой<br>акции | % от<br>капитала |
|----|-----------------------------|---------------|------------------|
| 1. | Любомир Тодоров Чакъров     | -             | -                |
| 2. | Александър Димитров Керезов | -             | -                |
| 3. | Драгомир Неделчев Кочанов   | 6 461         | 0.0181 %         |
| 4. | Миролюб Панчев Иванов       | -             | -                |
| 5. | Йордан Стефанов Йорданов    | -             | -                |
| 6. | Сергей Иванов Лазаров       | -             | -                |
| 7. | Иван Йорданов Иванов        | -             | -                |

Емитентът не е предоставял опции върху неговите ценни книжа, както и специални права на притежание на страна на членовете на Управителния съвет.

**17. Информация за известните на Дружеството договорености (включително и след приключване на финансовата година), в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери.**

На Дружеството не са известни договорености, следствие на които в бъдещ период могат да настъпят промени в относителния дял на акциите, притежавани от настоящите акционери.

**18. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания на емитента в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.**

Дружеството няма висящи съдебни, административни или арбитражни дела, вземанията или задълженията, които заедно или поотделно възлизат на най-малко 10% от собствения му капитал.

**19. Данни за директора за връзки с инвеститора, включително телефон и адрес за кореспонденция.**

Всеки петък от 13.30 до 16.00 ч.

гр. Русе 7000, пл. Отец Паисий № 2, етаж 3

тел. 082/833 777 или 082/822 152

E-mail: dravlova@brp.bg

За контакти: Диана Павлова – Директор за връзки с инвеститорите

**Информация относно програмата за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление по чл. 100н от ЗППЦК.**

Параходство Българско речно плаване АД е публично дружество по смисъла на чл.110 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК).

На 10 януари 2008 г. Параходство Българско речно плаване АД официално декларира пред Българска фондова борса, че приема да съблюдава принципите, залегнали в Националния кодекс за корпоративно управление. Програмата за корпоративно управление на Дружеството е подчинена на принципа „Прилагай или обяснявай”, съгласно който корпоративното ръководство следва да представя информация, доколко Дружеството прилага принципите на поведение, които са залегнали в Кодекса и да предоставя обяснение как проблемните ситуации ще бъдат решавани, когато един или друг принцип не е приложим по отношение на Дружеството.

Дейността на Управителния и Надзорния съвет на Дружеството е в съответствие със залегналите в Програмата принципи за добро корпоративно управление.

Членовете на управителните и надзорни органи на Дружеството споделят разбирането за корпоративното управление като балансирано взаимодействие между акционерите, ръководството на Дружеството и заинтересованите лица. За тях доброто корпоративно управление означава лоялно и отговорно ръководство, прозрачност и независимост, както и отговорност на Дружеството пред обществото.

Политиката на дружеството е насочена към разкриване на информация към инвеститорите и регулаторните органи на капиталовия пазар. Информацията за всички важни събития се оповестява чрез платформата X3news - чрез „Сервиз Финансови пазари”, на сайта на Българска фондова борса АД. Всички инвеститори и заинтересовани лица могат да се запознаят с тях при вземане на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

Управителния съвет на Дружеството разкрива информация към годишния отчет и на електронната си страница относно конкретното изпълнение на принципите, залегнали в Националния Кодекс за корпоративно управление в дейността на компанията, както и информация относно причините за несъобразяване с неприложими по отношение на компанията разпоредби.

Дружеството има избран директор за връзки с инвеститорите, който отчита дейността си пред Общото събрание на акционерите, съгласно изискванията на ЗППЦК.

### **Корпоративни ръководства - УПРАВИТЕЛЕН СЪВЕТ**

Параходство Българско речно плаване АД е публично дружество с двустепенна система на управление. Всички членове, както на Управителния Съвет, така и на Надзорния Съвет, отговарят на законовите изисквания за заемане на длъжността им. Функциите и задълженията на корпоративните ръководства, както и структурата и компетентността им, са в съответствие с изискванията на Кодекса.

- Управителният съвет управлява съгласно установените визия, цели и стратегия на Дружеството.
- Членовете на Управителния съвет се ръководят в своята дейност от общоприетите принципи за почтеност, управленска и професионална компетентност.

Членовете на Управителния съвет избягват и не допускат реален или потенциален конфликт на интереси.

### **Корпоративни ръководства - НАДЗОРЕН СЪВЕТ**

Надзорният съвет осъществява регулярен контрол върху дейността на Управителния съвет относно управлението на Дружеството като гарантира, че действията на Управителния съвет увеличават изгодата на акционерите и съдействат за прилагане на принципите на добро корпоративно управление в Дружеството. Той участва при вземането на решения по всички важни въпроси, свързани с дейността на Дружеството.

При нужда, Надзорният съвет може да предприеме необходимите проучвания, за подпомагане на изпълнението на задълженията си чрез консултации с експерти.

Надзорният съвет назначава и освобождава членовете на Управителния съвет като определя границите на делегираните им правомощия, начина на прилагане на правомощията им и честотата, с която се отчитат пред него.

Надзорният съвет прави оценка на цялостното представяне на Дружеството, обръщайки специално внимание на информацията, получавана от Управителния съвет и периодично прави сравнение между постигнатите и планираните резултати, както и анализ на причините за това.

Надзорният съвет наблюдава и контролира процеса на разкриване на информация за Дружеството.

При осъществяване на дейността си, членовете на Надзорния съвет са длъжни да изпълняват задълженията си с грижата на добрия търговец по начин, който обосновано считат, че е в интерес на всички акционери на Дружеството и като ползват само информация, за която обосновано считат, че е достоверна и пълна, както и да проявяват лоялност към Дружеството по смисъла на ЗППЦК.

### **Одит и вътрешен контрол**

Параходство Българско речно плаване АД има разработена и функционираща система за вътрешен контрол, която гарантира правилното идентифициране на рисковете, свързани с дейността на Дружеството и подпомага ефективното им управление, обезпечават адекватното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация.



Регистриран одитор, избран от Общото събрание на акционерите на Параходство Българско речно плаване АД, за проверка и заверка на Годишния финансов отчет на Дружеството за 2012 г. е специализираното одиторско предприятие Грант Торнтон ООД, което е вписано под номер 032 в специалния регистър към Института на дипломираните експерт-счетоводители.

Дружеството има сформирани одитен комитет с членове Спас Веселинов Пещерски и Северина Стефанова Петрова.

### **Защита правата на акционерите**

Корпоративните ръководства на Дружеството гарантират равнопоставеното третиране на всички акционери на компанията, включително миноритарни и чуждестранни.

Дружеството осигурява защита на правата на всеки един от акционерите си, чрез:

- Създаване на улеснения за акционерите да участват ефективно в работата на Общите събрания на акционерите, чрез своевременно оповестяване на материалите за Общите събрания на акционерите;
- Провеждане на ясни процедури относно свикване и провеждане на Общи събрания на акционерите - редовни и извънредни заседания;
- Изготвени правила по представителство на акционер в Общото събрание, включително представяне на образци от пълномощни на български език;
- Възможност за участие в разпределението на печалбата на Дружеството, в случай че Общото събрание на акционерите приеме конкретно решение за разпределяне на дивидент;
- Провеждане на политика към подпомагане на акционерите при упражняването на техните права.

### **Разкриване на информация**

Параходство Българско речно плаване АД поддържа електронна страница [www.brp.bg](http://www.brp.bg) на български и английски език, съобразена по структура и обем на предоставяната информация с препоръките на Националния кодекс за корпоративно управление и утвърдените добри практики относно системите за разкриване на информация.

На електронната страница могат да бъдат намерени :

- обща информация относно Дружеството и сферите на дейност, които то развива;
- актуални данни относно финансовото и икономическо състояние на Дружеството, включени в тримесечните и годишни финансови отчети на индивидуална и консолидирана база;
- допълнителна информация съгласно изискванията на ЗППЦК;
- вътрешна информация съгласно чл. 33 (1) т.4 от Наредба № 2 за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулирания пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публични дружества и други емитенти на ценни книжа.

Дружеството има целогодишен абонамент към информационната платформа "EXTRI", чрез която на БФБ, КФН и обществеността се предоставя периодична финансова информация, както и информация за други събития, които биха повлияли върху цената на

акциите на Дружеството. При разкриване на вътрешна информация, Дружеството се съобразява с реда, правилата и отговорностите, залегнали в ЗППЦК и съпътстващите го наредби.

**ИНФОРМАЦИЯ СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 11 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа, издадена от КФН.**

## **1. Структура на капитала**

Последното увеличение на капитала на Дружеството е регистрирано на 29 декември 2009 г., когато, чрез емитирането на 6 749 999 броя безналични, поименни акции с номинал от 1 лв. (ISIN код на емисията – BG 1100100038) капиталът на Дружеството е увеличен от 28 958 675 лв. на 35 708 674 лв.

Към 31 декември 2012 г. капиталът на Дружеството е разпределен в 35 708 674 броя обикновени, поименни, безналични акции с право на глас и номинална стойност 1 лев на акция.

Към 31 декември 2012 г., акциите на Дружеството са притежавани от 71 юридически лица, както български, така и чуждестранни, с общ брой акции 35 266 515 и 453 физически лица, притежаващи общо 442 159 броя акции.

За отчетния период с акциите на Дружеството са били извършени следните разпоредителни сделки :

|                                             |                  |
|---------------------------------------------|------------------|
| Общ брой сделки                             | - 175            |
| Прехвърлен обем акции                       | - 533 709 бр.    |
| Оборот в лева                               | - 494 435.99 лв. |
| Среднодневен оборот за последните 12 месеца | - 2 хил. лв..    |

Най-ниска цена (52- седмично дъно) – 27.12.2012 г. – 0.251 лв.

Най-висока цена (52- седмичен връх) – 01.03.2012 г. – 1.150 лв.

Дружеството не е издавало акции, които не са допуснати за търговия на регулирания пазар в Република България или в чужбина.

Съгласно устава, Дружеството не може да издава привилегирани акции, даващи право на повече от един глас, освен при условията на § 10, ал. 6 от ПЗР на ЗППЦК, или право на допълнителен ликвидационен дял. Всяка обикновена акция дава право на притежателя ѝ на един глас в Общото събрание на акционерите, право на дивидент и право на ликвидационен дял в случай на ликвидация на Дружеството, съразмерно с номиналната стойност на акцията. Акциите са неделими.

## **2. Ограничения върху прехвърлянето на ценните книжа**

Издаването и разпореждането с безналичните акции на Дружеството пораждат задължителна регистрация в Централен депозитар.

### **3. Информация относно притежаване на повече от 5% от правото на глас в Общото събрание на акционерите.**

Към 31 декември 2012 г. акционерите, които пряко притежават 5 % и повече от капитала на Дружеството, са следните:

- Българска Корабна Компания ЕАД - 81.09%

Останалите акционери (юридически и физически лица) притежават акции с дял под 5% от капитала на Дружеството.

### **4. Акционери със специални контролни права**

Дружеството няма акционери, които да притежават специални контролни права.

### **5. Система за контрол и ограничения при упражняване правото на глас в Общото събрание на акционерите.**

Правата по акциите се упражняват съобразно условията и реда, предвидени в Закона за публично предлагане на ценни книжа. Съгласно Устава на Дружеството, членове на Надзорния и Управителния съвет не може да представляват акционер на Общо събрание. Когато членовете на Надзорния и Управителния съвет не са акционери, те участват в Общото събрание без право на глас.

В устава на Дружеството няма изрично разписани други ограничения върху правата на глас на акционерите, освен тези, залегнали в ЗППЦК.

### **6. Споразумения между акционерите**

На Дружеството не са известни споразумения между акционерите, които могат да доведат до ограничения в прехвърлянето на акции или правото на глас.

### **7. Назначаване и освобождаване на управителните органи на Дружеството.**

Органите за управление на Дружеството са :

- Общо събрание на акционерите;
- Надзорен съвет;
- Управителен съвет.

Общото събрание избира и освобождава членовете на Надзорния съвет и определя възнагражденията и тантиемите им.

Членовете на Управителния съвет се избират от Надзорния съвет, който може да ги замени по всяко време. Едно лице не може да бъде едновременно член на Управителния и Надзорния съвет на Дружеството. Членовете на Управителния съвет могат да бъдат преизбирани без ограничение.

## **8. Правомощия на управителните органи на Дружеството**

Управителният съвет:

- управлява текущата дейност на Дружеството и го представлява пред юридическите и физическите лица в страната и чужбина;
- определя структурата на Дружеството и условията на трудовите договори;
- взема решения за образуване и закриване и определя видовете и размера на фондовете на Дружеството, реда за набирането и разходването на средствата по тях;
- взема решения за придобиване и отчуждаване на дълготрайни материални активи, придобиване и предоставяне на лицензии, сключване на договори за кредит, учредяване на залог и ипотека върху дълготрайни материални активи на Дружеството, даване на гаранции и поемане на поръчителство, менителнични задължения, предоставяне на дарения;
- разрешава покриването и съответно отписването от Баланса на Дружеството на несъбираеми вземания, липси и загуби;
- взема решения за регистриране на корабите на Дружеството под чужд (небългарски) флаг;
- взема решения за откриване и закриване на представителства;
- дейността на Управителния съвет се извършва под контрола на Надзорния съвет;
- компетенциите, правата и задълженията на Управителния съвет се осъществяват въз основа на законовите разпоредби, разпоредбите на действащия устав на Дружеството и на правилника за неговата работа, одобрен от Надзорния съвет.

Управителният съвет докладва за дейността си пред Надзорния съвет на Дружеството най-малко веднъж на три месеца.

Управителният съвет е длъжен да уведомява незабавно председателя на Надзорния съвет за всички настъпили обстоятелства, които са от съществено значение за Дружеството.

Управителният съвет предоставя на Надзорния съвет годишния финансов отчет, доклада за дейността и доклада на експерт-счетоводителите, както и предложението за разпределение на печалбата, което ще направи пред Общото събрание на акционерите.

Управителният съвет с одобрение на Надзорния съвет овластява един или повече от членовете си да представляват Дружеството. Овластяването може да бъде оттеглено по всяко време. Имената на лицата, овластени да представляват Дружеството, се вписват в Търговския регистър и се обнародват. При вписването те представят нотариално заверени подписи.

**Управителният съвет, след предварително съгласие на Надзорния съвет, може да взема решения за:**

- закриване или прехвърляне на предприятия или на значителни части от тях, при спазване на изискванията на чл. 114 от ЗППЦК;
- съществена промяна на дейността на Дружеството;
- съществени организационни промени;
- дългосрочно сътрудничество от съществено значение за Дружеството или прекратяване на такова сътрудничество;
- създаване на клон;
- на основание чл.196 от Търговския закон и разпоредбите на Устава на Дружеството, Управителният съвет, след предварително съгласие от Надзорния съвет, се овластява със свое решение да увеличава капитала на Дружеството до 40 000 хил. лв., чрез

издаване на нови акции в срок до 5 години, считано от момента на регистриране на промените в Устава.

В решението за увеличаване на капитала по предходния член, Управителният съвет определя размера и купюрния строеж на емисията, емисионната стойност на акциите и начините на реализацията им.

#### **9. Съществени договори на Дружеството**

Дружеството няма сключени договори, които пораждат действие, изменят се или се прекратяват при промяна в контрола на Дружеството.

#### **10. Споразумения между Дружеството и управителните му органи**

Не съществуват споразумения между Дружеството и управителните му органи или служители за изплащане на обезщетение при напускане или уволнение без правно основание или при прекратяване на трудовите правоотношения по причини, свързани с търгово предлагане.

**Тихомир Митев**  
*Изпълнителен директор*



**Драгомир Кочанов**  
*Изпълнителен директор*