

Годишен индивидуален доклад за дейността 2024 г.

Настоящият годишен доклад за дейността на Параходство Българско речно плаване АД (Дружеството) представя коментар и анализ на финансовите отчети и друга съществена информация относно финансовото състояние и резултатите от дейността на Дружеството като обхваща едногодишния период от 01 януари 2024 г. до 31 декември 2024 г.

Докладът е изготовен в съответствие с изискванията на чл. 39 от Закона за счетоводството и чл. 100н, ал. 7 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК).

Параходство Българско речно плаване АД е публично дружество със седалище и адрес на управление Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2. Акциите му са регистрирани на Българската фондова борса – София АД.

Дружеството се управлява чрез двустепенна система на управление, включваща Надзорен и Управителен съвет.

Членове на Надзорния съвет:

- Химимпорт АД
- Българска корабна компания ЕАД
- Тодор Йотов Йотов

Членове на Управителния съвет:

- Тихомир Иванов Митев
- Любомир Тодоров Чакъров
- Александър Димитров Керезов
- Йордан Стефанов Йорданов
- Румен Стефанов Попов
- Светлана Петрова Стефанова
- Кремена Николова Йорданова

Дружеството се представлява от изпълнителните директори – Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов, само заедно.

През периода не е налице информация за сключени договори от членовете на съветите или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия.

1. Капитал

Регистрираният капитал на Дружеството се състои от 35 708 674 на брой обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от Общото събрание на акционерите на Дружеството.

Към 31 декември 2024 г. мажоритарният собственик на Дружеството е Българска Корабна Компания ЕАД, притежаваща 76,15 % от капитала му. Собственик на Българска Корабна Компания ЕАД е Химимпорт АД, чийто инструменти на собствения капитал се котират на Българска фондова борса - София АД. Собственик на Химимпорт АД е ИНВЕСТ КЕПИТЪЛ АД.

Дружеството не притежава собствени акции. През периода не е извършвано придобиване и прехвърляне на собствени акции на Дружеството.

Предмет на дейност: търговско корабоплаване по река, море и свързаните с тях вътрешни водни пътища и басейни (пространства), в т.ч.: превоз на товари по воден път и в комбиниран транспорт, превоз на пътници и багаж, наемане и отдаване на кораби, други плавателни и други транспортни средства, буксировка и тласкане на плавателни средства и товари, корабно снабдяване, извършване на речни и морски услуги и други помощни търговски и технически дейности и операции, свързани с търговското мореплаване, осъществяване дейност на специализиран пристанищен оператор, чрез извършване на пристанищни дейности, свързани с обработка на ро-ро и фериботни товари, фрахтова и транспортно - спедиционна дейност, търговско представителство, посредничество и корабно агентиране, вътрешна и външна търговия, кораборемонт за свои и чужди нужди, инвеститорска и инженерингова дейност, научно развойна дейност, подготовка и квалификация на кадри, други видове търговска дейност, за които няма нормативна забрана. В

своята дейност Дружеството може да сключва сделки в страната и чужбина, включително да придобива и отчуждава, недвижими и движими вещи и вещни права, ценни книги, права върху изобретения, търговски марки, ноу-хау и други обекти на интелектуална собственост, да предявява и отговаря по искове, свързани с дейността му и спазване на действащото законодателство. Допълнителен предмет на дейност - производствена, търговска и други дейности с горива, петролни, нефтохимически, химически и други продукти.

Дружеството няма регистрирани клонове в страната или чужбина.

2. Основни финансови инструменти, използвани от Дружеството и рискове, на които е изложено

Дружеството не е използвало специални финансови инструменти при осъществяване на финансовата си политика, включително за управление и хеджиране на финансовия риск. Основните финансови активи на Дружеството са търговски и други вземания, предоставени заеми и парични средства, а основните финансови пасиви – търговски и други задължения и получени заеми.

2.1. Политически рискове

Политическият рискове отразява вероятността от загуба в резултат на водената от правителството икономическа политика и евентуални промени в законодателството, оказващи влияние върху инвестиционния климат. Той е израз на влиянието на политическите процеси в страната, които от своя страна влияят върху възвръщаемостта на инвестициите. Определящ фактор за дейността на даден отрасъл и респективно дейността на фирмата е формулираната от правителството дългосрочна икономическа програма, както и волята да се осъществяват набелязаните приоритетни стъпки. Степента на политически рискове се асоциира с вероятността за промени в неблагоприятна посока на водената от правителството икономическа политика или в по-неблагоприятния случай - смяна на правителството и като следствие от това с опасността от негативни промени в инвестиционния климат.

В условията на международна нестабилност, породена от надигащия се тероризъм, войната в Украйна, избухването на военния конфликт между Израел и Хамас, политическият рискове зависи от мерките, които правителството предприема за противодействие и за ограничаване на негативните ефекти от кризисните предпоставки.

На този фон, никога досега в новата история на България концентрацията на драматични събития и публични скандали не е била толкова голяма. Изключително динамична в политически план, с усещане за безкрайна търпимост към управляващите от страна на обществото. Политически обрати и сериозни компромиси, за да бъде намерен изход от спиралата от пет поредни предсрочни избори.

Присъединяването към Шенген и еврозоната са други два важни приоритета, по които българското правителство работи активно. Макар всяка от тези цели да бъде отчетена като успех за страната, то мнението на обществото по тях не е еднозначно.

2.2. Общ макроикономически рискове

Рисковете пред глобалните икономически перспективи продължават да нарастват. Икономическите последици от войната в Украйна и военният конфликт между Израел и Хамас, съществено повишиха геополитическото напрежение.

С разгръщането на икономическите последици от военните конфликти, които пораждат силен инфлационен натиск, доверието на потребителите и бизнеса остава ниско, а реалният разполагаем доход намалява и засилващият се натиск върху разходите ограничава производството, особено в енергоемките отрасли.

Оптимистичните прогнози за по-голям ръст на икономиката на България през 2025 г. според множество анализатори, не съответстват на геополитическите рискове и тежкото положение в редица европейски държави.

2.3. Климатични условия

Основният фактор е нивото на р. Дунав, както и атмосферните условия през периода - валежи (количество, месечно и сезонно разпределение, продължителност и интензитет) и температура. Нивото на р.

Дунав влияе пряко както върху количеството товар на съдовете, така и върху скоростта на конвоите. И двете крайности - критично ниско и критично високо ниво на реката са изключително проблематични за корабоплаването, тъй като в резултат на затруднената или изцяло прекратена навигация се увеличават разходите, а приходите рязко намаляват. През по-голямата част от годината се наблюдава нормално ниво на реката, с изключение на период от около месец, което води до увеличение на разходите за превоз на единица товар и увеличаване продължителността на превоза на товари. Критичен спад в приходите от продажби на Дружеството се забелязва поради падането на цените на навлата.

Повишаване цената на горивото

Единственият елемент от разходите на дружеството, който е подложен най-силно на влиянието на външните пазарни фактори, е цената на горивото. Цената на горивото е силно променлива величина и може да се предвиди най-много за седмица напред на база информацията, получавана от борсовите котировки и фючърси сделки. Съобразявайки се с тази тенденция, дружеството предприема мерки за съответни корекции в навлата най-вече в спот договорите или в тези с кратък срок на изпълнение. При дългосрочните договори Дружеството използва системата за бункерни добавки за актуализиране на навлата спрямо измененията в цената на горивото. Чрез тази система навлата се адаптира към разходите за транспорт в зависимост от изменението в цената на горивото. Очакванията на превозвачите за цената на лекото гориво (LSMGO) са да не надвиши 1 000 щ. долара за тон в зависимост от мястото на бункеровка.

2.4. Валутен рисков

Валутният рисков обобщава възможните негативни импликации върху възвращаемостта на инвестициите в страната, вследствие на промени във валутния курс. Като гарант за макроикономическата стабилност, България ще запази паричния съвет при съществуващото равнище на фиксиран валутен курс от 1.95583 лева за 1 евро до присъединяването на страната към еврозоната.

Като гарант за макроикономическата стабилност, България запази паричния съвет при съществуващото равнище на фиксиран валутен курс от 1.95583 лева за 1 евро до присъединяването на страната към еврозоната.

През 2024 г. бе приет Закон за въвеждане на еврото в Република България. Експерти са категорични, че приемането на еврото ще донесе само позитиви на българските граждани, но съществува и аргументът за запазване на лева заради нуждата от сериозни структурни реформи в еврозоната, които може да са рисък за България. Еврозоната далеч не е оптимална валутна зона, което води до редица икономически дисбаланси между страните членки, поради което се счита, че този валутен съюз има нужда от сериозни структурни реформи, за да стане функционален.

Същевременно множество са скептичните анализи и коментари по отношение на изпълнението на инфлационния критерий.

Масови са и опасенията, че след присъединяването към еврозоната е много вероятно в цените на определени стоки и услуги (хранителни стоки и ежедневни услуги) да има известно ускоряване на инфлацията.

През последните месеци в Дружеството е постигнато равновесие при използването на различните валути при котировките на навлата. Навлата при един от най-масовите товаропотоци - този на зърната и торовете - твърдо се котират в евро. Промени в навлата по дългосрочните договори за превози в рамките на ЕО също не се наблюдават и те продължават да се котират в евро. Предвид фиксираният курс на лева към еврото, валутен рисков за дружеството от загуба на стойност не съществува.

2.5. Лихвен рисков

Лихвеният рисков е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България.

На своето заседание на 12 декември 2024 г. Управителният съвет на Европейската Централна Банка взе решение да намали с 25 базисни точки трите основни лихвени процента на ЕЦБ. По-специално, решението да бъде понижен лихвеният процент по депозитното улеснение, чрез които Управителният съвет задава курса на паричната политика, се основава на актуализираната оценка на перспективата за инфлацията, динамиката на

основната инфлация и доброто функциониране на трансмисионния механизъм на паричната политика. Управителният съвет е решен да осигури трайно стабилизиране на инфлацията на средносрочното целево равнище от 2%.

2.6. Кредитен рисък

Кредитният рисък представлява рисъкът даден контрагент да не заплати задължението си към Дружеството. Дружеството е изложено на този рисък във връзка с различни финансови инструменти, като напр. при предоставянето на заеми, възникване на вземания от клиенти, депозиране на средства и други. Излагането на Дружеството на кредитен рисък е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период. Дружеството редовно следи за неизпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния рисък. Политика на Дружеството е да извършва транзакции само с контрагенти с добър кредитен рейтинг. Ръководството на Дружеството счита, че всички гореспоменати финансови активи, които не са били обезценявани или са с настъпил падеж през представените отчетни периоди, са финансови активи с висока кредитна оценка.

2.7. Ликвиден рисък

Ликвидният рисък представлява рисъкът Дружеството да не може да погаси своите задължения. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност. Нуждите от парични средства се сравняват със заемите на разположение, за да бъдат установени излишъци или дефицити. Този анализ определя дали заемите на разположение ще са достатъчни, за да покрият нуждите на Дружеството за периода. Дружеството държи пари в брой, за да посреща ликвидните си нужди за периоди до 30 дни. Средства за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез заеми в съответния размер. При оценяването и управлението на ликвидния рисък Дружеството отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания не надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток. Съгласно сключените договори всички парични потоци от търговски и други вземания са дължими в срок до един месец.

2.8. Други рискове, свързани с влиянието на основните макроикономически фактори, влияние на събитията в Украйна и последиците от COVID-19

Рисъкът, асоцииран със степента на стабилност и перспективите за растеж на националната икономика, влияе съществено при формиране на нагласите и поведението на инвеститорите.

Основните пречки, пред които е изправена българската икономика през 2024 г. според анализатори, са последиците от продължителната политическа нестабилност, проблемите в правосъдната система и непосредствената ни близост да военния конфликт Русия-Украйна.

Глобалната икономика е съпътствана от висока степен на неопределено и предизвикателства, предвид усложнената геополитическа обстановка и макроикономически предпоставки.

Стартиралият процес на повишение на лихвените проценти от водещите централни банки, в отговор на исторически високите инфлационни равнища, се очаква допълнително да ограничи икономическия растеж в света и особено в еврозоната през 2025 г. Съществен рисък представлява евентуално допълнително ограничаване на вноса на енергийни сировини от Руската федерация в ЕС и България, и невъзможност за бърза замяна с доставки от други страни. В случай че повишиението на лихвените проценти не доведе до понижение на инфлацията до желаните нива, това може да формира представата, че водещите централни банки не могат да се справят с покачването на цените и би формирало самоподхранващи се очаквания за задържане на инфлацията над официално обявените цели в средносрочен период.

Глобалната икономика е съпътствана от висока степен на неопределено и предизвикателства като Руската инвазия в Украйна, високите цени на сировините, нарушения на веригите за доставки. Възстановяването на икономическите и финансовите пазари след Covid-19 изглежда че е спряло след инвазията на Русия в Украйна. Това събитие накара участниците на световните пазари да преразгледат своите очаквания за растеж за икономиката. По-нататъшното нарастване на геополитическото напрежение, може допълнително да повлияе на икономическия растеж, като повлияе на потребителското и бизнес доверие, както и да доведе до шокове в търсенето и предлагането.

След последните сериозни удари по инфраструктурни обекти, както на територията на Украйна, така и по Северен поток се наблюдава още по сериозно отдалечаване от прекратяване на конфликта. Същевременно доставките на енергоизточници, метали, дървен материал и зърнени храни, където сред водещите износителки са и двете воюващи държави са силно затруднени, което доведе до неочаквано висока инфлация, както в Еврозоната, така и в България. Предвид развитието на войната изглеждат за прекратяване на конфликта в следващите месеци са минимални, което изисква от дружествата да вземат предвид посочените затруднения в международната търговия съобразно дейността си. Очаква се несигурността, силно повишението на енергийните ресурси и като цяло високата в исторически план инфлация да охладят икономическата активност, довеждайки до техническа рецесия в някои от основните ни търговски партньори.

3. Резултати от дейността

Финансовият резултат на Дружеството за отчетната 2024 г. преди данъци е загуба в размер на 8 026 хил. лв. (2023 г.: загуба 467 хил. лв.).

В таблицата по-долу са представени основни финансови и други показатели за дейността на Дружеството през двата сравними периода:

Финансови и оперативни показатели	2024	2023	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	%
Печалба/загуба преди лихви и амортизации (ЕБИТ)	(6 643)	(602)	-1090,62%
Печалба/загуба преди данъци	(8 026)	(467)	-1718,63%
Нетна печалба/загуба	(8 289)	(354)	-2341,53%
Текущи активи	7 176	14 308	-50,15%
Текущи пасиви	3 776	5 747	-42,94%
Оборотен капитал	3 400	8 561	-60,28%
Нетна стойност на активите	66 444	74 737	-11,09%
Текуща ликвидност (текущи активи/текущи пасиви)	1.90	2.48	-23,38%

Други показатели	2024	2023	Изменение (%)
Средносписъчен брой на служителите (бр.)	134	134	-
Превозени товари (хил. т.)	166.6	261.4	-36,30%
Изработени тонкилометри (хил. ткм.)	167 572	140 701	19,10%

Критичен спад в приходите от продажби на Дружеството се забелязва поради падането на цените на навлата. Загубата на дружеството е породена от няколко фактора:

- Лошото качество на зърно в Сърбия и България, довело до понижаване на търговските сделки, а от там и на слабо търсене на транспорт.
- С оглед на ниското предлагане на стоки голяма част от конкурентния флот остана свободен, което доведе до драстично понижаване на навлата.

	2023	2024
Навла по течението:		
- От Румъния	22,50 евро/мт	9 евро/мт
- От Сърбия	26,00 евро/мт	10 евро/мт
Навла срещу течението:		

- До Сърбия	25,70 евро/мт	12,50 евро/мт
Средно навло	23 евро/мт	10,16 евро/мт

- Голяма част от стоките, които традиционно влизаха на река Дунав през Констанца, бяха пренасочени към други морски пристанища от където се транспортират към крайната точка с влакове и камиони.

През отчетната финансова година основните приходи на Дружеството продължават да са от товарни и фериботни превози. Делът им от общите приходи от продажби е 74,86 % спрямо 85,37 % за сравнения период.

Приходи от продажби

	2024	2023	Изменение	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	Хил. лв.	%
Товарни превози	4 288	12 829	(8 541)	-66,57%
Пристанищна дейност	1 394	1 182	212	17,93%
Фериботни превози	1 937	2 011	(74)	-3,68%
Наеми на плавателни съдове	179	141	38	26,95%
Реморкаж (маневриране)	26	30	(4)	-13,33%
Други приходи	491	1 190	(699)	-58,74%
Общо:	8 315	17 383	(9 068)	-52,17%

Други приходи

	2024	2023	Изменение	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	Хил. лв.	%
Компенсации ел. енергия	17	11	6	54,54%
Продажба на материали	88	229	(141)	-61,57%
Отписани задължения	-	577	(577)	100,00%
Застрахователни обезщетение	12	1	11	1060%
Други	14	281	268	-95,04%
Общо:	131	1 099	968	-88,08%

Печалба/(Загуба) от продажба на нетекущи активи

	2024	2023	Изменение	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	Хил. лв.	%
Приходи от продажба	430	1 322	(892)	-67,47%
Балансова стойност	(144)	(6 909)	(6 765)	97,92%
Печалба/(Загуба):	286	(5 287)	5 573	-105,41%

Другите приходи бележат увеличение през текущия период, но причината е случайния характер на по-голямата част от тях в съпоставимия период.

Финансовите приходи и през двата сравними периода имат основен източник – приходи от лихви в размер на 131 хил. лв. (2023 г.: 296 хил. лв. лихви и 820 хил. лв. получен дивидент)

Разходи за материали

Основната разходна позиция за Дружеството са разходите за материали, чийто основен елемент е горивото, необходимо за осъществяване на транспортната дейност.

	2024	2023	Изменение	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	Хил. лв.	%

Разходи за гориво	1 310	1 854	(544)	-29.34
Разходи за електроенергия	267	251	16	6,37%
Други	146	171	(25)	-14,62%
Общо:	1 723	2 276	(553)	-24,30%

Останалите по-значими разходни позиции са както следва (по-подробна информация е представена в съответните пояснения от индивидуалния финансов отчет на Дружеството):

	2024	2023	Изменение	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	Хил. лв.	%
Разходи за външни услуги				
Разходи за пристанищни и агентийски такси	1 653	1 643	10	0,006%
Разходи за застраховки	330	327	3	0,009%
Разходи за ремонт и поддръжка	379	2 078	(1 699)	-81,76%
Други	630	762	(132)	-17,33%
Общо:	2 992	4 810	(1 818)	-37,79%
Други разходи				
Задгранични дневни разходи	1 324	1 478	(154)	-10,42%
Данъци	83	82	1	1,21%
Обезценка на вземания	-	72	(72)	100%
Други	100	145	(45)	-31,03%
Общо:	1 507	1 777	(270)	-15,19%
Разходи за персонала	4 664	4 222	442	10,47%
Разходи за амортизация	1 389	1 369	20	1,46%
Финансови разходи	125	162	(37)	-22,83%

Финансовите разходи на Дружеството са основно от лихви по заеми, чийто размер през 2024 г. е намален.

Възнаграждението за независим финансов одит за 2024 г. е в размер на 22 хил.лв. за индивидуалния финансов отчет и 13 хил.лв. за консолидирания финансов отчет на Дружеството.

През годината не са предоставяни данъчни консултации. Други услуги, несвързани с одита, предоставени през годината са, както следва: 5 хил. лв. по ангажименти за проверка на прогнозна финансова информация и договорени процедури по проверка на допълнителна финансова информация..

Персонал

Що се отнася до персонала на Дружеството и разходите, свързани с него. През периода е на лице запазване на списъчния брой.

Екология

Дружеството спазва на приложимите правни и други изисквания за опазване на околната среда като полага усилия за постигане и поддържане на висок екологичен стандарт, при приоритетно внимание към въздействието, което дейността на компанията оказва върху околната среда.

Дружеството полага грижи за развитие на висока екологична култура, осъзнаване на личната отговорност и съпричастност на персонала към опазване на околната среда.

4. Информация в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби на емитента и промените настъпили през отчетната финансова година. Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за предоставянето на услуги с определена степен на зависимост по отношение на всеки отделен клиент, като, в случай че относителният дял на някои от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с емитента.

4.1. Разполагаем флот

Към 31 декември 2024 г. Дружеството притежава:

Моторни кораби

16 броя моторни кораба, 2 броя маневрени кораба, 2 броя спомагателни кораба, 1 пътнически кораб и една фериботна платформа.

Използвана корабна мощност

Използвани кораби на Дружеството за 2024 г. са 10 броя с обща корабна мощност 17 160 к.с.

Несамоходен флот

Несамоходния флот включва: 36 броя закрити несамоходни товарни секции, 13 броя открити несамоходни товарни секции и 1 несамоходна танкерна баржа.

**СТАТИСТИКА ЗА ПРЕВОЗЕНИТЕ ТОВАРИ по съдове
за 2024 година**

	Насипни товари	
	К-во Товар (МТ)	Стойност на фактурите в BGN (без ДДС)
914001	4 483.930	101 084.40
914002	5 430.941	124 947.51
914003	4 753.054	126 109.16
914004	3 300.394	77 070.13
СБ-01	4 734.125	100 015.69
СБ-02	6 057.444	154 303.69
СБ-05	6 591.240	211 235.98
СБ-08	8 188.240	246 653.06
СБ-26	4 736.980	117 614.54
СБ-34	6 893.707	152 424.09
СЕ-01	3 621.666	83 968.78
СЕ-02	4 568.160	121 174.84
СЕ-03	4 538.412	140 374.98
СЕ-04	6 667.560	208 734.47
СЕ-05	3 210.480	79 675.29
СЕ-06	4 457.501	112 955.57
СЕ-07	4 423.093	111 652.38
СЕ-08	5 389.657	131 006.09
СЕ-09	4 187.512	98 938.92
СЕ-10	3 398.430	80 315.12
СЕ-12	4 195.696	141 066.66
СЕ-2001	5 534.100	128 410.23
СЕ-2002	10 349.429	250 898.70
СЕ-2003	7 488.360	180 993.05
СЕ-2004	7 526.265	187 911.36
СЕ-2005	8 561.770	200 398.41
СЕ-2006	5 703.190	193 870.93
СЕ-2007	9 115.698	221 499.72
СЕ-2008	8 452.746	202 259.32
ОБЩО	166 559.780	4 287 563.07

4.1. Транспортна дейност

Фериботни превози

За 2024 г. Дружеството е осъществило превоз на 60 452 моторни превозни средства, като общия тонаж за годината е 1 324 111 тона. Обемът на фериботните превози за 2024 г. бележи увеличение с 2 % спрямо 2022 г.

Превозна дейност – трампово плаване

Превозната дейност през 2024 година е осъществена с 38 броя несамоходни съда, които са превозили общо 166.6 хил. тона.

За 2024 г. Дружеството осъществява международна и крайбрежна превозна дейност, като отчита общо 166,6 хил. тона превезени товари и 167 572 хил. тонкилометра извършена работа, като тук не са включени фериботните превози. Обемът на превозната дейност за 2024 г. бележи ръст с 19,1% спрямо 2023 г.

Международната превозна дейност от/до пристанищата на крайдунавските държави и между тях е в размер на 166,6 хил. тона превозени товари.

Товар и	Източна линия	Западна линия	Между трети страни	Крайбрежна линия							
					ОБЩО		Изменение				
	/`000 т./	/`000 т./	/`000 т./	/`000 т./	/`000 т./		%				
	Година		Година		Година		Година				
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023			
Въглища	0.0	0.0	0.0	40.7	0.0	0.0	0.0	40.7	-100.0%		
Метали	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	8.0	-100.0%		
Топ	4.0	1.2	0.0	0.0	55.7	34.6	0.0	59.7	35.8	66.8%	
Зърно	42.2	5.3	5.3	11.5	59.3	160.1	0.0	106.9	176.9	-39.6%	
ОБЩО	46.2	9.5	5.3	52.2	115.0	199.7	0.0	0.0	166.6	261.4	-36.3%
изменение %	386.8%		-89.8%		-42.4%						

Структурата на международните превози включва:

- Внос за България – отчита увеличение от 14,4 % спрямо 2023 г. и заема 12,36 % от международния товарооборот за 2023 г.
 - Износ от България – отчита намаление от 29,2 % спрямо базисния период и има 18,61 % дял в осъществената международна превозна дейност за 2023 г.
 - Между трети страни – има намаление от 42,4 % спрямо съпоставимите количества и заема 69,13 % от международните превози за 2024 г.

ОБЩО	166.6	261.4	20.6	18.0	31.0	43.7	115.0	199.7
Изменение %	-36.3%		14.4%		-29.2%		-42.4%	

Произведените тонкилометри, превозените товари и получените приходи от товарна превозна дейност с техните относителни дялове за двета сравними периода, са показани в таблицата:

Направление	Превозени товари 2024 ('000 т.)	Относ. дял %	Превозени товари 2023 ('000 т.)	Относ. дял %	Изменение %
Източна линия	46.2	27.8%	9.5	3.6%	386.7%
Западна линия	5.3	3.2%	52.1	19.9%	-89.8%
Трети страни	115.0	69.1%	199.8	76.4%	-42.4%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
ОБЩО	166.6	100%	261.4	100.0%	-36.3%
Направление	Приходи от товарна дейност 2024 ('000 лв.)	Относ. дял %	Приходи от товарна дейност 2023 ('000 лв.)	Относ. дял %	Изменение %
Източна линия	1 004	23.4%	518	4.0%	93.9%
Западна линия	148	3.5%	2 834	22.1%	-94.8%
Трети страни	3 135	73.1%	9 477	73.9%	-66.9%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
ОБЩО	4 288	100%	12 829	100.0%	-66.6%
Направление	Тонкилометри 2024 ('000)	Относ. дял %	Тонкилометри 2023 ('000)	Относ. дял %	Изменение %
Източна линия	19 066	11.4%	1 648	1.2%	1056.9%
Западна линия	3 071	1.8%	33 772	24.0%	-90.9%
Трети страни	145 434	86.8%	105 281	74.8%	38.1%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
ОБЩО	167 572	100%	140 701	100.0%	19.1%

Пазарът на транспортни услуги е свързан с местоположението на крайдунавските държави.

Източният пазар покрива транспорта между български пристанища, разположени на р. Дунав, украинските пристанища Измаил и Рени, и румънското черноморско пристанище Констанца (чрез канал Черна вода, свързващ р. Дунав с Черно море).

По източно направление превозната дейност отчита увеличение от 386,7 % на превозените товари и увеличение от 93,9 % на генерираните приходи спрямо базисните стойности. 27,8 % от общите обеми превозени товари на Дружеството са извършени по това направление, а относителният дял в приходите от товарна дейност е 23,4 %.

Западният пазар покрива товарите между дунавските пристанища на България и тези на Сърбия, Хърватска, Унгария, Словакия, Австрия и Германия.

По западното направление превозната дейност отчита намаление от 89,8 % на превозените товари и намаление от 94,8 % на генерираните приходи спрямо базисните стойности. 3,2 % от общите обеми превозени товари на Дружеството са извършени по това направление, а относителният дял в приходите от товарна дейност е 3,5 %.

Превозите между трети страни отчита намаление от 42,4 % спрямо базисните количества. 69,1 % от общите обеми превозени товари на Дружеството са извършени по това направление, а относителният дял в приходите от товарна дейност е 73,1 %. През последните години това направление е силно развито и водещо като част от транспортните услуги извършвани от Дружеството. Влиянието на променената политическа обстановка в Украйна има съществено значение за неосъществени търговски договорености.

4.2. Пристанищна дейност

Дружеството е страна по договор с Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия на услуга върху пристанищен терминал „Видин – Север“ и пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин“, части от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. На 24.02.2021 г. е подписано Допълнително споразумение, с което срока на Договорът се променя от 30 на 40 години.

През 2013 г. влиза в сила договор, подписан между Параходство Българско речно плаване АД и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия на услуга за предоставяне на концесия за услуга върху „Пристанищен терминал Никопол“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе. Договорът е за срок от 35 години.

По-подробна информация за видовете приходи на Дружеството е описана в т. 3 от настоящия доклад.

4.3. Приходи от външни клиенти по пазари

Приходите на Дружеството от външни клиенти (вкл. брутни приходи от продажба на нетекущи активи) от България, където се намира седалището на Дружеството, както и от основните пазари Румъния и Сърбия, са установени на база на географското разположение на клиентите. Нетекущите активи принципно са разпределени на базата на тяхното физическо местонахождение освен плавателните средства, които са посочени по страна на регистрацията си, предвид движението, в което се намират.

4.4. Клиенти, формиращи приходите от продажби на Дружеството

През 2024 г. следните клиенти са генерирали приходите на Дружеството от външни клиенти:

**ТОП 5 клиенти на "Параходство БРП" АД Русе за 2024,
подредени по товарооборот**

	МТ	% от общия товарооборот за годината
IVBC	67 754.913	40.68%
Novalog	37 264.037	15.01%
Cofco	24 996.286	22.37%
Octopod	17 828.040	10.70%
Andrea	14 699.564	8.83%
<i>Други</i>	<i>4 016.940</i>	<i>2.41%</i>
<i>Astra</i>	<i>3 016.940</i>	
<i>Sembodja</i>	<i>1 000.000</i>	
<u>Тонаж на Топ 5:</u>	<u>162 542.840</u>	<u>97.59%</u>
ОБЩО тонаж - 2024	<u>166 559.780</u>	

**ТОП 5 клиенти на "Параходство БРП" АД Русе за 2024,
подредени по ст/ст на фактурите (без вкл. ДДС)**

	BGN (без ДДС)	% от фактурираните за годината
IVBC	1 699 067.04	39.63%
Novalog	1 085 949.72	25.33%
Cofco	809 082.75	18.87%
Andrea	340 893.07	7.95%
Octopod	273 998.23	6.39%
<i>Други</i>	78 572.26	1.83%
<i>Astra</i>	61 947.71	
<i>Sembodja</i>	16 624.55	
Приходи от Топ 5:	4 208 990.81	98.17%
ОБЩО ВГН - 2024	4 287 563.07	

Горепосочените клиенти не са свързани на Дружеството лица.

4.5. Основни източници за снабдяване с ресурси за осъществяване на дейността и основни доставчици

Основната разходна позиция за Дружеството са разходите за материали, чито основен елемент е горивото, необходимо за осъществяване на транспортната дейност. Друго съществено перо са пристанищните и агентийски такси.

Хил. лв.	2024	2023	Изменение	Изменение
	Хил лв.	Хил лв.	Хил. лв.	%
Разходи за гориво	1 310	1 854	-544	-29.34
Разходи за пристанищни и агентийски такси	1 653	1 643	10	0.01%

Дружеството има следните основни доставчици на горива за периода с дял над 10 %:

- Джи Ти Ей Петролиум ООД 37.43 %
- БУЛМАРКЕТ-ДМ ЕООД 34.20 %

Горепосочените доставчици не са свързани на Дружеството лица.

5. Важни научни изследвания и разработки.

За 2024 г. Дружеството не е поръчвало и не е извършвало важни научни изследвания и разработки.

6. Информация за склучени съществени сделки

През периода не са склучени значими сделки, извън обичайната транспортна и пристанищна дейност на Дружеството.

7. Информация относно сделките, склучени между емитента, съответно лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК, и свързани лица, през отчетния период, предложения за склучване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, с посочване на стойността на сделките, харектара на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на емитента

Свързаните лица на Дружеството включват собствениците, лица от тяхната група и под тяхен контрол, дъщерни, асоциирано и смесено предприятие, ключов управленски персонал. Освен това Дружеството е получило субординирани заеми от мажоритарния си акционер и неговия собственик, по които са начислени лихви.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Разчетните суми обикновено се изплащат по банков път.

Сделки със собствениците

	2024
	Хил. лв.
Мажоритарен акционер	
Покупка на услуги	120
Собственик на мажоритарния акционер	
Разходи за лихви	(74)
Изплатени суми по договор за финансова помощ	(1 810)

Сделки с дъщерни предприятия

	2024
	Хил. лв.
Продажба на активи и услуги	707
Покупка на услуги и активи	(292)
Приходи от лихви	84
Предоставени заеми	(1 250)
Постъпления от предоставени заеми	527
Получен депозит	200

Сделки със съвместно предприятие

	2024
	Хил. лв.
Предоставени заеми	(181)
Приходи от лихви	47
Постъпления от предоставени заеми	948
Постъпления от ликвидационни дялове	1 281

Сделки с други свързани лица

	2024
	Хил. лв.
Покупка на услуги	(247)
Приходи от застрахователни обезщетения	12

Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал на Дружеството включва членовете на Управителния и Надзорния съвет. Възнагражденията на ключовия управленски персонал включват следните разходи:

	2024
	Хил. лв.
Краткосрочни възнаграждения:	
Заплати	(103)
Възнаграждения на членове на Управителен и Надзорен съвет	(100)
Разходи за социални осигуровки	(2)
Общо:	(205)

Не са сключвани сделки със свързани лица, които са извън обичайната дейност на Дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

8. Информация за събития и показатели с необичаен за емитента характер, имащи съществено влияние върху дейността му, и реализираните от него приходи и извършени разходи; оценка на влиянието им върху резултатите през текущата година.

Определяните до скоро като форсмажорни обстоятелства - войната в Украйна, военният конфликт между Израел и Хамас, за поредна година засягат бизнес дейностите от всички сфери в световен мащаб. Рисковете пред глобалните икономически перспективи продължават да нарастват, наред с увеличаването на geopolитическото напрежение.

Дружеството няма пряка експозиция към Украйна, Русия и/или Израел и Хамас, но систематичните рискове действащи извън Дружеството, оказват влияние върху дейността му. Тези рискове са характерни за целия пазар и не могат да бъдат избегнати чрез диверсификация на риска, тъй като са свързани с макроикономическата обстановка, политическата ситуация, регионалното развитие и др.

През 2024 г. бе приет Закон за въвеждане на еврото в Република България в условия на все още чувствително влияние на инфлационен натиск.

Ръководството счита, че тези обстоятелства повлияват в неблагоприятна степен дейността на Дружеството чрез непреките си последици, най-малкото в резултат на засилващите се инфлационни процеси и намалената покупателната способност на населението.

Извън горепосоченото, през 2024 г. не са налице настъпили събития и/или показатели с необичаен за Дружеството характер, имащи съществено влияние върху дейността, реализираните приходи и извършени разходи.

9. Информация за сделки, водени извън балансово - характер и бизнес цел, посочване финансовото въздействие на сделките върху дейността, ако рискът и ползите от тези сделки са съществени за емитента и ако разкриването на тази информация е съществено за оценката на финансовото състояние на емитента.

През годината са предявени различни правни искове към Дружеството. Ръководството на Дружеството счита, че отправените искове са неоснователни и че вероятността те да доведат до разходи за Дружеството при уреждането им е малка.

Във връзка със сключени концесионни договори се поддържат банкови гаранции на обща стойност 455 хил. лв.

10. Информация за дялови участия на емитента, за основните му инвестиции в страната и в чужбина (в ценни книжа, финансови инструменти, нематериални активи и недвижими имоти), както и инвестициите в дялови ценни книжа извън неговата група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството и източниците/начините на финансиране.

Инвестиции в дъщерни дружества

Дружеството има следните инвестиции в дъщерни предприятия :

Име на дъщерното дружество	Страна на учредяване	Основна дейност	2023	Участие	2022	Участие
			Хил. лв.	%	Хил. лв.	%
Маяк - КМ АД	България	Производство	4 708	86.57	4 708	86.57
Интерлихтер – Словакия ЕООД	Словакия	Транспорт	12	100.00	12	100.00
Блу Сий Хорайзън Корп	Сейшел	Друга	-	100.00	-	100.00
Порт Пристис ООД	България	Пристанищна	55	55.00	55	55.00
Порт Инвест ЕООД	България	Пристанищна	1 600	100.0	1 600	100.0
Порт Бимас ЕООД	България	Пристанищна	100	100.00	100	100.00
Имоти БРП ЕООД	България	Сделки с недвижими имоти	12 185	100.00	12 185	100.00
Имоти Бимас ЕООД	България	Сделки с недвижими имоти	9 001	100.00	9 001	100.00
		Общо:	27 661		27 661	

Инвестиция в асоциирано предприятие

Дружеството притежава 41 % от правата на глас и собствения капитал на Ви Ти Си АД. Инвестицията е отчетена по себестойностния метод. Към 31 декември 2024 г. инвестициията в асоциираното дружество е в размер на 519 хил. лв. През 2024 г. Дружеството не е получило дивиденти от Ви Ти Си АД. (2023 г. : 820 хил.лв.).

Инвестиция в смесено предприятие

Към началото на отчетния период Дружеството притежава 50 % от правата на глас и собствения капитал на Варнафери ООД. Към 31 декември 2023 г. брутната стойност на инвестициите е в размер на 5 057 хил. лв. Ръководството е тествало за обезценка инвестициите и в резултат на този тест е са отразени загуби от обезценка инвестициите в смесено предприятие, в размер към 31.12.2023 г. на 2 607 хил.лв. На 15.02.2024 г. е вписано увеличение на капитала на "Варнафери" ООД с непарична вноска в размер на 17 611 840 лв. разпределени на 1 761 184 дяла (един милион седемстотин шестдесет и една хиляди сто осемдесет и четири дяла) всеки с номинална стойност от 10 (десет) лева. Общия размер на участие на "Параходство български морски флот" АД в капитала на "Варнафери" ООД достига 13 863 020 лв. На 11.12.2024 г. е вписано в Търговския регистър заличаването на Варнафери ООД с което Параходство БРП АД прекратява участието си в съвместното предприятие и отчита загуба от инвестиция .

Имоти, машини и съоръжения

Дружеството притежава сгради, машини и съоръжения, транспортни средства, разходи за придобиване на дълготрайни активи и други с обща балансова стойност към 31 декември 2024 г. в размер на 31 353 хил. лв.

Нематериалните активи

Те включват софтуер, права върху индустриска собственост, подобрения по наети активи и други с обща балансова стойност към 31 декември 2024 г. в размер на 3 107 хил. лв.

Инвестиционните имоти

Дружеството не притежава инвестиционни имоти.

Основни източници на финансиране на Дружеството са получените заеми и постъпления от оперативна дейност.

11. Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемополучатели, договори за заем с посочване на условията по тях, включително на крайните срокове за изплащане, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.

Дружеството е заемополучател по договори за необезпечена временна финансова помош с мажоритарния акционер и неговия собственик, при лихвен процент от 3 %.

Получените заеми са предимно за оборотни средства.

12. Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемодатели, договори за заем, включително предоставяне на гаранции от всякакъв вид, в това число на свързани лица, с посочване на конкретните условия по тях, включително на крайните срокове за плащане, и целта, за която са били отпуснати.

Дружеството е заемодател по договори за заем с дъщерни дружества при годишен лихвен процент от 3% и 3,5%.

13. Информация за използването на средствата от извършена нова емисия ценни книжа през отчетния период.

Последното увеличение на капитала на Дружеството е регистрирано на 29 декември 2009 г., когато чрез емитирането на 6 749 999 броя безналични, поименни акции с номинал от 1 лв. капиталът на Дружеството е увеличен от 28 958 675 лв. на 35 708 674 лв. ISIN код на емисията – BG 1100100038, с идентификационни номера CFI: ESVUFR и FISN: PARAHDSTVO/SH BGN35708674.

През 2024 г. не е извършвано увеличение на капитала на Дружеството.

14. Анализ на съотношението между постигнатите финансови резултати, отразени във финансовия отчет за финансовата година и по-рано публикувани прогнози за тези резултати.

Дружеството няма публикувани прогнози за финансовите си резултати през 2024 г., поради което извършването на такъв анализ и сравнение е неприложимо.

15. Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които емитентът е предприел или предстои да предприеме с оглед отстраняването им. Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност.

Дружеството не е променяло целите, политиките и процесите за управление на капитала, както и начина на определяне на капитала през представените отчетни периоди.

Управлението на финансовите ресурси е подчинено на изискването за достигане на максимална ефективност с едновременно съблюдаване на сроковете за плащане, които са договорени както с доставчици, така и с клиенти.

Към 31 декември 2024 г. текущите активи на Дружеството надвишават текущите му пасиви със 3 400 хил. лв., а паричния поток от основна дейност е отрицателна величина в размер на 2 427 хил. лв. Положителната тенденция през последните години към подобряване на финансово-икономическото състояние на предприятието минимизира негативните индикации за нарушение на принципа-предположение за действащо предприятие. Финансовото състояние на Дружеството се счита за стабилно, тъй като, с изключение на финансовата 2018 г. и предходната 2023 г. и сегашната 2024 г., през последните десет поредни години Дружеството отчита печалби, а капиталовите съотношения за дейността му показват стабилен дял на собствения капитал при осигуряване на финансиране.

В резултат на извършения преглед на дейността Ръководството счита, че въз основа на направените прогнози за бъдещото развитие на Дружеството, както и поради продължаващата финансова подкрепа от собствениците, Дружеството ще има достатъчно ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и счита, че принципът за действащо предприятие е уместно използван. Направените прогнози за бъдещото развитие на Дружеството, са съобразени с възможните влияния върху търговската му дейност и индикират, че Дружеството би следвало да продължи обичайната си дейност, без да се предприемат съществени промени в нея.

Параходство Българско речно плаване АД ще реализира инвестиционните си намерения чрез оборотни средства, изгодни лизинги и кредити и мерки за увеличаване на приходите и постъпленията от дейността.

16. Вероятно бъдещо развитие, планирана стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции и развитие на Дружеството, както и предстоящи сделки от съществено значение за дейността на Дружеството.

Икономическите последици от войната в Украйна вече са изключително сериозни и продължават да се изменят всеки ден. Според МВФ цените на енергията и сировините, включително на пшеницата и другите зърнени култури, рязко се повишиха, утежнявайки допълнително инфлационния натиск от смущенията във веригата за доставки. Ценовите сътресения ще окажат влияние и в световен мащаб. Конфликтът продължава да ескалира и икономическите щети ще бъдат още по-опустошителни. Санкциите срещу Русия също така ще окажат значително въздействие върху световната икономика и финансовите пазари, като ще имат значителни странични ефекти и в други държави.

Рисковете пред глобалните икономически перспективи продължават да нарастват, като наред с икономическите последици от войната в Украйна, военият конфликт между Израел и Хамас увеличи допълнително геополитическото напрежение. Налице са затруднения с доставките, провокирани от нападенията в Червено море срещу кораби от страна на йеменските хути. Трафикът на контейнеровози в Червено море е спаднал с около 70 процента от средата на ноември заради нападенията на бунтовниците хуси срещу търговски кораби в този регион. Това, според експерти, ще създаде проблем с веригите на доставки през следващите години, защото ще отнеме време ситуацията да бъде урегулирана.

Дружеството няма пряка експозиция към Украйна, Русия и/или Израел и Хамас, но систематичните рискове действащи извън Дружеството, оказват влияние върху дейността му. Тези рискове са характерни за целия пазар и не могат да бъдат избегнати чрез диверсификация на риска, тъй като са свързани с макроикономическата обстановка, политическата ситуация, регионалното развитие и др.

Предвид извънредността на ситуацията, ръководството на Дружеството, не е в състояние да оцени надежно влиянието на макроикономическите фактори върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността си.

Дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие при изготвянето на индивидуалния финансов отчет.

17. Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност.

Дружеството има достатъчно възможности за реализация на инвестиционните си намерения чрез собствени средства и заемен капитал, продажба на инвестиции и др.

18. Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на емитента и на неговата икономическа група.

През отчетния период не са настъпили промени в основните принципи за управление на Параходство Българско речно плаване АД

19. Информация за основните характеристики на прилаганите от емитента в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рискове е представена в декларацията за корпоративно управление, която е част от настоящия доклад за дейността.

Вътрешният контрол е определен като цялостен процес, интегриран в дейността на дружеството, съществяван от Управителния съвет, Одитния комитет, от ръководството и от служителите. В дружеството е изграден адекватен и ефективен вътрешен контрол като непрекъснат процес, интегриран във всички дейности и процеси на компанията и гарантира: съответствие със законодателството; съответствие с вътрешните актове и договорите; надеждност и всеобхватност на финансовата и оперативна информация; - икономичност, ефективност и ефикасност на дейностите; опазване на активите и информацията.

Всяко лице в дружеството носи определена отговорност по отношение на вътрешния контрол. Цялостната отговорност за вътрешния контрол се носи от Ръководството. Ключова е ролята и на ръководителите от всички управленски нива.

При описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска следва да се има предвид, че ЗППЦК и Националния кодекс за корпоративно управление не дефинират вътрешно-контролна рамка, която публичните дружества в България да следват. Ето защо за целите на изпълнението на задълженията на Дружеството по чл. 100н, ал. 8, т. 4 от ЗППЦК при описанието на основните характеристики на системите е използвана рамката COSO – контролна среда, оценка на риска, контролни процедури, информация и комуникация и мониторинг. По-подробна информация е представена в декларацията за корпоративно управление, която е неразделна част от този доклад.

Установени са вътрешни правила и норми и налагане на ценностите за поченост и етично поведение, поет е ангажимент за компетентност за всяко работно място с изискване за специфични за длъжността познания и умения, разработени са и са внедрени вътрешни правила и наредби, създадена е адекватна организационна структура, осигуряваща разделение на отговорностите, йерархичност и ясни правила, права, задължения и нива на докладване. Следва се последователна политика на делегиране на правомощия и отговорности и политика на управление на човешките ресурси. Процесът на предприятието за оценка на риска обхваща следните етапи:

- идентифициране на рисковете
- анализ и оценка на рисковете
- определяне на реакция
- мониторинг и проследяване на процеса

Рисковете, имащи отношение към надеждното финансово отчитане, включват външни и вътрешни събития, сделки и обстоятелства, които могат да възникнат и да се отразят негативно върху способността на предприятието да инициира, регистрира, обработва и отчита финансовите данни. Ръководството прилага консервативен и критичен подход при идентифициране на бизнес рисковете, съществени за изготвянето на финансов отчет в съответствие с приложимата за предприятието обща рамка за финансово отчитане, оценява тяхното значение, оценява вероятността от тяхното възникване и взема решения за това как да отговори на тези рискове и как да ги управлява и как да оценява съответно резултатите.

20. Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетната финансова година.

През отчетния период не са настъпили промени в органите за управление.

21. Информация за размера на възнагражденията, наградите и/или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година независимо от това, дали са били включени в разходите на емитента, съответно лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК, или произтичат от разпределение на печалбата, включително:

- получени суми и непарични възнаграждения
- условни или разсрочени възнаграждения, възникнали през годината, дори и ако възнаграждението се дължи към по-късен момент
- сума, дължима за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения.

През периода са начислени 6 хил. лв. възнаграждения на Тодор Йотов (член на Надзорния съвет) и по 5 хил. лв. на Химимпорт АД и Българска корабна компания ЕАД (членове на Надзорния съвет). Начислените възнаграждения на Изпълнителните директори, в качеството им на такива възлизат на 103 хил. лв. Начислените възнаграждения на членове от Управителния съвет, възлизат на 84 хил. лв.

Дружеството не отчита и не е начислявало и/или изплащало условни или разсрочени възнаграждения както и суми дължими за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения.

22. Правата на членовете на съветите да придобиват акции и облигации на Дружеството

Членовете на Надзорния и Управителния съвет на Дружеството могат да придобиват свободно акции от капитала на Дружеството на регулиран пазар на ценни книжа при спазване на разпоредбите на Закона срещу пазарните злоупотреби с финансови инструменти и Закона за публичното предлагане на ценни книжа.

23. Сключени през 2024 г. договори с членове на УС и НС или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на Дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

Не са склучвани договори с Дружеството от членовете на Надзорния и Управителния съвет или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на Дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

24. Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи, прокурорите и висшия ръководен състав акции на емитента, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от емитента опции върху негови ценни книжа - вид и размер на ценните книжа, върху които са учредени опциите, цена на упражняване на опциите, покупна цена, ако има такава, и срок на опциите.

Съгласно справка от Централен депозитар, издадена към 31 декември 2024 г., членовете на Надзорния и Управителния съвет притежават следния брой акции от капитала на Дружеството:

Членове на Управителния съвет

	Име	Брой акции	% от капитала
1	Тихомир Иванов Митев	-	-
2	Любомир Тодоров Чакъров	-	-
3	Александър Димитров Керезов	-	-
4	Йордан Стефанов Йорданов	-	-
5	Румен Стефанов Попов	-	-
6	Светлана Петрова Стефанова	-	-
7	Кремена Николова Йорданова	-	-

Членове на Надзорния съвет

	Име	Брой акции	% от капитала
1.	Химимпорт АД	-	-
2.	Тодор Йорданов Йотов	-	-
3.	Българска Корабна Компания ЕАД	27 192 938	76.15 %

Еmitентът не е предоставял опции върху свои ценни книжа, както и специални права на притежание на страна на членовете на Съветите.

25. Участие на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаване на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и тяхно участие в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31 декември 2024 г.:

Име/Фирма	ЕИК	Седалище		Начин
„Порт Инвест“ ЕООД	202299304	Гр. Русе, пл.“Отец Паисий“ 2	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Порт Балчик“ АД	124651860	Гр. Балчик, ул. „Приморска“ №28	Тихомир Иванов Митев	Изпълнителен директор
„Шабла Марина“ АД	200831032	Гр. Шабла, обл. Добрич Администр. Сграда на „Проучване и добив на нефт и газ“ АД	Тихомир Иванов Митев	Член на СД
„Маяк КМ“ АД	127010112	гр. Нови Пазар, ул. „Цар Освободител“ № 44	Тихомир Иванов Митев	Член на СД и Изпълнителен директор
„Ви Ти Си“ АД	103970207	Гр. Варна, р-н „Одесос“ Южна пром. зона .	Тихомир Иванов Митев	Член на СД и Изпълнителен директор
„Варна плод“ АД	103106697	Гр. Варна, ул. „Акад. Курчатов“ №1	Тихомир Иванов Митев	Член на СД
„МИ - 5“ ООД	130172925	Гр. Варна, ул. „Ген. Цимерман“ №57	Тихомир Иванов Митев	Управител, съдружник
„Варненска консултантска компания“ ООД	103060548	Гр. Варна, ул. „Ген. Цимерман“ №57	Тихомир Иванов Митев	Управител и съдружник
„Шабла голф Ваклино“ АД	200830717	Гр. Шабла, обл. Добрич Администр. Сграда на „Проучване и добив на нефт и газ“ АД	Тихомир Иванов Митев	Член на СД
„Пристанище Леспорт“ АД	103926826	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи ЗПЗ	Тихомир Иванов Митев	Член и Председател на СД, Изпълнителен директор

„Леспорт проджект мениджмънт“ ЕООД	200843077	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи ЗПЗ	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Българска корабна компания“ ЕАД	175389739	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Тихомир Иванов Митев	Член на СД, Изпълнителен директор
„Българска логистична компания“ ЕООД	200904078	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи ЗПЗ	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Консулт асет мениджмънт“ АД	203416415	Гр. Варна, бул. „Влад. Варненчик“ 277	Тихомир Иванов Митев	Член на СД, Изпълнителен директор
„Портстрой Инвест“ ЕООД	201810315	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи ЗПЗ	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Стронг СВ“ ООД	148032069	Гр. Варна, бул. „Влад. Варненчик“ 277	Тихомир Иванов Митев	Съдружник
ЦКБ АД	831447150	Гр. София, „Цариградско шосе“ 87 –кл. Варна	Тихомир Иванов Митев	Управител на клон
„Порт Бимас“ ЕООД	206522587	Гр. Русе, пл. „Отец Паисий“ 2	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Имоти БРП“ ЕООД	207205700	Гр. Русе, пл. „Отец Паисий“ 2	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Имоти Бимас“ ЕООД	207176241	Гр. Русе, пл. „Отец Паисий“ 2	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Ви Ти Си“ АД	103970207	Гр. Варна, р-н „Одесос“ Южна пром. зона	Румен Стефанов Попов	Член на СД
„Порт Инвест“ ЕООД	202299304	Гр. Русе, пл. „Отец Паисий“ 2	Румен Стефанов Попов	Управител
„Маяк КМ“ АД	127010112	гр. Нови Пазар, ул. „Цар Освободител“ № 44	Румен Стефанов Попов	Член на СД
„Порт Бимас“ ЕООД	206522587	Гр. Русе, пл. „Отец Паисий“ 2	Румен Стефанов Попов	Управител
„Имоти БРП“ ЕООД	207205700	Гр. Русе, пл. „Отец Паисий“ 2	Румен Стефанов Попов	Управител
„Имоти Бимас“ ЕООД	207176241	Гр. Русе, пл. „Отец Паисий“ 2	Румен Стефанов Попов	Управител
Сдружение „Българска Дунавска камара“	175871374	Гр. Русе, пл. „Отец Паисий“ 2	Румен Стефанов Попов	Член на УС, представляващ
„Ловно рибарско дружество Филип Тотю“	117540094	Гр. Русе, ул. „Църковна независимост“ № 16	Румен Стефанов Попов	Член на УС
„Еърпорт Сървисиз – България“ ЕАД	175386403	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Тодоров Чакъров	Член на СД
„Проучване и добив на нефт и газ“ АД	824033568	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Тодоров Чакъров	Изпълнителен директор и член на УС

„Бългериан еъруейз груп“ ЕАД	131085074	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Тодоров Чакъров	Изпълнителен директор и член на СД
„Българска корабна компания“ ЕАД	175389730	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Тодоров Чакъров	Член на СД
„Национална стокова борса“ АД	115223519	Гр. Пловдив, бул. „България“ №4	Любомир Тодоров Чакъров	Член на СД
„Зърнени храни България“ АД	175410085	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Тодоров Чакъров	Изпълнителен директор и член на УС
„Бългериан еъруейз груп“ ЕАД	131085074	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Член на СД
ЦКБ АД	831447150	Гр. София, „Цариградско шосе“87	Александър Димитров Керезов	Член на УС
ЦКБ Груп АД	121749139	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Член на УС
ПОД „ЦКБ Сила“ АД	825240908	Гр. София, „Цариградско шосе“87	Александър Димитров Керезов	Член на НС
Счетоводна къща ХГХ Консулт ООД	130452457	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Управител, съдружник
ЗАД „Армеец“ АД	121076907	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Член на УС
„Асенова крепост“ АД	115012041	Гр. Асеновград, ул. „Иван Вазов“ №2	Александър Димитров Керезов	Член на УС
„Химимпорт“ АД	000627519	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Член на УС
Фондация „Съгласие София“	205004556	Гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 19Б	Александър Димитров Керезов	Председател на УС, представляващ
Сдружение „Съгласие 066“	176941060	Гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 19Б	Александър Димитров Керезов	Председател на УС, представляващ
„Зърнени храни България“ АД	175410085	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Изпълнителен директор и член на УС
„Протект Ар“ ООД	203844348	Гр. София, бул. „Ал. Пушкин“ бл. 63	Александър Димитров Керезов	Управител и съдружник
Зърнени храни- Пловдив“ ООД	130574490	Гр. София, бул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1	Александър Димитров Керезов	Управител
„Алекس АС“ ЕООД	131105145	Гр. София, ул. „Цар Симеон“ №129	Александър Димитров Керезов	Управител, собственик
„Зърнени храни България“ АД	175410085	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Йордан Стефанов Йорданов	Член на УС
„Добрички панаир“ АД	834017612	Гр. Добрич, ул. „Независимост“ № 7	Йордан Стефанов Йорданов	Член на СД

„Проучване и добив на нефт и газ“ АД	824033568	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Йордан Стефанов Йорданов	Член на УС
„Техно капитал“ АД	202934262	Гр. София, бул. „Брюксел“ № 1	Йордан Стефанов Йорданов	Представляващ, член на СД
„ФААК България“ ЕАД	201352138	Гр. Русе, ул. „Цар Фердинанд“ 3	Светлана Петрова Стефанова	Член на СД и Изпълнителен директор
„Стронг СВ“ ООД	148032069	Гр. Варна, бул. „Влад. Варненчик“ 277	Светлана Петрова Стефанова	Управител
Водоснабдителна кооперация Дунав	201403255	Гр. Русе, ул. „Чипровци“ № 21 а	Светлана Петрова Стефанова	Член на УС
„Фито декор“ ООД- вликвидация			Светлана Петрова Стефанова	Управител, съдружник
ЦКБ АД	831447150	Гр. София, „Цариградско шосе“ 87 – кл. Русе	Светлана Петрова Стефанова	Управител на клон
„Българска асоциация паркинг	117590147	Гр. Русе, бул. „Цар Фердинад“ 03	Светлана Петрова Стефанова	Управител

Кремена Николова Йорданова – член на Управителния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокурести, управители или членове на съвети
	не участва	не участва	не участва

Българска корабна компания ЕАД - член на Надзорния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокурести, управители или членове на съвети
	не участва	Собственик на Портстрой инвест ЕАД, ЕИК 201810315	Член на Съвета на директорите на Порт Балчик АД, ЕИК 124651860
		Собственик на Българска логистична компания ЕООД, ЕИК 200904078	

Химимпорт АД - член на Надзорния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокурести, управители или членове на съвети
	Актуална информация за участията на Химимпорт АД в капитала на други дружества може да бъде намерена на електронната страница на дружеството http://www.chimimport.bg/		

Тодор Йотов Йотов – член на Надзорния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
	не участва	не участва	не участва

26. Информация за известните на Дружеството договорености (включително и след приключване на финансовата година), в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери.

На Дружеството не са известни договорености, следствие на които в бъдещ период могат да настъпят промени в относителния дял на акциите, притежавани от настоящите акционери.

27. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касащи задължения или вземания на емитента в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.

Дружеството няма висящи съдебни, административни или арбитражни дела, вземанията или задълженията, които заедно или поотделно възлизат на най-малко 10% от собствения му капитал.

28. Данни за директора за връзки с инвеститора, включително телефон и адрес за кореспонденция.

Всеки петък от 13.30 до 16.00 ч.

гр. Русе 7000, пл. Отец Паисий № 2, етаж 3

E-mail: vvasilev@brp.bg тел.: 082 822 132

За контакти: Владимир Василев – Директор за връзки с инвеститорите

29. Важни събития, които са настъпили след края на периода

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

Информация по Приложение 3 към чл.10, т.2 от Наредба 2 към ЗППЦК

Информация относно ценните книжа, които не са допуснати до търговия на регулиран пазар в Република България или друга държава членка.

Няма данни за ценни книжа на дружеството, които не са допуснати до търговия на регулиран пазар в Република България или друга държава членка

Няма данни за ценни книжа на дружеството, които не са допуснати до търговия на регулиран пазар в Република България или друга държава членка

Акционери, притежаващи повече от 5 % от капитала на Параходство Българско речно плаване АД към 31.12.2024 г. са:

БЪЛГАРСКА КОРАБНА КОМПАНИЯ ЕАД

Данни за акционерите със специални контролни права и описание на тези права.

Няма данни за акционери, които да притежават специални контролни права върху Параходство Българско речно плаване АД.

Споразумения между акционерите, които са известни на дружеството и които могат да доведат до ограничения в прехвърлянето на акции или правото на глас.

Не са ни известни споразумения между акционери на дружеството, които могат да доведат до ограничения в прехвърлянето на акции или правото на глас.

Съществени договори на дружеството, които пораждат действие, изменят се или се прекратяват поради промяна в контрола на дружеството при осъществяване на задължително търгово предлагане, и последиците от тях, освен в случаите, когато разкриването на тази информация може да причини сериозни вреди на дружеството; изключението по предходното изречение не се прилага в случаите, когато дружеството е длъжно да разкрие информацията по силата на закона.

Няма такива.

Приложена към настоящия годишен доклад за дейността е Декларация за корпоративно управление на дружеството съгласно изискването на чл. 100н, ал. 8 от ЗППЦК и Доклад за изпълнение на политиката за въз награжденията, които представляват неразделна част от доклада.

Изготвил:
Владимир Василев
Директор за връзки с инвеститорите

VLADIMIR
IVANOV
VASILEV

Digitally signed by
VLADIMIR IVANOV
VASILEV
Date: 2025.03.14
08:14:49 +02'00'

Тихомир Митев
Изпълнителен директор

Tihomir
Ivanov
Mitev

Digitally signed by
Tihomir Ivanov Mitev
Date: 2025.03.26
10:23:13 +02'00'

Румен Попов
Изпълнителен директор

RUMEN
STEFANOV
POPOV

Digitally signed by
RUMEN STEFANOV
POPOV
Date: 2025.03.26
08:32:32 +02'00'