

Годишен консолидиран доклад за дейността 2024 г.

Настоящият годишен доклад за дейността на Параходство Българско речно плаване АД (Предприятие-майка) и неговите дъщерни дружества (Групата) представя коментар и анализ на финансовите отчети и друга съществена информация относно финансовото състояние и резултатите от дейността на Групата като обхваща едногодишния период от 01 януари 2024 г. до 31 декември 2024 г.

Докладът е изготвен в съответствие с изискванията на чл. 39 от Закона за счетоводството и чл. 100н, ал. 7 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК).

Предприятието-майка - Параходство Българско речно плаване АД е публично дружество със седалище и адрес на управление Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2. Акциите му са регистрирани на Българската фондова борса – София АД.

Предприятието-майка се управлява чрез двустепенна система на управление, включваща Надзорен и Управителен съвет.

Членове на Надзорния съвет:

- Химимпорт АД
- Българска корабна компания ЕАД
- Тодор Йотов Йотов.

Членове на Управителния съвет:

- Тихомир Иванов Митев
- Любомир Тодоров Чакъров
- Александър Димитров Керезов
- Йордан Стефанов Йорданов
- Румен Стефанов Попов
- Светлана Петрова Стефанова
- Кремена Николова Йорданова

Предприятието-майка се представлява от Изпълнителните директори Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов – само заедно.

На 09.04.2025 г. е вписана промяна в състава на ръководството, конкретно – поради кончината на изпълнителния директор Румен Попов, като Изпълнителен директор е вписан Владимир Иванов Василев.

През периода не е налице информация за сключени договори от членовете на съветите или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия.

Капитал: Регистрираният капитал на Предприятието-майка се състои от 35 708 674 на брой обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от Общото събрание на акционерите на Предприятието-майка.

Към 31 декември 2024 г. мажоритарният собственик на Предприятието-майка е Българска Корабна Компания ЕАД, притежаваща 76,15 % от капитала му. Собственик на Българска Корабна Компания ЕАД е Химимпорт АД, чийто инструменти на собствения капитал се котират на Българска фондова борса - София АД. Собственик на Химимпорт АД е ИНВЕСТ КЕПИТЪЛ АД.

Предприятието-майка не притежава собствени акции. През периода не е извършвано придобиване и прехвърляне на собствени акции на Предприятието-майка.

Предмет на дейност на Предприятието-майка: търговско корабоплаване по река, море и свързаните с тях вътрешни водни пътища и басейни (пространства), в т.ч.: превоз на товари по воден път и в комбиниран транспорт, превоз на пътници и багаж, наемане и отдаване на кораби,

други плавателни и други транспортни средства, буксировка и тласкане на плавателни средства и товари, корабно снабдяване, извършване на речни и морски услуги и други помощни търговски и технически дейности и операции, свързани с търговското мореплаване, осъществяване дейност на специализиран пристанищен оператор, чрез извършване на пристанищни дейности, свързани с обработка на ро-ро и фериботни товари, фрахтова и транспортно - спедиционна дейност, търговско представителство, посредничество и корабно агентиране, вътрешна и външна търговия, кораборемонт за свои и чужди нужди, инвеститорска и инженерингова дейност, научно развойна дейност, подготовка и квалификация на кадри, други видове търговска дейност, за които няма нормативна забрана. В своята дейност Дружеството може да сключва сделки в страната и чужбина, включително да придобива и отчуждава, недвижими и движими вещи и вещни права, ценни книги, права върху изобретения, търговски марки, ноу-хау и други обекти на интелектуална собственост, да предявява и отговаря по искове, свързани с дейността му и спазване на действащото законодателство. Допълнителен предмет на дейност - производствена, търговска и други дейности с горива, петролни, нефтохимически, химически и други продукти.

Предприятието-майка няма регистрирани клонове в страната или чужбина.

1. Информация за дейността на дружествата, формиращи Групата

Параходство Българско речно плаване АД е най-големият български корабособственик по брой и товароподемност на съдовете по река Дунав. Има възможност да се поемат и гарантират договори за превоз на стотици хиляди тона насипни товари. Поддържа се добра организация и сервиз на превозите по всички направления по река Дунав. Дружеството е сертифицирано по стандарт ISO 9001:2000.

Дъщерните предприятия, включени в консолидацията, са както следва:

Име на дъщерното предприятие	Страна на учредяване	Основна дейност	31 декември 2024 '000 лв.	участие %	31 декември 2023 '000 лв.	участие %
Маяк-КМ АД	България	Производство	4 708	86.57	4 708	86.57
Интерлихтер – Словакия ЕООД	Словакия	Транспорт	12	100.00	12	100.00
Блу Сий Хорайзън Корп	Сейшел	Друга	-	100.00	-	100.00
Порт Пристис ООД	България	Пристанищна	55	55.00	55	55.00
Порт Инвест ЕООД	България	Пристанищна	1 600	100.00	1 600	100.00
Порт Бимас ЕООД	България	Пристанищна	100	100.00	100	100.00
	България	Сделки с и управление на				
Имоти БРП ЕООД		недвижими имоти	12 185	100.00	12 185	100.00
	България	Сделки с и управление на				
Имоти Бимас ЕООД		недвижими имоти	9 001	100.00	9 001	100.00
			27 661		27 661	

Маяк – КМ АД

Дружество със седалище и адрес на управление: гр. Нови пазар, община Нови пазар, ул. Цар Освободител № 44.

Предмет на дейност - производство на палубни кранове, механизми на корпуси, надстройки, цистерни, стоманени конструкции, оборудване и друга машиностроителна продукция, ремонт на техника.

Капитал: Маяк – КМ АД е с капитал 1 002 663 лева, разпределен в 1 002 663 броя акции с номинална и емисионна стойност 1 лев всяка.

Акционери	Участие в капитала
------------------	---------------------------

Параходство Българско речно плаване АД	86.57 %
Други физически и юридически лица	13.43 %
Общо:	100.00 %

Органи на управление: Дружеството е с едностепенна форма на управление:

През 2024 г. Съветът на директорите е в следния състав:

- Кирил Димитров – Изпълнителен директор
- Тихомир Митев – Председател на Съвета на директорите
- Румен Попов – член на Съвета на директорите
- Веселин Величков – член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от :

- Тихомир Митев – самостоятелно
- Кирил Димитров и Тихомир Иванов Митев - заедно

През 2011 г. дружеството е сертифицирано по ISO 9001 - 2008 от Германски Лойд (Germanisher Lloyd, GL).

Дружеството реализира основно приходи от производство на метални изделия и извършването на услуги – главно на ремонт на оборудване. Реализират се и приходи от продажба на други материали.

Интерлихтер – Словакия ЕООД

Дружеството е учредено съгласно словашкото законодателство и е със седалище гр. Братислава. Предметът му на дейност е идентичен с този на Предприятието-майка. За управител е назначен Тихомир Митев - изпълнителен директор на Параходство Българско речно плаване АД.

Блу Сий Хорайзън Корп

BLUE SEA HORIZON CORP е вписано в Регистъра на международните бизнес компании на Република Сейшел. Компанията е 100 % собственост на Параходство Българско речно плаване АД – град Русе. За управител е назначен г-н Павел Надворни.

Порт Инвест ЕООД

Дружеството е регистрирано като еднолично дружество с ограничена отговорност в Република България. Седалището и адресът на управлението му е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2. През 2024 г. Дружеството се управлява и представлява само заедно от управителите Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов.

Предмет на дейност: Осъществяване на дейност на пристанищен оператор; извършване на пристанищни услуги, фрахтовка и транспортно-спедиционна дейност; търговско корабоплаване по река, море и свързаните с тях вътрешни водни пътища, в т.ч. превоз на товари по воден път и в комбиниран транспорт; превоз на пътници и багаж; наемане и отдаване на кораби, други плавателни и други транспортни средства; буксировка и тласкане на плавателни средства и товари; корабно снабдяване, извършване на речни, морски услуги и други помощни търговски и технически дейности и операции, свързани с търговското мореплаване; търговско представителство, посредничество и корабно агентиране; вътрешна и външна търговия; кораборемонт за свои и чужди нужди; инвеститорска и инженерингова дейност, научно - развойна дейност; подготовка и квалификация на кадри; други видове търговска дейност, за които няма нормативна забрана.

На 06 март 2013 г. влиза в сила договор между Порт Инвест ЕООД и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за предоставяне на концесия на „Пристанищен терминал Лом” – част от пристанище за обществен транспорт Лом, с цел национално значение – публична държавна собственост за срок от 35 години.

Порт Пристис ООД

Дружеството е регистрирано като дружество с ограничена отговорност в Република България. Седалището и адресът на управление на Дружеството е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2, ет. 8.

Капитал: Основния капитал се състои от 10 000 дяла по 10 лева всеки. Към 31 декември 2024 г. Дяловете се разпределят между съдружниците както следва:

– Параходство Българско речно плаване АД – гр. Русе	- 55 %
– Балкантурс ООД – гр. Русе	- 15 %
– Галакси Пауър ЕООД – гр. Варна	- 15 %
– ДД Логистика ЕООД – гр. Русе	- 15 %

Форма на управление: Дружеството се управлява от управителя Богомил Великов Стоянов.

Предмет на дейност: Основната дейност на Дружеството е извършване на услуги с търговски характер, предоставени в пристанища и всяка друга дейност, незабранена от закона.

На 04 януари 2018 г. между Общински съвет – Русе, представляван от Кмета на Община Русе и Порт Пристис ООД е подписан Договор за предоставяне на концесия за пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“ – публична общинска собственост. Договорът влиза в сила от 01 април 2019 г. и е със срок от 35 години.

Порт Бимас ЕООД

Дружеството е учредено на 19 май 2021 г., регистрирано в Република България с ЕИК 206522587. Седалището и адресът на управление на Дружеството е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2.

Капитал: Капиталът на Дружеството се състои от 1 000 (Хиляда) дяла по 100 (Сто) лева всеки. Едноличен собственик на капитала е Параходство Българско речно плаване АД.

Форма на управление: През 2024 г. Дружеството се представлява от управители – Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов, само заедно.

Предмет на дейност: Основната дейност се състои в осъществяване на дейност на пристанищен оператор, извършване на пристанищни услуги, фрахтовка, и транспортно - спедиционна дейност; търговско корабоплаване по река, море и свързаните с тях вътрешни водни пътища, в т.ч. превоз на товари по воден път и в комбиниран транспорт, превоз на пътници и багаж, наемане и отдаване на кораби, други плавателни и други транспортни средства, буксировка и тласкане на плавателни средства и товари; корабно снабдяване, извършване на речни и морски услуги и други помощни търговски и технически дейности и операции свързани с търговското мореплаване; търговско представителство, посредничество и корабно агентиране, вътрешна и външна търговия, кораборемонт за свои и чужди нужди, инвеститорска и инженерингова дейност, научно-развойна дейност, подготовка и квалификация на кадри, други видове търговска дейност, за които няма нормативна забрана, както и всяка друга дейност, незабранена от закона, когато има разрешителен режим, след съответното разрешение.

На 29 юли 2021 г. е подписан договор между Порт Бимас ЕООД и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия за строителство за обект „Пристанищен терминал със зимовник – Русе, част от пристанище за обществен транспорт Русе – публична държавна собственост. Срок на концесията 35 години.

Имоти БРП ЕООД

Дружеството е учредено на 24 ноември 2022 г., регистрирано в Република България с ЕИК 207176241. Седалището и адресът на управление на Дружеството е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2.

Капитал: Капиталът на Дружеството се състои от 900 100 (Деветстотин и сто) дяла по 10 (Десет) лева всеки. Едноличен собственик на капитала е Параходство Българско речно плаване АД.

Форма на управление: През 2024 г. Дружеството се представлява от управители – Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов, само заедно.

Предмет на дейност: сделки с недвижими имоти – управление и отдаване под наем на недвижими имоти, покупко-продажба на недвижими имоти.

Имоти Бимас ЕООД

Дружеството е учредено на 24 ноември 2022 г., регистрирано в Република България с ЕИК 206522587. Седалището и адресът на управление на Дружеството е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2.

Капитал: Капиталът на Дружеството се състои от 1 218 522 (Хиляда, двеста и осемнадесет, петстотин двадесет и два) дяла по 10 (Десет) лева всеки. Едноличен собственик на капитала е Параходство Българско речно плаване АД.

Форма на управление: През 2024 г. Дружеството се представлява от управители – Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов, само заедно.

Предмет на дейност: сделки с недвижими имоти – управление и отдаване под наем на недвижими имоти, покупко-продажба на недвижими имоти.

Смесено предприятие

Към началото на отчетния период Дружеството притежава 50 % от правата на глас и собствения капитал на **Варнафери ООД**. Към 31 декември 2023 г. брутната стойност на инвестицията в е в размер на 5 057 хил. лв. Ръководството е тествало за обезценка инвестициите и в резултат на този тест е са отразени загуби от обезценка инвестицията в смесено предприятие, в размер към 31.12.2023 г. на 2 607 хил.лв. На 15.02.2024 г. е вписано увеличение на капитала на "Варнафери" ООД с непарична вноска в размер на 17 611 840 лв. разпределени на 1 761 184 дяла (един милион седемстотин шестдесет и една хиляди сто осемдесет и четири дяла) всеки с номинална стойност от 10 (десет) лева. Общия размер на участие на "Параходство българско речно плаване" АД в капитала на "Варнафери" ООД достига 13 863 020 лв. На 11.12.2024 г. е вписано в Търговския регистър заличаването на Варнафери ООД с което Параходство БРП АД прекратява участието си в съвместното предприятие и отчита загуба от инвестиция .

Асоциирано предприятие

Ви Ти Си АД е регистрирано с решение на Варненски окръжен съд като акционерно дружество със седалище и адрес на управление гр. Варна, Морска гара, ет. 1.

Групата притежава 41 % от правата на глас и собствения капитал на Ви Ти Си АД.

Основната дейност: морски и навигационни услуги, буксирна дейност, включително извършване на пристанищна услуга буксировка, влачене или тласкане на кораби, агентиране, чартиране и фрахтоване на кораби, опериране на кораби, спедиторска и комплексна транспортна дейност в страната и чужбина.

Дружеството се управлява от Общо събрание на акционерите и Съвет на директорите. Изпълнителен директор е Росен Чернаев, който е и представляващ Дружеството заедно и поотделно със заместник-председателя на Управителния съвет Тихомир Митев.

Всички трансфери на парични средства към Предприятието-майка, например изплащане на дивиденди, се осъществяват след одобрението на най-малко 2/3 от всички собственици на асоциираното предприятие.

Към 31 декември 2024 г. инвестицията в асоциираното дружество е в размер на 519 хил. лв. През 2024 г. Предприятието-майка не е получило дивиденди от Ви Ти Си АД. (2023 г. : 820 хил.лв.).

Групата няма условни задължения или други поети ангажменти, свързани с инвестицията в асоциираното предприятие.

2. Основни финансови инструменти, използвани от Групата и рисковете, на които е изложена

Групата не е използвала специални финансови инструменти при осъществяване на финансовата си политика, включително за управление и хеджиране на финансовия риск. Основните финансови активи на Групата са търговски и други вземания, предоставени заеми и парични средства, а основните финансови пасиви – търговски и други задължения и получени заеми.

2.1. Политически риск

Политическият риск отразява вероятността от загуба в резултат на водената от правителството икономическа политика и евентуални промени в законодателството, оказващи влияние върху инвестиционния климат. Той е израз на влиянието на политическите процеси в страната, които от своя страна влияят върху възвръщаемостта на инвестициите. Определящ фактор за дейността на даден отрасъл и респективно дейността на фирмата е формулираната от правителството дългосрочна икономическа програма, както и волята да се осъществяват набелязаните приоритетни стъпки. Степента на политическия риск се асоциира с вероятността за промени в неблагоприятна посока на водената от правителството икономическа политика или в по-неблагоприятния случай - смяна на правителството и като следствие от това с опасността от негативни промени в инвестиционния климат.

В условията на международна нестабилност, породена от надигания се тероризъм, войната в Украйна, избухването на военния конфликт между Израел и Хамас, политическият риск зависи от мерките, които правителството предприема за противодействие и за ограничаване на негативните ефекти от кризисните предпоставки.

На този фон, никога досега в новата история на България концентрацията на драматични събития и публични скандали не е била толкова голяма. Изключително динамична в политически план, с усещане за безкрайна търпимост към управляващите от страна на обществото. Политически обрати и сериозни компромиси, за да бъде намерен изход от спиралата от пет поредни предсрочни избори.

Още една актуална тема бе катализатор на политическите страсти през изминаващата 2024 – промените в Конституцията.

Присъединяването към Шенген и еврозоната са други два важни приоритета, по които българското правителство работи активно. Макар всяка от тези цели да бъде отчетена като успех за страната, то мнението на обществото по тях не е еднозначно.

2.2. Общ макроикономически риск

Рисковете пред глобалните икономически перспективи продължават да нарастват. Икономическите последици от войната в Украйна и военният конфликт между Израел и Хамас, съществено повишиха геополитическото напрежение.

С разгръщането на икономическите последици от военните конфликти, които пораждат силен инфлационен натиск, доверието на потребителите и бизнеса остава ниско, а реалният разполагаем доход намалява и засилващият се натиск върху разходите ограничава производството, особено в енергоемките отрасли.

Оптимистичните прогнози за по-голям ръст на икономиката на България през 2025 г. според множество анализатори, не съответстват на геополитическите рискове и тежкото положение в редица европейски държави.

2.3. Климатични условия

Основният фактор е нивото на р. Дунав, както и атмосферните условия през периода - валежи (количество, месечно и сезонно разпределение, продължителност и интензитет) и температура. Нивото на р. Дунав влияе пряко както върху количеството товар на съдовете, така и върху скоростта на конвоите. И двете крайности - критично ниско и критично високо ниво на реката са изключително проблематични за корабоплаването, тъй като в резултат на затруднената или изцяло прекратена навигация се увеличават разходите, а приходите рязко намаляват. През по-голямата част от годината се наблюдава нормално ниво на реката, с изключение на период от около месец, което води до увеличение на разходите за превоз на единица товар и увеличаване продължителността на превоза на товари. Критичен спад в приходите от продажби на Дружеството-майка се забелязва поради падането на цените на навлата.

Повишаване цената на горивото

Единственият елемент от разходите на дружеството, който е подложен най-силно на влиянието на външните пазарни фактори, е цената на горивото. Цената на горивото е силно променлива величина и може да се предвиди най-много за седмица напред на база информацията, получавана от борсовите котировки и фючърсни сделки. Съобразявайки се с тази тенденция, дружеството предприема мерки за съответни корекции в навлата най-вече в спот договорите или в тези с кратък срок на изпълнение. При дългосрочните договори Дружеството-майка използва системата за бункерни добавки за актуализиране на навлата спрямо измененията в цената на горивото. Чрез тази система навлата се адаптират към разходите за транспорт в зависимост от изменението в цената на горивото. Очакванията на превозвачите за цената на лекото гориво (LSMGO) са да не надвиши 1 000 щ. долара за тон в зависимост от мястото на бункеровка.

2.4. Валутен риск

Валутният риск обобщава възможните негативни импликации върху възвращаемостта на инвестициите в страната, вследствие на промени във валутния курс. Като гарант за макроикономическата стабилност, България ще запази паричния съвет при съществуващото равнище на фиксиран валутен курс от 1.95583 лева за 1 евро до присъединяването на страната към еврозоната.

Като гарант за макроикономическата стабилност, България запази паричния съвет при съществуващото равнище на фиксиран валутен курс от 1.95583 лева за 1 евро до присъединяването на страната към еврозоната.

През 2024 г. бе приет Закон за въвеждане на еврото в Република България. Експерти са категорични, че приемането на еврото ще донесе само позитиви на българските граждани, но съществува и аргументът за запазване на лева заради нуждата от сериозни структурни реформи в еврозоната, които може да са риск за България. Еврозоната далеч не е оптимална валутна зона, което води до редица икономически дисбаланси между страните членки, поради което се счита, че този валутен съюз има нужда от сериозни структурни реформи, за да стане функционален.

Същевременно множество са скептичните анализи и коментари по отношение на изпълнението на инфлационния критерий.

Масови са и опасенията, че след присъединяването към еврозоната е много вероятно в цените на определени стоки и услуги (хранителни стоки и ежедневни услуги) да има известно ускоряване на инфлацията.

През последните месеци в Групата е постигнато равновесие при използването на различните валути при котировките на навлата. Навлата при един от най-масовите товаропотоци - този на

зърната и торовете - твърдо се котират в евро. Промени в навлата по дългосрочните договори за превози в рамките на ЕО също не се наблюдават и те продължават да се котират в евро. Предвид фиксираният курс на лева към еврото, валутен риск за дружеството от загуба на стойност не съществува.

2.5. Лихвен риск

Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България.

На своето заседание на 12 декември 2024 г. Управителният съвет на Европейската Централна Банка взе решение да намали с 25 базисни точки трите основни лихвени процента на ЕЦБ. По-специално, решението да бъде понижен лихвеният процент по депозитното улеснение, чрез който Управителният съвет задава курса на паричната политика, се основава на актуализираната оценка на перспективата за инфлацията, динамиката на основната инфлация и доброто функциониране на трансмисионния механизъм на паричната политика. Управителният съвет е решен да осигури трайно стабилизиране на инфлацията на средносрочното целево равнище от 2%.

2.6. Кредитен риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Групата. Групата е изложена на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като напр. при предоставянето на заеми, възникване на вземания от клиенти, депозирание на средства и други. Излагането на Групата на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период. Групата редовно следи за изпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Политика на Групата е да извършва трансакции само с контрагенти с добър кредитен рейтинг. Ръководството на Групата счита, че всички гореспоменати финансови активи, които не са били обезценявани или са с настъпил падеж през представените отчетни периоди, са финансови активи с висока кредитна оценка.

2.7. Ликвиден риск

Ликвидният риск представлява рискът Групата да не може да погаси своите задължения. Групата посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност. Нуждите от парични средства се сравняват със заемите на разположение, за да бъдат установени излишъци или дефицити. Този анализ определя дали заемите на разположение ще са достатъчни, за да покрият нуждите на Групата за периода. Групата държи пари в брой, за да посреща ликвидните си нужди за периоди до 30 дни. Средства за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез заеми в съответния размер. При оценяването и управлението на ликвидния риск Групата отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания не надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток. Съгласно сключените договори всички парични потоци от търговски и други вземания са дължими в срок до един месец.

2.8. Други рискове, свързани с влиянието на основните макроикономически фактори, влияние на събитията в Украйна и последиците от COVID-19

Рискът, асоцииран със степента на стабилност и перспективите за растеж на националната икономика, влияе съществено при формиране на нагласите и поведението на инвеститорите. Основните пречки, пред които е изправена българската икономика през 2024 г. според анализатори, са последиците от продължителната политическа нестабилност, проблемите в правосъдната система и непосредствената ни близост да военния конфликт Русия-Украйна.

Глобалната икономика е съпътствана от висока степен на неопределеност и предизвикателства, предвид усложнената геополитическа обстановка и макроикономически предпоставки.

Стартираният процес на повишение на лихвените проценти от водещите централни банки, в отговор на исторически високите инфлационни равнища, се очаква допълнително да ограничи икономическия растеж в света и особено в еврозоната през 2025 г. Съществен риск представлява евентуално допълнително ограничаване на вноса на енергийни суровини от Руската федерация в ЕС и България, и невъзможност за бърза замяна с доставки от други страни. В случай че повишението на лихвените проценти не доведе до понижение на инфлацията до желаните нива, това може да формира представата, че водещите централни банки не могат да се справят с покачването на цените и би формирало самоподхранващи се очаквания за задържане на инфлацията над официално обявените цели в средносрочен период. Глобалната икономика е съпътствана от висока степен на неопределеност и предизвикателства като Руската инвазия в Украйна, високите цени на суровините, нарушения на веригите за доставки. Възстановяването на икономическите и финансовите пазари след Covid-19 изглежда че е спряло след инвазията на Русия в Украйна. Това събитие накара участниците на световните пазари да преразгледат своите очаквания за растеж за икономиката. По-нататъшното нарастване на геополитическото напрежение, може допълнително да повлияе на икономическия растеж, като повлияе на потребителското и бизнес доверие, както и да доведе до шокове в търсенето и предлагането.

След последните сериозни удари по инфраструктурни обекти, както на територията на Украйна, така и по Северен поток се наблюдава още по сериозно отдалечаване от прекратяване на конфликта. Същевременно доставките на енергоизточници, метали, дървен материал и зърнени храни, където сред водещите износители са и двете воюващи държави са силно затруднени, което доведе до неочаквано висока инфлация, както в Еврозоната, така и в България. Предвид развитието на войната изгледите за прекратяване на конфликта в следващите месеци са минимални, което изисква от дружествата да вземат предвид посочените затруднения в международната търговия съобразно дейността си. Очаква се несигурността, силно повишените цени на енергийните ресурси и като цяло високата в исторически план инфлация да охладят икономическата активност, довеждайки до техническа рецесия в някои от основните ни търговски партньори.

Темповете на растеж на световната икономика се очаква да останат ниски, като са налице и рисковете от рецесия. Основно предизвикателство остава и пазарът на труда. Очакванията на ръководството на Групата за бизнес климата са предпазливо оптимистични

3. Информация за консолидираните резултати от дейността

Финансовият резултат на Групата за отчетната 2024 г. е загуба в размер на 7 236 хил. лв. и общо всеобхватна загуба – 7 266 хил. лв. (2023 г.: е загуба в размер на 592 хил. лв. и общо всеобхватна загуба – 570 хил. лв.).

В таблицата по-долу са представени основни финансови и други показатели за дейността на Групата през двата сравними периода.

Финансови и оперативни Показатели	2024	2023	Изменение
	`000 лв.	`000 лв.	%
(Загуба)/Печалба преди лихви и данъци (EBIT)	(6 805)	(783)	769%
(Загуба)/Печалба преди данъци	(6 908)	(726)	852%
Нетна (загуба)/ печалба	(7 236)	(592)	1 122%
Текущи активи	12 615	21 200	-41%
Текущи пасиви	4 634	6 386	-28%
Оборотен капитал	7 981	14 814	-46%
Нетни активи	73 453	80 719	-9%
Текуща ликвидност (текущи активи/текущи пасиви)	2,72	3,32	(18)%
Други показатели	2024	2023	Увеличение/ (Намаление)
Превозени товари (хил. т.)	166.6	261.4	-36,30%
Изработени тонкилометри (хил. ткм.)	167 572	140 701	19,10%

Промяната на финансовия резултат спрямо предходния период се дължи основно на намаление на приходите от фериботна и пристанищни дейности, като и от товарни превози и на отчетената загуба в резултат на заличаване на инвестицията в съвместно предприятие.

Структура на приходите

През отчетната финансова година не са настъпили значими промени в източниците на приходи на Групата, като основните такива са от товарни превози и фериботна дейност. Делът им от общите приходи от продажби е 68 % за текущия период.

Приходи от продажби

	2024 '000 лв.	2023 '000 лв.	Изменение '000 лв.	Изменение %
Товарни превози	4 445	12 379	(7 934)	-64%
Пристанищна дейност	6 936	3 954	2 982	75%
Продажба на готова продукция	2 521	3 536	(1 015)	-29%
Фериботна дейност	1 937	2 011	(74)	-4%
Демюрейдж	60	1 185	(1 125)	-95%
Наеми на плавателни съдове	179	141	38	27%
Реморкаж	26	30	(4)	-13%
Други приходи от продажби	520	-	520	-100%
	16 624	23 236	6 612	-28%

Други приходи

	2024 '000 лв.	2023 '000 лв.	Изменение '000 лв.	Изменение %
Наеми, в т.ч. на недвижими имоти	-	151	(151)	-100%
Отписани задължения	-	577	(577)	-100%
Други	112	561	(449)	-80%
	112	1 289	(1 177)	-91%

Групата не отчита печалба от продажба на нетекущи активи.

Структура на разходите

Разходи за материали

Основната разходна позиция за Групата са разходите за материали, чиито основен елемент е горивото, необходимо за осъществяване на транспортната дейност. Същите бележат ръст през текущия период синхронно със ръста на приходите, поради увеличената заетост на флота.

	2024 '000 лв.	2023 '000 лв.	Изменение '000 лв.	Изменение %
Разходи за материали				
Разходи за гориво и смазочни материали	(1 481)	(1 946)	465	-24%
Разходи за основни материали	(814)	(1 030)	216	-21%
Разходи за електроенергия	(548)	(533)	(15)	3%
Други	(235)	(375)	140	-37%
	(3 078)	(3 884)	806	-79%

Останалите по-значими разходни позиции са както следва:

	2024 '000 лв.	2023 '000 лв.	Изменение '000 лв.	Изменение %
Разходи за външни услуги				
Разходи за пристанищни и агентийски такси	(1 653)	(1 643)	(10)	1%
Разходи за застраховки	(438)	(435)	(3)	1%
Разходи за ремонт и поддръжка	(493)	(2 185)	1 692	-77%
Концесионни плащания	(498)	(412)	(86)	21%

	2024 '000 лв.	2023 '000 лв.	Изменение '000 лв.	Изменение %
Други	(1 335)	(1 316)	(19)	1%
	(4 417)	(5 991)	1 574	-26%
Други разходи				
Задгранични дневни разходи	(1 324)	(1 478)	154	-10%
Данъци	(258)	(226)	(32)	14%
Обезценка на вземания	(586)	(2)	(584)	29200%
Други	(81)	(246)	165	-67%
	(2 249)	(1 952)	(297)	15%
Разходи за персонала	(8 378)	(7 904)	(474)	6%
Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи	(2 816)	(2 683)	(133)	5%
Финансови разходи	(4 118)	(183)	(3 935)	2150%

По-подробна информация е представена в съответните пояснения от консолидирания финансов отчет на Групата

Разходите за външни услуги отчитат спад отново във връзка с разходи за ремонти, пристанищни и агентийски такси.

Разходите за амортизация не отчитат съществена промяна предвид момента на въвеждане в експлоатация на нови активи през 2024 г.

Финансовите разходи на Групата са основно по заеми, чиито размер през 2024 г. е редуциран и загуба в резултат на заличаване на инвестицията в съвместно предприятие.

Персонал

Разходите за персонала отчитат ръст, поради индексация на работната заплата на персонала. За 2024 г. средночисленият състав на Групата възлиза на 304 (2023 г.: 307)

Екология

Групата спазва на приложимите правни и други изисквания за опазване на околната среда като полага усилия за постигане и поддържане на висок екологичен стандарт, при приоритетно внимание към въздействието, което дейността ѝ оказва върху околната среда.

Групата полага грижи за развитие на висока екологична култура, осъзнаване на личната отговорност и съпричастност на персонала към опазване на околната среда.

4. Информация в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби на емитента и промените настъпили през отчетната финансова година. Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за предоставянето на услуги с определена степен на зависимост по отношение на всеки отделен клиент, като, в случай че относителният дял на някои от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с емитента.

4.1. Разполагаем флот

Към 31 декември 2024 г. Групата притежава:

Моторни кораби: 16 броя моторни кораба, 2 броя маневрени кораба, 2 броя спомагателни кораба, 1 пътнически кораб и една фериботна платформа.

Използвана корабна мощност: Използвани кораби на Групата за 2024 г. са 10 броя с обща корабна мощност 17 160 к.с.

Несамоходен флот: 36 броя закрити несамоходни товарни секции, 13 броя открити несамоходни товарни секции и 1 несамоходна танкерна баржа.

4.2. Транспортна дейност

За 2024 г. Групата е осъществила превоз на 60 452 моторни превозни средства, като общия тонаж за годината е 1 324 111 тона. Обемът на фериботните превози за 2024 г. бележи увеличение с 2 % спрямо 2023 г.

Превозна дейност – трампово плаване

Превозната дейност през 2024 година е осъществена с 38 броя несамоходни съда, които са превозили общо 166,6 хил. тона.

За 2024 г. Групата осъществява международна и крайбрежна превозна дейност, като отчита общо 166,6 хил. тона превозени товари и 167 572 хил. тонкилометра извършена работа, като тук не са включени фериботните превози. Обемът на превозната дейност за 2024 г. бележи ръст с 19,1% спрямо 2023 г.

Международната превозна дейност от/до пристанищата на крайдунавските държави и между тях е в размер на 166,6 хил. тона превозени товари.

	Източна линия		Западна линия		Между трети страни		Крайбрежна линия				
Товар и									ОБЩО		Изменени е
	/`000 т./		/`000 т./		/`000 т./		/`000 т./		/`000 т./		%
	Година		Година		Година		Година		Година		
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	
Въглища	0.0	0.0	0.0	40.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.7	-100.0%
Метали	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	8.0	-100.0%
Тор	4.0	1.2	0.0	0.0	55.7	34.6	0.0	0.0	59.7	35.8	66.8%
Зърно	42.2	5.3	5.3	11.5	59.3	160.1	0.0	0.0	106.9	176.9	-39.6%
ОБЩО	46.2	9.5	5.3	52.2	115.0	199.7	0.0	0.0	166.6	261.4	-36.3%
изменение %	386.8%		-89.8%		-42.4%						

Структурата на международните превози включва:

- Внос за България – отчита увеличение от 14,4 % спрямо 2023 г. и заема 12,36 % от международния товарооборот за 2023 г.

- Износ от България – отчита намаление от 29,2 % спрямо базисния период и има 18,61 % дял в осъществената международна превозна дейност за 2023 г.

- Между трети страни – има намаление от 42,4 % спрямо съпоставимите количества и заема 69,13 % от международните превози за 2024 г.

Държави	Превозени товари общо		Внос за България		Износ от България		Между трети страни (до)	
	/`000 т./		/`000 т./		/`000 т./		/`000 т./	
	Година		Година		Година		Година	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Молдова	0.0	11.5	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Румъния	105.6	169.5	15.3	1.2	31.0	3.0	59.3	165.3
Сърбия	61.0	80.4	5.3	5.3	0.0	40.7	55.7	34.4
Украйна	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ОБЩО	166.6	261.4	20.6	18.0	31.0	43.7	115.0	199.7

Изменение %	-36.3%		14.4%		-29.2%		-42.4%	
----------------	--------	--	-------	--	--------	--	--------	--

Произведените тонкилометри, превозените товари и получените приходи от товарна превозна дейност с техните относителни тегла за двата сравними периода, са показани в таблицата:

Направление	Превозени товари 2024 (`000 т.)	Относ. дял %	Превозени товари 2023 (`000 т.)	Относ. дял %	Изменение %
Източна линия	46.2	27.8%	9.5	3.6%	386.7%
Западна линия	5.3	3.2%	52.1	19.9%	-89.8%
Трети страни	115.0	69.1%	199.8	76.4%	-42.4%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
ОБЩО	166.6	100%	261.4	100.0%	-36.3%
Направление	Приходи от товарна дейност 2024 (`000 лв.)	Относ. дял %	Приходи от товарна дейност 2023 (`000 лв.)	Относ. дял %	Изменение %
Източна линия	1 004	22.58%	518	4.0%	93.9%
Западна линия	305	6.86%	2 834	22.1%	-89.23%
Трети страни	3 135	70.56%	9 477	73.9%	-66.09%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
ОБЩО	4 445	100%	12 829	100.0%	-67.72%
Направление	Тонкилометри 2024 (`000)	Относ. дял %	Тонкилометри 2023 (`000)	Относ. дял %	Изменение %
Източна линия	19 066	11.4%	1 648	1.2%	1056.9%
Западна линия	3 071	1.8%	33 772	24.0%	-90.9%
Трети страни	145 434	86.8%	105 281	74.8%	38.1%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
ОБЩО	167 572	100%	140 701	100.0%	19.1%

Пазарът на транспортни услуги е свързан с местоположението на крайдунавските държави.

Източният пазар покрива транспорта между български пристанища, разположени на р. Дунав, украинските пристанища Измаил и Рени, и румънското черноморско пристанище Констанца (чрез канал Черна вода, свързващ р. Дунав с Черно море).

По източно направление превозната дейност отчита увеличение от 386,7 % на превозените товари и увеличение от 93,9 % на генерираните приходи спрямо базисните стойности. 27,8 % от общите обеми превозени товари на Групата са извършени по това направление, а относителният дял в приходите от товарна дейност е 23,4 %.

Западният пазар покрива товарите между дунавските пристанища на България и тези на Сърбия, Хърватска, Унгария, Словакия, Австрия и Германия.

По западното направление превозната дейност отчита намаление от 89,8 % на превозените товари и намаление от 94,8 % на генерираните приходи спрямо базисните стойности. 3,2 % от общите обеми превозени товари на Групата са извършени по това направление, а относителният дял в приходите от товарна дейност е 3,5 %.

Превозите между трети страни отчита намаление от 42,4 % спрямо базисните количества. 69,1 % от общите обеми превозени товари на Групата са извършени по това направление, а относителният дял в приходите от товарна дейност е 73,1 %. През последните години това

направление е силно развито и водещо като част от транспортните услуги извършвани от Групата. Влиянието на променената политическа обстановка в Украйна има съществено значение за неосъществени търговски договорености.

4.3. Пристанищна дейност

Групата е страна по договор с Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия на услуга върху пристанищен терминал „Видин – Север” и пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин”, части от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. На 24.02.2021 г. е подписано Допълнително споразумение, с което срока на Договорът се променя от 30 на 40 години.

През 2013 г. влиза в сила договор, подписан между Параходство Българско речно плаване АД и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия на услуга за предоставяне на концесия за услуга върху „Пристанищен терминал Никопол”, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе. Договорът е за срок от 35 години.

През периода е налице увеличение в приходите от пристанищна дейност, които възлизат на 6 936 хил. лв. спрямо 3 954 хил. лв. през 2023 г.

По-подробна информация за видовете приходи на Групата е описана в т. 3 от настоящия доклад.

На 04 януари 2018 г. между Групата и Общински съвет – Русе, представляван от Кмета на Община Русе е подписан Договор за предоставяне на концесия за пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис” – публична общинска собственост. Договорът влиза в сила от 01 април 2019 г. и е със срок от 35 години.

Приходите от пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис”, гр. Русе са както следва:

	2024 хил. лв.	2023 хил. лв.
А. Приходи от дейността		
I. Приходи от предоставяне на услуги	187	116
II. Приходи от понтонни такси	372	407
III. Приходи от пасажерски такси	176	157
Общо за група I:	735	680

По-подробна информация за видовете приходи на Групата е представена в т. 3 от настоящия доклад.

4.4. Приходи от външни клиенти по пазари

Приходите на Групата от външни клиенти (вкл. брутни приходи от продажба на нетекущи активи) от България, където се намира седалището на Групата, както и от основните пазари Румъния и Сърбия, са установени на база на географското разположение на клиентите. Нетекущите активи принципно са разпределени на базата на тяхното физическо местонахождение освен плавателните средства, които са посочени по страна на регистрацията си, предвид движението, в което се намират.

4.5. Клиенти, формиращи над 10 % от приходите от продажби на Групата

През 2024 г. следните клиенти са генерирали приходите на Групата от външни клиенти:

ТОП 5 клиенти на Групата за 2024, подредени по товарооборот

	МТ	% от общия товарооборот за годината
IVBC	67 754.913	40.68%
Novalog	37 264.037	15.01%
Cofco	24 996.286	22.37%
Octopod	17 828.040	10.70%
Andrea	14 699.564	8.83%
Други	4 016.940	2.41%
Astra	3 016.940	
Sembodja	1 000.000	
Тонаж на Топ 5:	162 542.840	97.59%
ОБЩО тонаж - 2024	166 559.780	

**ТОП 5 клиенти на Групата за 2024, подредени по ст/ст на
фактурите (без вкл. ДДС)**

	BGN (без ДДС)	% от фактурираните за годината
IVBC	1 699 067.04	39.63%
Novalog	1 085 949.72	25.33%
Cofco	809 082.75	18.87%
Andrea	340 893.07	7.95%
Octopod	273 998.23	6.39%
Други	78 572.26	1.83%
Astra	61 947.71	
Sembodja	16 624.55	
Приходи от Топ 5:	4 208 990.81	98.17%
ОБЩО BGN - 2024	4 287 563.07	

Горепосочените клиенти не са свързани на Дружеството лица.

**4.6. Основни източници за снабдяване с ресурси за осъществяване на дейността и
основни доставчици**

Основната разходна позиция за Групата са разходите за материали, чиито основен елемент е горивото, необходимо за осъществяване на транспортната дейност. Друго съществено перо са пристанищните и агентийски такси.

Хил. лв.	2024	2023	Изменение	Изменение
	Хил лв.	Хил лв.	Хил. лв.	%
Разходи за горива и смазочни материали	1 481	1 946	-465	-24%
Разходи за пристанищни и агентийски такси	1 653	1 643	10	0.6%

Групата има следните основни доставчика на горива за периода с дял над 10 %: Джи Ти Ей Петролиум ООД; БУЛМАРКЕТ-ДМ ЕООД

Горепосочените доставчици не са свързани на Групата лица.

5. Важни научни изследвания и разработки.

За 2024 г. Групата не е поръчвала и не е извършвала важни научни изследвания и разработки.

6. Информация за сключени съществени сделки

През периода не са сключени значими сделки, извън обичайната дейност на Групата.

7. Информация относно сделките, сключени между емитента, съответно лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК, и свързани лица, през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на емитента

Свързаните лица на Групата включват собствениците, лица от тяхната група и под техен контрол, асоциирано и съвместно предприятие, ключов управленски персонал. Освен това Групата е получила субординирани заеми от мажоритарния си акционер и неговия собственик, по които са начислени лихви.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Разчетните суми се изплащат по банков път.

Сделки със собствениците

	2024 ‘000 лв.
Мажоритарен собственик	
- покупка на услуги	(171)
Собственик на мажоритарния собственик	
- разходи за лихви	(74)
- изплатени суми по договор за финансова помощ	(1 810)

Сделки със съвместно предприятие

	2024 ‘000 лв.
- приходи от лихви	47
- постъпления по предоставени заеми	948
- предоставени заеми	(181)
- постъпления от ликвидационни дялове	1 281

Сделки с други свързани лица

	2024 ‘000 лв.
Покупка на стоки и услуги	(1 037)
Продажба на стоки и услуги	41
Приходи от застрахователни обезщетения	12

Сделки с ключов управленски персонал

	2024 ‘000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:	
Заплати	(364)
Разходи за членове на Назорен съвет	(16)
Разходи за социални осигуровки	(36)
	<u>(416)</u>

Не са сключвани сделки със свързани лица, които са извън обичайната дейност на Групата или съществено се отклоняват от пазарните условия.

8. Информация за събития и показатели с необичаен за емитента характер, имащи съществено влияние върху дейността му, и реализираните от него приходи и извършени разходи; оценка на влиянието им върху резултатите през текущата година.

Определяните до скоро като форсмажорни обстоятелства - войната в Украйна, военният конфликт между Израел и Хамас, за поредна година засягат бизнес дейностите от всички сфери в световен мащаб. Рисковете пред глобалните икономически перспективи продължават да нарастват, наред с увеличаването на геополитическото напрежение.

Групата няма пряка експозиция към Украйна, Русия и/или Израел и Хамас, но систематичните рискове действащи извън Групата, оказват влияние върху дейността му. Тези рискове са характерни за целия пазар и не могат да бъдат избегнати чрез диверсификация на риска, тъй като са свързани с макроикономическата обстановка, политическата ситуация, регионалното развитие и др.

През 2024 г. бе приет Закон за въвеждане на еврото в Република България в условия на все още чувствително влияние на инфлационен натиск.

Ръководството счита, че тези обстоятелства повлияват в неблагоприятна степен дейността на Групата чрез непреките си последици, най-малкото в резултат на засилващите се инфлационни процеси и намалената покупателната способност на населението.

Извън горепосоченото, през 2024 г. не са налице настъпили събития и/или показатели с необичаен за Групата характер, имащи съществено влияние върху дейността, реализираните приходи и извършени разходи.

9. Информация за сделки, водени извън балансово - характер и бизнес цел, посочване финансовото въздействие на сделките върху дейността, ако рискът и ползите от тези сделки са съществени за емитента и ако разкриването на тази информация е съществено за оценката на финансовото състояние на емитента.

През годината не са предявени правни иски към Групата.

Във връзка със сключени концесионни договори (Пристанищен терминал Никопол, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе) са поддържани банкови гаранции на обща стойност 455 хил. лв., обезпечени със залог върху вземане по депозити.

Съгласно договор за концесия на „Пристанищен терминал Лом“ – част от пристанище за обществен транспорт Лом, Групата следва да поддържа банкови гаранции в установения размер:

- за изпълнение на Инвестиционна програма в размер на 170 хил. лв.;
- за добро изпълнение на задълженията по Концесионния договор, в размер на 449 хил. лв.

Съгласно договор за концесия на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“ – публична общинска собственост, на Групата има издадена банкова гаранция за добро изпълнение на концесионния договор, с размер от 100 000 лева и срок на валидност до 01 март 2028 г.

На 29 юли 2021 г. е подписан договор между Порт Бимас ЕООД и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия за строителство за обект „Пристанищен терминал със зимовник – Русе, част от пристанище за обществен транспорт Русе – публична държавна собственост. Срок на концесията 35 години.

Концесионното възнаграждение включва:

- еднократно концесионно възнаграждение в размер на 6 700 лв.
- годишни концесионни възнаграждения, които съдържат фиксирана и променлива част.

Размерът на фиксираното годишно концесионно възнаграждение възлиза на 22 хил. лв., а променливата е 2% от общия размер на приходите.

По договора за концесия Групата има задължения да:

- да предоставя услуга по управление на активи на Пристанищен терминал със зимовник – Русе;
- да обработва товари и поща;
- да извършва морско-технически пристанищни услуги.

За 2024 г. Групата е поела задължение да извърши инвестиции в размер на 891 хил. лв.

Не са възникнали условни пасиви за Групата по отношение на асоциирани предприятия.

10. Информация за дялови участия на емитента, за основните му инвестиции в страната и в чужбина (в ценни книжа, финансови инструменти, нематериални активи и недвижими имоти), както и инвестициите в дялови ценни книжа извън неговата група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството и източниците/начините на финансиране.

Инвестиции в дъщерни дружества

Предприятието-майка отчита инвестиции в дъщерни предприятия, представени в т. 1 от настоящия доклад.

Инвестиция в асоциирано предприятие

Групата притежава 41 % от правата на глас и собствения капитал на Ви Ти Си АД. Инвестицията е отчетена по себестойностния метод. Датата на финансовите отчети на асоциираното предприятие е 31 декември.

Инвестиция в съвместно предприятие

Към началото на отчетния период Групата притежава 50 % от правата на глас и собствения капитал на Варнафери ООД. На 11.12.2024 г. е вписано в Търговския регистър заличаването на Варнафери ООД с което Параходство БРП АД прекратява участието си в съвместното предприятие и отчита загуба от инвестиция.

Групата притежава и дългосрочни и краткосрочни инвестиции, с несъществена стойност, в други дружества.

Инвестициите в материални и нематериални активи са представени в пояснения 9, 10 и 12 от консолидирания финансов отчет на Групата.

Имоти, машини и съоръжения на Групата включват земя, сгради, машини и съоръжения, транспортни средства, разходи за придобиване на дълготрайни активи и други с обща балансова стойност към 31 декември 2024 г. в размер на 33 664 хил. лв.

Нематериалните активи на Групата включват софтуер, права върху индустриална собственост, подобрения по наети активи и други с обща балансова стойност към 31 декември 2024 г. в размер на 6 594 хил. лв.

Инвестиционните имоти на Групата включват предимно земи и сгради, които се държат с цел получаване на приходи от наем или за увеличаване стойността на капитала с балансова стойност към 31 декември 2024 г. в размер на 20 634 хил. лв.

Основни източници на финансиране на Групата са получените заеми и постъпления от оперативна дейност.

11. Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемополучатели, договори за заем с посочване на условията по тях, включително на крайните срокове за изплащане, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.

Групата е заемополучател по договори за необезпечена временна финансова помощ с мажоритарния акционер и неговия собственик с лихвен процент 3 %.

12. Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемодатели, договори за заем, включително предоставяне на гаранции от всякакъв вид, в това число на свързани лица, с посочване на конкретните условия по тях, включително на крайните срокове за плащане, и целта, за която са били отпуснати.

Дружеството-майка е заемодател по договори за заем с дъщерните си дружества при годишен лихвен процент от 3% и 3,5%.

13. Информация за използването на средствата от извършена нова емисия ценни книжа през отчетния период.

Последното увеличение на капитала на Предприятието-майка е регистрирано на 29 декември 2009 г., когато чрез емитирането на 6 749 999 броя безналични, поименни акции с номинал от 1 лв. Капиталът на Предприятието-майка е увеличен от 28 958 675 лв. на 35 708 674 лв. ISIN код на емисията – BG 1100100038, с идентификационни номера CFI: ESVUFR и FISN: PARAHODSTVO/SH BGN35708674.

През 2023 г. не е извършвано увеличение на капитала на Предприятието-майка.

14. Анализ на съотношението между постигнатите финансови резултати, отразени във финансовия отчет за финансовата година и по-рано публикувани прогнози за тези резултати.

Групата няма публикувани прогнози за финансовите си резултати за 2024 г., поради което извършването на такъв анализ и сравнение е неприложимо.

15. Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които емитентът е предприел или предстои да предприеме с оглед отстраняването им. Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност.

Групата не е променяла целите, политиките и процесите за управление на капитала, както и начина на определяне на капитала през представените отчетни периоди.

Управлението на финансовите ресурси е подчинено на изискването за достигане на максимална ефективност с едновременно съблюдаване на сроковете за плащане, които са договорени както с доставчици, така и с клиенти.

Към 31 декември 2024 г. Групата има значими по размер пари и парични еквиваленти (9 071 хил. лв.), както и значими търговски и други вземания (1 511 хил. лв.), събираемостта на които се предвижда да е един от източниците за погасяване на изискуемите задължения.

Ръководството е направило преценка на способността на Групата да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на Групата ръководството очаква, че Групата има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие при изготвянето на консолидирания финансов отчет.

16. Вероятно бъдещо развитие, планирана стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции и развитие на Групата, както и предстоящи сделки от съществено значение за дейността на Групата.

Икономическите последици от войната в Украйна вече са изключително сериозни и продължават да се изменят всеки ден. Според МВФ цените на енергията и суровините, включително на пшеницата и другите зърнени култури, рязко се повишиха, утежнявайки допълнително инфлационния натиск от смущенията във веригата за доставки. Ценовите сътресения ще окажат влияние и в световен мащаб. Конфликтът продължава да ескалира и икономическите щети ще бъдат още по-опустошителни. Санкциите срещу Русия също така ще окажат значително въздействие върху световната икономика и финансовите пазари, като ще имат значителни странични ефекти и в други държави.

Рисковете пред глобалните икономически перспективи продължават да нарастват, като наред с икономическите последици от войната в Украйна, военният конфликт между Израел и Хамас увеличи допълнително геополитическото напрежение. Налице са затруднения с доставките, провокирани от нападенията в Червено море срещу кораби от страна на йеменските хути. Трафикът на контейнеровози в Червено море е спаднал с около 70 процента от средата на ноември заради нападенията на бунтовниците хуси срещу търговски кораби в този регион. Това, според експерти, ще създаде проблем с веригите на доставки през следващите години, защото ще отнеме време ситуацията да бъде урегулирана.

Групата няма пряка експозиция към Украйна, Русия и/или Израел и Хамас, но систематичните рискове действащи извън Дружеството, оказват влияние върху дейността му. Тези рискове са характерни за целия пазар и не могат да бъдат избегнати чрез диверсификация на риска, тъй като са свързани с макроикономическата обстановка, политическата ситуация, регионалното развитие и др.

Предвид извънредността на ситуацията, ръководството на Групата, не е в състояние да оцени надежно влиянието на макроикономическите фактори върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността си.

Групата има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие при изготвянето на индивидуалния финансов отчет.

17. Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност.

Групата има достатъчно възможности за реализация на инвестиционните си намерения чрез собствени средства и заеман капитал, продажба на инвестиции и др.

18. Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на емитента и на неговата икономическа група.

През отчетния период не са настъпили промени в основните принципи за управление.

19. Информация за основните характеристики на прилаганите от емитента в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рискове е представена в декларацията за корпоративно управление, която е част от настоящия доклад за дейността.

Вътрешният контрол е определен като цялостен процес, интегриран в дейността на Групата, осъществяван от Управителния съвет, Одитния комитет, от ръководството и от служителите. В Групата има е изграден адекватен и ефективен вътрешен контрол като непрекъснат процес, интегриран във всички дейности и процеси на компанията и гарантира: съответствие със законодателството; съответствие с вътрешните актове и договорите; надеждност и всеобхватност на финансовата и оперативна информация; - икономичност, ефективност и ефикасност на дейностите; опазване на активите и информацията.

Всяко лице в Групата носи определена отговорност по отношение на вътрешния контрол. Цялостната отговорност за вътрешния контрол се носи от Ръководството. Ключова е ролята и на ръководителите от всички управленски нива.

При описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска следва да се има предвид, че ЗППЦК и Националният кодекс за корпоративно управление не дефинират вътрешно-контролна рамка, която публичните дружества в България да следват. Ето защо за целите на изпълнението на задълженията по чл. 100н, ал. 8, т. 4 от ЗППЦК при описанието на основните характеристики на системите е използвана рамката COSO – контролна среда, оценка на риска, контролни процедури, информация и комуникация и мониторинг. По-подробна информация е представена в декларацията за корпоративно управление, която е неразделна част от този доклад.

Установени са вътрешни правила и норми и налагане на ценностите за почтеност и етично поведение, поет е ангажимент за компетентност за всяко работно място с изискване за специфични за длъжността познания и умения, разработени са и са внедрени вътрешни правила и наредби, създадена е адекватна организационна структура, осигуряваща разделение на отговорностите, йерархичност и ясни правила, права, задължения и нива на докладване. Следва се последователна политика на делегиране на правомощия и отговорности и политика на управление на човешките ресурси. Процесът на Групата за оценка на риска обхваща следните етапи:

- идентифициране на рисковете
- анализ и оценка на рисковете
- определяне на реакция
- мониторинг и проследяване на процеса

Рисковете, имащи отношение към надеждното финансово отчитане, включват външни и вътрешни събития, сделки и обстоятелства, които могат да възникнат и да се отразят негативно върху способността на Групата да инициира, регистрира, обработва и отчита финансовите данни. Ръководството прилага консервативен и критичен подход при идентифициране на бизнес рисковете, съществени за изготвянето на финансов отчет в съответствие с приложимата за предприятието обща рамка за финансово отчитане, оценява тяхното значение, оценява вероятността от тяхното възникване и взема решения за това как да отговори на тези рискове и как да ги управлява и как да оценява съответно резултатите.

20. Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетната финансова година.

Дружеството—майка се представлява от Изпълнителните директори Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов – само заедно. През отчетния период не са настъпили промени в органите за управление.

На 09.04.2025 г. е вписана промяна в състава на ръководството, поради кончината на изпълнителния директор Румен Попов, конкретно – като Изпълнителен директор е вписан Владимир Иванов Василев.

21. Информация за размера на възнагражденията, наградите и/или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година независимо от това, дали са били включени в разходите на емитента, съответно

лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК, или произтичат от разпределение на печалбата, включително:

- получени суми и непарични възнаграждения
- условни или разсрочени възнаграждения, възникнали през годината, дори и ако възнаграждението се дължи към по-късен момент
- сума, дължима за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения.

В предприятието-майка през периода са начислени 6 хил. лв. възнаграждения на Тодор Йотов (член на Надзорния съвет) и по 5 хил. лв. на Химимпорт АД и Българска корабна компания ЕАД (членове на Надзорния съвет). Начислените възнаграждения на Изпълнителните директори, в качеството им на такива възлизат на 103 хил. лв. Начислените възнаграждения на членове от Управителния съвет, възлизат на 84 хил. лв.

Като цяло за Групата начисленията към ключовия управленски персонал имат вида:

	2024
	‘000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:	
Залати, вкл. бонуси	(364)
Разходи за възнаграждения на юридически лица, членове на Надзорен съвет	(16)
Разходи за социални осигуровки	(36)
Общо краткосрочни възнаграждения	(416)

Групата не отчита и не е начислявала и/или изплащала условни или разсрочени възнаграждения както и суми дължими за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения, различни от посочените по-горе.

22. Правата на членовете на съветите да придобиват акции и облигации на Групата.

Членовете на Надзорния и Управителния съвет на Групата могат да придобиват свободно акции от капитала на Предприятието-майка на регулиран пазар на ценни книжа при спазване на разпоредбите на Закона срещу пазарните злоупотреби с финансови инструменти и Закона за публичното предлагане на ценни книжа.

23. Сключени през 2024 г. договори с членове на УС и НС или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на Групата или съществено се отклоняват от пазарните условия.

Не са сключвани договори с Групата от членовете на Надзорния и Управителния съвет или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на Групата или съществено се отклоняват от пазарните условия.

24. Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи, прокуристите и висшия ръководен състав акции на емитента, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от емитента опции върху негови ценни книжа - вид и размер на ценните книжа, върху които са учредени опциите, цена на упражняване на опциите, покупна цена, ако има такава, и срок на опциите.

Съгласно справка от Централен депозитар, издадена към 31 декември 2024 г., членовете на Надзорния и Управителния съвет притежават следния брой акции от капитала на Предприятието-майка:

Членове на Управителния съвет

	Име	Брой акции	% от капитала
1	Тихомир Иванов Митев	-	-
2	Любомир Тодоров Чакъров	-	-
3	Александър Димитров Керезов	-	-

4	Йордан Стефанов Йорданов	-	-
5	Румен Стефанов Попов	-	-
6	Светлана Петрова Стефанова	-	-
7	Кремена Николова Йорданова	-	-

Членове на Надзорния съвет

	Име	Брой акции	% от капитала
1.	Химимпорт АД	-	-
2.	Тодор Йотов Йотов	-	-
3.	Българска Корабна Компания ЕАД	27 192 938	76,15 %

Емитентът не е предоставял опции върху свои ценни книжа, както и специални права на притежание на страна на членовете на Съветите.

През периода не са налице новопридобити и прехвърлени акции на Предприятието-майка от членове на Съветите.

25. Участие на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаване на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и тяхно участие в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31 декември 2024 г.:

Име/Фирма	ЕИК	Седалище	Лице	Начин
„Порт Инвест“ ЕООД	202299304	Гр. Русе, пл. „Отец Паисий“ 2	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Порт Балчик“ АД	124651860	Гр. Балчик, ул. „Приморска“ №28	Тихомир Иванов Митев	Изпълнителен директор
„Шабла Марина“ АД	200831032	Гр. Шабла, обл. Добрич Администр. Сграда на „Проучване и добив на нефт и газ“ АД	Тихомир Иванов Митев	Член на СД
„Маяк КМ“ АД	127010112	гр. Нови Пазар, ул. „Цар Освободител“ № 44	Тихомир Иванов Митев	Член на СД и Изпълнителен директор
„Ви Ти Си“ АД	103970207	Гр. Варна, р-н „Одесос“ Южна пром. зона .	Тихомир Иванов Митев	Член на СД и Изпълнителен директор
„Варна плод“ АД	103106697	Гр. Варна, ул. „Акад. Курчатов“ №1	Тихомир Иванов Митев	Член на СД
„МИ - 5“ ООД	130172925	Гр. Варна, ул. „Ген. Цимерман“ №57	Тихомир Иванов Митев	Управител, съдружник
„Варненска консултантска компания“ ООД	103060548	Гр. Варна, ул. „Ген. Цимерман“ №57	Тихомир Иванов Митев	Управител и съдружник
„Шабла голф Ваклино“ АД	200830717	Гр. Шабла, обл. Добрич Администр. Сграда на „Проучване и добив на нефт и газ“ АД	Тихомир Иванов Митев	Член на СД
„Пристанище Леспорт“ АД	103926826	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи 3ПЗ	Тихомир Иванов Митев	Член и Председател на СД, Изпълнителен директор

Параходство Българско речно плаване АД
Годишен консолидиран доклад за дейността 2024 г.

„Леспорт проджет мениджмънт“ ЕООД	200843077	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи 3ПЗ	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Българска корабна компания“ ЕАД	175389739	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Тихомир Иванов Митев	Член на СД, Изпълнителен директор
„Българска логистична компания“ ЕООД	200904078	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи 3ПЗ	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Консулт асет мениджмънт“ АД	203416415	Гр. Варна, бул. „Влад. Варненчик“ 277	Тихомир Иванов Митев	Член на СД, Изпълнителен директор
„Портстрой Инвест“ ЕООД	201810315	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи 3ПЗ	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Стронг СВ“ ООД	148032069	Гр. Варна, бул. „Влад. Варненчик“ 277	Тихомир Иванов Митев	Съдружник
ЦКБ АД	831447150	Гр.София, „Цариградско шосе“87 –кл. Варна	Тихомир Иванов Митев	Управител на клон
„Порт Бимас“ ЕООД	206522587	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Имоти БРП“ ЕООД	207205700	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Имоти Бимас“ ЕООД	207176241	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Тихомир Иванов Митев	Управител
„Ви Ти Си“ АД	103970207	Гр. Варна, р-н „Одесос“ Южна пром. зона	Румен Стефанов Попов	Член на СД
„Порт Инвест“ ЕООД	202299304	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Румен Стефанов Попов	Управител
„Маяк КМ“ АД	127010112	гр. Нови Пазар, ул. „Цар Освободител“ № 44	Румен Стефанов Попов	Член на СД
„Порт Бимас“ ЕООД	206522587	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Румен Стефанов Попов	Управител
„Имоти БРП“ ЕООД	207205700	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Румен Стефанов Попов	Управител
„Имоти Бимас“ ЕООД	207176241	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Румен Стефанов Попов	Управител
Сдружение „Българска Дунавска камара“	175871374	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Румен Стефанов Попов	Член на УС, представляващ
„Ловно рибарско дружество Филип Тотю“	117540094	Гр. Русе, ул. „Църковна независимост“№16	Румен Стефанов Попов	Член на УС
„Еърпорт Сървисиз – България“ ЕАД	175386403	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Тодоров Чакъров	Член на СД
„Проучване и добив на нефт и газ“ АД	824033568	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Тодоров Чакъров	Изпълнителен директор и член на УС
„Бългериан еървейз груп“ ЕАД	131085074	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Тодоров Чакъров	Изпълнителен директор и член на СД

Параходство Българско речно плаване АД
Годишен консолидиран доклад за дейността 2024 г.

„Българска корабна компания“ ЕАД	175389730	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Тодоров Чакъров	Член на СД
„Национална стокова борса“ АД	115223519	Гр. Пловдив, бул. „България“ №4	Любомир Тодоров Чакъров	Член на СД
„Зърнени храни България“ АД	175410085	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Тодоров Чакъров	Изпълнителен директор и член на УС
„Българскиан еървейз груп“ ЕАД	131085074	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Член на СД
ЦКБ АД	831447150	Гр.София, „Цариградско шосе“87	Александър Димитров Керезов	Член на УС
ЦКБ Груп АД	121749139	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Член на УС
ПОД „ЦКБ Сила“ АД	825240908	Гр.София, „Цариградско шосе“87	Александър Димитров Керезов	Член на НС
Счетоводна къща ХГХ Консулт ООД	130452457	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Управител, съдружник
ЗАД „Армеец“ АД	121076907	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Член на УС
„Асенова крепост“ АД	115012041	Гр. Асеновград, ул. „Иван Вазов“ №2	Александър Димитров Керезов	Член на УС
„Химимпорт“ АД	000627519	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Член на УС
Фондация „Съгласие София“	205004556	Гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 19Б	Александър Димитров Керезов	Председател на УС, представляващ
Сдружение „Съгласие 066“	176941060	Гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 19Б	Александър Димитров Керезов	Председател на УС, представляващ
„Зърнени храни България“ АД	175410085	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Изпълнителен директор и член на УС
„Протект Ар“ ООД	203844348	Гр. София, бул. „Ал. Пушкин“ бл. 63	Александър Димитров Керезов	Управител и съдружник
Зърнени храни-Пловдив“ ООД	130574490	Гр. София, бул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1	Александър Димитров Керезов	Управител
„Алекс АС“ ЕООД	131105145	Гр. София, ул. „Цар Симеон“ №129	Александър Димитров Керезов	Управител, собственик
„Зърнени храни България“ АД	175410085	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Йордан Стефанов Йорданов	Член на УС

Параходство Българско речно плаване АД
Годишен консолидиран доклад за дейността 2024 г.

„Добрички панаир“ АД	834017612	Гр. Добрич, ул. „Независимост“ № 7	Йордан Стефанов Йорданов	Член на СД
„Проучване и добив на нефт и газ“ АД	824033568	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Йордан Стефанов Йорданов	Член на УС
„Техно капитал“ АД	202934262	Гр. София, бул. „Брюксел“ № 1	Йордан Стефанов Йорданов	Представлява щ, член на СД
„ФААК България“ ЕАД	201352138	Гр. Русе, ул. „Цар Фердинанд“ 3	Светлана Петрова Стефанова	Член на СД и Изпълнителен директор
„Стронг СВ“ ООД	148032069	Гр. Варна, бул. „Влад. Варненчик“ 277	Светлана Петрова Стефанова	Управител
Водоснабдителна кооперация Дунав	201403255	Гр. Русе, ул. „Чипровци“ № 21 а	Светлана Петрова Стефанова	Член на УС
„Фито декор“ ООД- в ликвидация			Светлана Петрова Стефанова	Управител, съдружник
ЦКБ АД	831447150	Гр.София, „Цариградско шосе“87 –кл. Русе	Светлана Петрова Стефанова	Управител на клон
„Българска паркинг асоциация“	117590147	Гр. Русе, бул. „Цар Фердинад“ 03	Светлана Петрова Стефанова	Управител

Кремена Николова Йорданова – член на Управителния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
	не участва	не участва	не участва

Българска корабна компания ЕАД - член на Надзорния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
	не участва	Собственик на Портстрой инвест ЕАД, ЕИК 201810315	Член на Съвета на директорите на Порт Балчик АД, ЕИК 124651860
		Собственик на Българска логистична компания ЕООД, ЕИК 200904078	

	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
--	---	---	---

Химимпорт АД - член на Надзорния съвет	Актуална информация за участията на Химимпорт АД в капитала на други дружества може да бъде намерена на електронната страница на дружеството http://www.chimimport.bg/
--	--

Тодор Йотов Йотов – член на Надзорния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
	не участва	не участва	не участва

26. Информация за известните на Групата договорености (включително и след приключване на финансовата година), в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери.

Не са известни договорености, следствие на които в бъдещ период могат да настъпят промени в относителния дял на акциите, притежавани от настоящите акционери.

27. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания на емитента в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.

Групата няма висящи съдебни, административни или арбитражни дела, вземанията или задълженията, които заедно или поотделно възлизат на най-малко 10% от собствения ѝ капитал.

28. Данни за директора за връзки с инвеститора, включително телефон и адрес за кореспонденция.

Всеки петък от 13.30 до 16.00 ч.
гр. Русе 7000, пл. Отец Паисий № 2, етаж 3
E-mail: vvasilev@brp.bg тел.: 082 822 132
За контакти: Милена Стоянова – Директор за връзки с инвеститорите

29. Важни събития, които са настъпили след края на периода

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на настоящия консолидиран финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване, с изключение на опоменатото обстоятелството, свързано с наложилата се промяна в ръководството на Групата, поради кончината на Изпълнителя директор Румен Стефанов Попов.

ИНФОРМАЦИЯ СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 към чл. 10, т. 2 от Наредба № 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулирания пазар.

Информация относно публичното дружество-майка

1. Информация относно ценните книжа, които не са допуснати до търговия на регулиран пазар в Република България или друга държава членка.

Издаването и разпореждането с безналичните акции на Дружеството-майка пораждат задължителна регистрация в Централен депозитар, но не са налице ограничения върху прехвърлянето на ценните книжа.

Няма данни за ценни книжа, които не са допуснати до търговия на регулиран пазар в Република България или друга държава членка

- 2. Информация относно прякото и непрякото притежаване на 5 на сто или повече от правата на глас в общото събрание на дружеството-майка, включително данни за акционерите, размера на дяловото им участие и начина, по който се притежават акциите.**

Към 31 декември 2024 г. мажоритарен акционер притежаващ пряко 76,15 % от капитала е Българска Корабна Компания ЕАД. Дружеството-майка няма други акционери, които да притежават над 5 % от капитала му.

3. Акционери със специални контролни права

Дружеството-майка няма акционери, които да притежават специални контролни права.

- 4. Споразумения между акционерите, които са известни на дружеството-майка и които могат да доведат до ограничения в прехвърлянето на акции или право на глас.**

На Дружеството-майка и управителните му органи не са известни споразумения, които могат да доведат до ограничения в прехвърлянето на акции или право на глас.

- 5. Съществени договори на Дружеството-майка, които пораждат действие, изменят се или се прекратяват поради промяна в контрола на Дружеството-майка при осъществяване на задължително търгово предлагане, и последиците от тях, освен в случаите когато разкриването на тази информация може да причини сериозни вреди на Дружеството-майка; изключението по предходното изречение не се прилага в случаите, когато Дружеството-майка е длъжно да разкрие информацията по силата на закона.**

Не са налице съществени договори на Дружеството-майка, които пораждат действие, изменят се или се прекратяват поради промяна в контрола на Дружеството-майка при осъществяване на задължително търгово предлагане.

Изготвил:

Милена Стоянова

Директор за връзки с инвеститорите

MILENA
RUMENOVA
STOYANOVA

Digitally signed by
MILENA RUMENOVA
STOYANOVA
Date: 2025.04.22 11:48:56
+03'00'

Тихомир Митев

Изпълнителен директор

Tihomir
Ivanov
Mitev

Digitally signed
by Tihomir
Ivanov Mitev
Date: 2025.04.22
14:33:34 +03'00'

Владимир Василев

Изпълнителен директор

VLADIMIR
IVANOV
VASILEV

Digitally signed
by VLADIMIR
IVANOV VASILEV
Date: 2025.04.22
11:32:33 +03'00'